

# 石油氣車輛維修車房 職安健評估研究

周錦文

香港生產力促進局

高級顧問

2010年12月21日

# 背景

1. 現時所有的士及有些公共小巴皆以石油氣作為燃料
2. 石油氣車輛維修時需考慮氣體燃料安全問題，避免發生意外
3. 在本港普遍使用的石油氣車輛，有兩種氣體燃料供應系統設計，氣體燃料安全考慮各有不同
4. 維修石油氣車輛時，要注意有關氣體燃料安全之需要

# 維修石油氣車輛之職安健風險

1. 氣體燃料管道載有液態/氣態石油氣，在卸拆燃料管道時石油氣會泄出，引發火災或爆炸危險
2. 石油氣比空氣重，會積聚於溝渠或修車坑中
3. 石油氣外泄到街外可能會傷及途人或損毀周邊設施
4. 重新接駁石油氣燃料缸時可能會有石油氣泄漏

必須小心減少氣體泄漏及  
引導外泄的石油氣適當地  
排走，避免引起安全傷害

## 5座位的士及公共小巴

1. 舊式石油氣燃料系統設計
2. 可開動引擎將管內剩下之石油氣「燒氣」，基本上可算是沒有石油氣外泄
3. 現時在本港使用的石油氣車種，主要是由本地維修車房提供維修服務

## 4座位的士

1. 新式石油氣燃料系統設計
2. 現時本港約有500輛，暫時均由代理商安排保養維修，車主暫不需要往其他車房維修

爲控制石油氣外泄的安全風險，維修車房須符合基本之安全措施

# 維修石油氣車輛 職安健的要求

維修石油氣車  
輛工作人員

- 須接受CP6 培訓課程及取得合  
格資歷
- 維修石油氣車輛必須由CP6人  
員負責或直接監督維修工作

# 維修5座位的士及公共小巴 職安健的要求

維修車房  
安全設備

- 基本滅火裝備如滅火器、手提石油氣探漏錶、通風等
- 鼓勵裝置機械抽風及石油氣探測器

# 維修5座位的士及公共小巴 職安健的要求

## 安全操作

1. 修車時必須將石油氣燃料缸閥門  
關緊
2. 卸拆石油氣喉前，須開動引擎  
作「燒氣」
3. 未能開動引擎「燒氣」之車輛須  
交由其他設備充足的車房作維修
4. 定期為滅火及其他安全設備作定期  
檢查及保養

# 重新接駁石油氣供氣系統 之職安健要求

維修車房安全設備	石油氣探漏錶
安全操作	重新接駁石油氣喉後栓開石油氣缸安全閥，以石油氣探漏錶進行探漏，確保整個燃料系統沒有任何泄漏

希望大家  
工作順利



Hong Kong  
Productivity Council  
香港生產力促進局