

## 第四類工場最後召集!!

在 2018 年 7 月 15 日之後，將不再接受第四類工場的註冊申請。

**把握機會，從速申請!!!**

- (2) 主編的話——群策群力 求新求變
- (3) 主題分享——第四類工場最後召集
  - (4) 註冊計劃的最新情況
  - (5) 小漫畫——工場註冊添保障
  - (6) 技能測試你要知
  - (7) 拆裝車胎小秘笈
- (8) 環保吹水群組——識揀噴油車房先至好
  - (9) 註冊計劃知多 D
- (10) 車輛工程小分享——首架政府五軸重型拖車
  - (11) 第 21 期有獎問答遊戲
- (12) 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構

## (2) 主編的話——群策群力 求新求變

「車輛維修技術諮詢委員會」(委員會)在2006年成立,旨在推行車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃,並就車輛維修業推行強制性註冊計劃的利弊和可行性研究,向政府提供意見。為了讓更多業界代表參與自願註冊計劃的推行和發展,引入新的意見和視野,委員會每兩年會重新委任成員一次,讓新成員加入,代替部分舊成員,從而為委員會注入新思維和新動力。

現任委員會成員的任期將於本年5月底屆滿。委員會在本屆任期內積極推動和落實多項新的推廣活動和措施,當中包括發行了一共四期的《RVM 通訊》和特刊;取消「10年經驗」技工註冊途徑;推廣使用註冊技工專用印章;製作《車輛維修工場實務指引》單元短片;與業界合辦講座暨「示範工場」參觀活動;舉行「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片故事大綱及標語創作比賽;以及製作一輯新的「車輛維修技工自願註冊計劃」電視宣傳短片及相關的電台宣傳聲帶。這些推廣活動和措施,有助提高兩個自願註冊計劃的參與率和業界的服務水平。

過去兩年,憑着委員會與業界的表誠合作,兩個自願註冊計劃在各方面都取得相當理想的進展。截至2018年3月底,業界內共有9356名車輛維修技工在自願註冊計劃下取得註冊,數字較2016年3月底的6811名註冊車輛維修技工,增加了40%;同期已獲註冊資格的車輛維修工場有1942間,較2016年3月底的821間註冊車輛維修工場,增加了140%。在推行自願註冊計劃方面,取得如此佳績,實有賴委員會的政策得宜,以及業界朋友給予鼎力支持。

今期通訊除了以「第四類工場最後召集」為主題外,還涵蓋多個課題,包括註冊工場及技工數據分析;工場進行噴塗工序時需要留意的環保要求;機電工程署車輛工程分部介紹首架政府五軸重型拖車;以及投訴個案分享。此外,得蒙大家踴躍投稿,今期通訊會分享業界朋友提供的技能測試心得和拆裝車胎小秘笈。如此精彩內容,大家萬勿錯過!

隨着社會不斷進步,以及汽車技術發展日新月異,車輛維修工場和技工亦須不斷求新求變求進步。誠盼大家繼續群策群力,提升業界服務水平,帶領車輛維修業邁向新一篇。

總編輯 王德樂

### (3) 主題分享——第四類工場最後召集

在「車輛維修工場自願註冊計劃」推出時，「車輛維修技術諮詢委員會」議決按工場的規模和營運模式把工場類別劃分為四類，並在自願註冊計劃推行滿 3 年就不再接受第四類車輛維修工場的註冊新申請。計劃自 2015 年 7 月推行至今，轉眼已踏入第三年，截至 2018 年 3 月底已有 1 942 間工場加入自願註冊計劃，佔全港工場總數的 67%，當中屬第四類的註冊工場，共有 876 間。各類別註冊車輛維修工場的數字，可參閱以下列表。

工場類別	工場總數	註冊工場數目(百份比*)		增長 (間)
		2017 年 12 月底	2018 年 3 月底	
第一類	103	85 (83%)	86 (83%)	+1
第二類	120	109 (91%)	108 (90%)	-1
第三類	1 397	854(61%)	872 (62%)	+18
第四類	1 262	824 (65%)	876 (69%)	+52
總數	2 882	1872 (65%)	1942 (67%)	+70

