



取消以10年經驗作為 技工取得註冊的途徑

目錄

- | | | | |
|---|-----------|---|--------------------|
| 1 | 主編的話 | 5 | 汽車新知 |
| 2 | 主題分享 | 6 | 有獎問答 |
| 3 | 註冊計劃的最新狀況 | 7 | 部分提供汽車業持續專業進修的培訓機構 |
| 4 | 約章工場名單及資料 | | |

主編的話

取消以10年經驗作為技工取得註冊的途徑

車輛維修技術諮詢委員會於2014年1月7日第18次會議席上，通過取消以「10年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑。在訂立其他合適的替代註冊條件的前提下，透過「10年經驗」取得註冊的做法最遲會在2016年年底前取消。今年2月出版的第7期《RVM通訊》已登載有關信息，並通知技工及車房負責人留意最新安排，而車輛維修註冊組也在4月以電話短訊把這信息傳達給各註冊車輛維修技工。這決定有助提升車輛維修技工的質素及專業地位，若車輛維修技工仍未取得學歷證書或技能證書，便應盡快向車輛維修註冊組提交註冊或續期申請，以早日取得註冊或為註冊資格續期。這項決定將來實施後，就不能再憑藉工作經驗申請成為註冊車輛維修技工。

諮詢委員會是經過詳細考慮及為更有利發展車輛維修註冊計劃而作出上述決定，目的是提升註冊車輛維修技工的專業身分認受程度和地位。註冊技工擁有經過客觀評核的學歷或技能，其專業地位一定更能夠為社會所接受及尊重。

諮詢委員會最初以「10年經驗」作為註冊條件，是考慮到當時仍有很多並無學歷證明但經驗豐富的車輛維修從業員，藉以鼓勵他們參與車輛維修技工自願註冊計劃，確立註冊技工的身分，以便日後可順利過渡至強制性註冊計劃。

車輛維修技工自願註冊計劃至今已踏入第8年，經過多年的發展，相信很多技工都已明白申請及續期的要求，同時仍然保持註冊技工的專業身分。到2016年年底，註