\* 以相關工場類別的工場總數為基數。

在今年 7 月 15 日之後，自願註冊計劃將不再接受第四類工場的註冊申請。我們現正透過不同途徑，呼籲尚未註冊的第四類工場，及早申請註冊。在過去短短三個月，得到各位業界朋友熱烈響應，我們一共收到 84 間第四類工場的註冊新申請，當中 52 間已成功註冊，2018 年首三個月的申請個案數字已較 2017 年的全年數字為多。

現時距離申請註冊成為第四類工場的截止日期只有約兩個月，可說是進入了倒數階段，希望仍持觀望態度的工場要把握最後機會，從速申請！我亦藉此機會，再次分析和解答業界朋友對自願註冊計劃的一些疑問和誤解，以釋除大家的疑慮。

問: 我的工場會否因為加入了「車輛維修工場自願註冊計劃」而被其他政府部門巡查？	答: 事實上，無論註冊與否，所有工場均須遵守相關的本地法例，其中包括（但不限於）各項有關公共安全及職業安全、消防及建築物安全、健康及環境保護的規例。相關政府部門會按照其一貫程序進行巡查。
問: 已註冊的第四類工場若搬遷到另一處位於住宅樓宇的商舖繼續經營，其註冊資格會否因而受到影響？	答: 若第四類註冊工場於 2018 年 7 月 15 日後，搬遷到另一處住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物，在符合原有註冊條件下繼續經營，該工場可保留其第四類工場的註冊身分。大家要及早申請，獲取資格。

我希望藉着「第四類工場最後召集」，再次呼籲仍持觀望態度的工場（包括第一、二 和 三類別工場），應盡早申請註冊。取得註冊，有助工場順利過渡至強制註冊制度。

**「車輛維修講資格，專業認同憑註冊！」<sup>註 1</sup>**

註 1: 「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片標語創作比賽冠軍作品。

## (4) 註冊計劃的最新情況

1. 「車輛維修技術諮詢委員會」在第二十八次會議議決修訂註冊車輛維修工場的分類準則。為顯示所有註冊工場須履行本份，「承諾努力遵守《實務指引》」會被列為各類工場分類準則的條件之一。例如：第四類註冊工場分類準則：(i) 承諾努力遵守《車輛維修工場實務指引》；及 (ii) 位於住宅樓宇或包含住用部份的綜合用途建築物的工場。
2. 「車輛維修技術諮詢委員會」在第二十一一次會議議決，待「車輛維修工場自願註冊計劃」推行滿三年(即 2018 年 7 月 15 日)後，將不再接納位於住宅樓宇或包含住用部份的綜合用途建築物的工場註冊申請。大家要把握最後機會，從速申請!
3. 「註冊技工蓋印章，服務品質有保障」——註冊技工應積極考慮在工作記錄、收據或完工證明書上使用其註冊車輛維修技工專用印章，以確認其提供的專業服務，加強公眾的信心。未有專用印章的註冊技工，可向車輛維修註冊組索取印章的規格自費訂做及使用。請注意，若閣下的註冊已過期或失效，則不可使用註冊車輛維修技工專用印章。
4. 車輛維修工場自願註冊計劃現正接受申請，詳情可瀏覽機電工程署網頁：  
[http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/voluntary\\_for\\_vehicle\\_maintenance\\_workshops/index.html](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/voluntary_for_vehicle_maintenance_workshops/index.html)



### 車輛維修技工自願註冊計劃資料：

車輛維修技工總人數	10 382 人 <sup>註1</sup>
註冊車輛維修技工人數 (截至 2018 年 3 月底)	9 356 人

### 車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 882 間 <sup>註2</sup>
已註冊的工場數目 (截至 2018 年 3 月底)	1 942 間

註1: 資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會2016年的人力調查 (更新於2017年8月25日)。

註2: 資料來自註冊組資料庫 (更新於2017年8月25日)。

如閣下有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM 通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵或 WhatsApp 發送給我們 (vmru@emsd.gov.hk 或 WhatsApp：9016 3185)。我們會盡量以電郵或流動通訊與閣下聯絡。

## 回條

本人／本公司欲以  電郵／  WhatsApp 收取《RVM 通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選項提供相關聯絡資料：

電郵地址：\_\_\_\_\_ WhatsApp：\_\_\_\_\_

電子版本的《RVM 通訊》亦載於機電工程署網站：

[https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)



## (5) 小漫畫——工場註冊添保障



### 投訴個案分享專區

在第 19 期《RVM 通訊》，我們提及在路上或佔用咪錶位進行車輛維修可能觸犯法例的情況。如果工場負責人／技工在路上進行車身噴油或打磨工序，除了有機會觸犯《定額罰款（交通違例事項）條例》及《道路交通（泊車）規例》外，更可能觸犯其他法例。在此，我跟大家分享最近一宗個案，提醒大家勿貪一時之便，以身試法！

#### 個案：

投訴涉及一間經常佔用道路進行車身噴油和打磨工序的車輛維修工場。被投訴的工序會對附近環境造成污染。由於這宗個案涉及違法行為，有機會干犯空氣污染管制／道路交通／環境衛生等法例要求，註冊組按照《投訴分類及處理準則》，把投訴個案轉介有關政府部門跟進。雖然投訴個案所涉及的工場並非一間註冊工場，然而，在考慮到投訴所指的工場附近有兩間註冊工場，註冊組同事到現場巡視時，也順道探訪了有關註冊工場，並口頭提醒工場負責人如佔用道路進行車輛噴油／打磨工序或在住宅樓宇進行車身噴油工序，均有機會觸犯法例。隨後，還向有關註冊工場補發信函，再三叮囑不要違反相關法例。

#### 提提你：

大家在進行車身噴油或打磨工序時，緊記遵守《空氣污染管制條例》、《定額罰款（交通違例事項）條例》、《道路交通（泊車）規例》、《公眾衛生及市政條例》等相關法例的要求。此外，在任何用作居住用途的建築物進行汽車油漆工作，更有機會觸犯《建築物條例》。

今期通訊第 8 頁載有更多關於車身噴油和打磨工序的環保要求，而相關的職安健要求將於下期刊載。大家要密切留意呀！



## (6) 技能測試你要知

以「十年經驗」註冊為車輛維修技工的途徑，已在 2016 年 12 月 31 日取消。現在車輛維修技工欲取得註冊資格，必須修讀相關技工證書課程或通過汽車業訓練委員會舉辦的技能測驗。

今期我們邀請了黃先生現身說法，分享他應考技能測驗並成為註冊汽車機械維修技工的經驗和秘訣。

黃先生說：「技能測驗分兩部分：實務測驗(工場)和技術知識測驗(筆試)。實務測驗就像考車牌一樣，必須遵循步驟及規則進行，稍有差池，就會被扣分，因此，必須做足安全措施。倘做出被認為是危險行為，便有可能被扣分。由於在實務測驗時所用的部分工具、測試儀器和分析儀器與我日常工作時所用的略有不同(某些儀器在小型汽車維修工場較少看到)，所以需要較長時間完成各個考試項目。」黃先生更笑言感受到久違了的考試壓力。

技術知識測驗以選擇題方式進行。黃先生憶述試卷的問題涉及汽車業的各類專有名詞，與業界日常工作時所慣用的「術語」有別。舉例來說，書本中的「離合器」即是業界人士口中的「極力子」。如果考試前沒有溫習，很多題目的內容都未必理解。

為了應付考試，黃先生亦參加了職業訓練局舉辦的短期進修課程，學習汽車專業知識及技術。正所謂「溫故知新」，黃先生參加課程後也認同進修課程對考試大有幫助。

車輛維修註冊組希望透過訪問不同背景的業界朋友，分享他們寶貴的經驗，讓有興趣加入車輛維修註冊技工行列的人士更深入了解計劃，有助他們申請成為註冊技工。如果大家想分享自己的工作體驗或想法，歡迎與我們聯絡。

## (7) 拆裝車胎小秘笈

輪胎是車輛的主要配套設備之一。任何型號的車輛，無論馬力有多大，裝備有多先進，沒有合適的輪胎也不能發揮其獨特性能。輪胎裝拆得宜固然重要，但很少人知道輪胎在裝拆程序出錯也會影響其性能。

如車輛裝有輪胎氣壓監察器 (TPMS)，在更換輪胎前，應記下每個輪圈的位置，並在重新安裝時按相關標記把輪圈裝回正確位置，否則 TPMS 便有可能出錯。

要把舊輪胎從輪圈 (俗稱呔呤) 拆出，先使用拆呔機的夾刀分開輪圈及輪胎，其間要留意放置夾刀的位置，避免夾刀觸碰輪圈或 TPMS 感應器。如需拆除硬身車胎，必須為夾刀裝上保護膠。把輪圈固定在拆呔機上，確保在拆出輪胎時不會弄損輪圈。若使用拆呔機轉盤的內抓來固定輪圈，輪圈內的污漬及已損蝕的內爪子，均會影響抓緊輪圈，令輪圈容易打滑受損，最終影響輪胎的性能。如出現上述情況，應使用外抓方式來固定輪圈。在落抓的時候，緊記避開輪圈上的平衡塊，並在爪子加上保護膠，以免爪子碰損輪圈。當轉動輪圈時，要小心觀察，確保輪圈與轉盤同步轉動。

從輪圈裝拆輪胎時應使用胎蠟 (輪胎潤滑油)。使用梘水或機油來潤滑輪胎和避免輪胎黏附在輪圈，往往會導致輪胎及輪圈腐蝕，做法絕不可取。此外，每次裝上新輪胎前，也要清除輪圈邊緣、圈緣和深槽上的污漬，同時亦應更換新喉嘴。安裝輪胎後還要進行試漏，以確保輪胎的安全。時下輪胎款式五花八門，輪胎很多時會註明輪胎的方向，或分為外側及內側，安裝輪胎時要嚴格遵守相關指示，否則會影響輪胎性能。如要裝上 RFT 輪胎 (俗稱防爆輪胎)，則應使用拆呔機的機械輔助臂協助。

按車輛製造商的指引為輪胎打上適當的氣壓後，還需進行「戥呔」工作。坊間有不同類型的戥呔機，各有優點，但最重要的還是進行定期調校(calibration)，以免戥呔機因長期使用而令讀數有誤差。輪胎使用的平衡塊亦有講究，為免污染環境，不應再使用含鉛的平衡塊。

一般呔舖會使用風砲來裝拆螺絲，速度雖快，但我們絕不贊成。由於風砲的扭力太大，會加速螺絲老化，使螺絲容易折斷，釀成意外。因此，應使用電動扭具，配合拉力尺調校合適的拉力，來裝拆呔螺絲。最後，如果車輛備有 TPMS，緊記重設電腦記錄，這樣駕駛者才可體驗新輪胎的最佳性能。

(特此鳴謝 BRIDGESTONE PRO TYRE SHOP 伍茂新店長投稿分享個人經驗)

## (8) 環保吹水群組——識揀噴油車房先至好



### 至醒環保小貼士

噴油時會產生氣味及油漆粒子，要減少噴油對環境及附近居民的影響，應留意以下事項：

- 不要在非工業樓宇內進行噴油工作
- 在焗油房或工場內進行噴油，焗油房內的空氣污染控制設備，包括過濾油漆粒子設備，應經常妥為維修保養
- 若沒有闢設焗油房，應有特定的間隔空間，並配置適當的抽風扇及空氣污染控制設備，包括過濾油漆粒子設備
- 噴油時，應將焗油房門關上，防止氣味及油漆粒子外洩
- 使用設計合適的活性炭吸味器，吸收空氣污染物
- 使用低壓高流量環保噴槍減少油漆使用量
- 使用水溶性或低揮發性有機化合物(VOC)的汽車塗料/油漆



噴塗工序應在焗油房  
或工場內的特定工作間進行



## (9) 註冊計劃知多D

「車輛維修技工自願註冊計劃」和「車輛維修工場自願註冊計劃」推行多年，相信大家對計劃內容和註冊要求均相當熟悉。然而，你是否知道哪區的註冊工場數目最多？哪項註冊服務類別最受歡迎？註冊技工平均年齡又是多少？適逢「車輛維修工場自願註冊計劃」推行三周年，讓我跟大家分享在兩個自願註冊計劃下 2017 年年底統計數字的分析結果。

### 註冊工場

在註冊工場中，1 237 間（鑑於其僱用註冊技工均屬同一服務類別）只提供一類車輛維修服務，當中以機械(M) 和電單車維修(S1) 佔大多數；其次是電工(E)、車身修理(B1)、車身噴漆(B2) 和更換機油工作(S4)；而其他提供單一類別車輛維修服務的註冊工場，為數則更少（見表一）。

表一：只提供一類車輛維修服務的工場

維修服務類別	提供單一類車輛維修服務的工場數目(間)	聘請一名註冊技工的車輛維修工場數目(間)
機械(M)	1 102	565
電工(E)	18	14
車身修理(B1)	22	19
車身噴漆(B2)	12	9
電單車維修(S1)	64	34
輪胎工作(S2)	1	0
更換機油工作(S4)	12	10
車輛配件工作(S5)	6	0
總數	1 237	651

若以地區劃分，較多註冊工場分布在九龍城、元朗、東區、觀塘和北區，而離島區的註冊工場為數最少。詳細分佈情況見表二。

表二：全港工場分布情況

區域	工場數目	註冊工場數目
<b>港島區</b>		
東區	240	184 (76.7%)
灣仔	91	64 (70.3%)
中西區	47	36 (76.6%)
南區	53	39 (73.6%)
<b>九龍</b>		
深水埗	156	95 (60.9%)
油尖旺	141	87 (61.7%)
九龍城	472	323 (68.4%)
黃大仙	110	83 (75.5%)

觀塘	220	140 (63.6%)
新界		
荃灣	114	85 (74.6%)
葵青	125	75 (60.0%)
北區	207	127 (61.4%)
大埔	81	49 (60.5%)
沙田	154	95 (61.7%)
西貢	77	31 (40.3%)
元朗	453	263 (58.1%)
屯門	124	83 (66.9%)
離島	17	13 (76.5%)
總數：	2 882	1 872 (65.0%)

## 註冊技工

註冊技工方面，大部分註冊技工只具備單一服務類別（見表三），而註冊技工的年齡分布可見表四。

表三：只具備單一服務類別的註冊技工人數

單一服務類別	註冊技工人數
機械(M)	6 526 名
電工(E)	760 名
車身修理(B1)	752 名
車身噴漆(B2)	379 名
單一專屬服務類別(S)	581 名
總數	8 998 名

表四：不同年齡級別的註冊技工人數

年齡級別	註冊技工人數 (名)
在 70 歲以上	29
介乎 61-70 歲	866
介乎 51-60 歲	3 016
介乎 41-50 歲	3 032
介乎 31-40 歲	2 099
介乎 21-30 歲	433
總數	9 475

按推算，未來 20 年每年退休人數約為 300 人（以 60 歲為退休年齡計算）。按 2017 年年底的數字計算，全港註冊技工的平均年齡是 47.5 歲。鑑於現時基本上處於全民就業水平，我們預計新入職汽車維修行業會以年青人居多，為行業注入新動力；而在職技工的平均年齡會持續下降。

## (10) 車輛工程小分享

繼上期向大家介紹我們的日常工作後，今期會詳述機電工程署的車輛設計和採購工作。為配合各政府部門的日常工作需要，我們專為各部門設計和採購不同的特種車輛供他們執行日常職務之用。這些車輛的設計均符合相關的設計標準、部門的實際工作需要和安全要求。今期介紹的便是首次引入政府車隊的五軸重型拖車，其用料和設計都經過深思熟慮，以增強車輛的救援能力。

為配合本港基建發展，增強將來港珠澳大橋、新開通的道路和隧道的重型車輛救援能力，我們特別為政府車隊設計及引入全港首輛五軸重型拖車。這輛全新的重型拖車，車殼是選用較輕的鋁合金物料製造，能有效減輕車身的重量，增加負載的能力。此車採用歐盟六型環保引擎，新加的第五軸亦提供額外 10 公噸的負載重量，總負載高達 46 公噸，能掛載 8 公噸軸重及拖走重達 70 公噸的壞車。另外，為配合香港各大橋和隧道的實際環境，拖車的第一、第二和第五軸採用同時轉向的設計，令救援工作能在狹窄的地方靈活進行。此車亦集吊重和拖車的功能於一身，吊臂除可上下和左右 180 度轉動外，車上的兩台絞車，能同時獨自吊起一輛已翻側的重型車輛，以及在負載的情況下把有關車輛慢慢放下，而無需其他拖車的協助，迅速清理路面，恢復交通，進一步縮短交通擠塞時間。首批五軸重型拖車已在青馬管制區和將軍澳隧道投入服務，大家途經上述地方時，看看有沒有它們的蹤影！

欲知更多政府車隊中的特別車輛，以及更安全和現代化的特別用途車輛設計，請記得留意下一期的「車輛工程小分享」！

機電工程署車輛工程分部

## (11) 第21期有獎問答遊戲

- Q1. 現時註冊技工的平均年齡是多少？
- A. 47.5 歲
  - B. 38 歲
  - C. 40 歲
  - D. 55.5 歲
- Q2. 以下哪種工場將於 2018 年 7 月 15 日之後不獲接納其註冊申請？
- A. 位處工業/工廠大廈的維修工場
  - B. 車輛代理商的維修工場
  - C. 位處住宅或包含住用部分綜合建築物的維修工場
  - D. 位處商業大廈的維修的工場
- Q3. 汽車技能測驗由以下哪個機構舉辦？
- A. 職業訓練局汽車業訓練委員會
  - B. 機電工程署
  - C. 運輸署
  - D. 職業訓練局香港專業教育學院
- Q4. 由機電工程署的車輛設計和採購組引入的全港首輛五軸重型拖車已在以下哪處地方投入服務？
- A. 機電工程署車輛工程部
  - B. 獅子山隧道
  - C. 大老山隧道
  - D. 青馬管制區
- Q5. 以下哪項措施可幫助減少噴油對環境及附近居民的影響?(請選擇最合適答案)
- A. 不要在非工業樓宇內進行噴油工作
  - B. 使用低壓高流量環保噴槍減少油漆使用量
  - C. 使用水溶性或低揮發性有機化合物(VOC)的汽車塗料/油漆
  - D. 以上皆是

## 參加辦法（第 21 期）

請填妥下列表格及圈出正確答案，以傳真或電郵方式送交車輛維修註冊組

（傳真：3521 1565 或電郵：[vmru@emsd.gov.hk](mailto:vmru@emsd.gov.hk)）。

截止日期：2018 年 6 月 15 日。

題目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名：\_\_\_\_\_ 車輛維修技工註冊號碼：VM\_\_\_\_\_

電郵地址：\_\_\_\_\_ 聯絡電話：\_\_\_\_\_

- 得獎者可獲精美紀念品乙份，名額共 10 個，若答對全部問題的參加者超過 10 名，會以抽籤方式決定得獎者。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案及得獎名單會在下期《RVM 通訊》公布，車輛維修註冊組亦會個別通知得獎者。



## (12) 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址／內容	查詢電話	QR Code
交通事業從業員協會	<a href="http://www.facebook.com/tseahk">http://www.facebook.com/tseahk</a>	2575 5544	
卓越培訓發展中心 (汽車業)	<a href="http://www.pro-act.edu.hk/automobile">http://www.pro-act.edu.hk/automobile</a> 卓越培訓發展中心（汽車業）所開辦的「汽車機械維修證書」課程#，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車工業學會	<a href="http://www.hkimi.org.hk">http://www.hkimi.org.hk</a> 香港汽車工業學會與荷蘭 Electude 公司合作的一系列 e-Learning 網上汽車培訓課程，每月開班，期間會有網上導師指導和評核。學員完成有關課程後，可獲頒發持續專業進修證書，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903	
香港汽車修理同業 商會	<a href="https://www.facebook.com/HKVRMA/">https://www.facebook.com/HKVRMA/</a>	2399 7977	
香港汽車維修業僱員 總會	<a href="http://www.vrunion.hk">http://www.vrunion.hk</a>	2393 9955	
職業安全健康局	<a href="https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CoulD=463">https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CoulD=463</a>	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	<a href="http://www.soe.org.hk/">http://www.soe.org.hk/</a>	2617 0311	
資歷架構認可課程	<a href="http://www.hkqr.gov.hk">http://www.hkqr.gov.hk</a>	2836 1700	

### 溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。每期通訊可於機電工程署網頁下載：

[http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)



### 註冊技工續證抽查機制

根據車輛維修技術諮詢委員會規定，車輛維修註冊組會定期在續證成功的人士中，隨機抽出百分之二的申請人接受工作經驗查核。申請人只需提交過去三年內不少於一年半的車輛維修工作證明。如果註冊技工在指定日期前未能提供所需的證明文件，將可能會引致他們已續期的註冊無效。若收到工作經驗查核的信件，請盡快回覆註冊組，以免影響註冊資格。

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

(傳真：3521 1565／電郵：vmru@emsd.gov.hk／電話：2808 3545)

### 編輯工作小組成員：

王德榮先生（總編輯）、李耀培博士、葉穗邦先生、陳皓民先生、廖強先生、劉健俊博士、莫志輝先生、黃觀偉先生 及 車輛維修註冊組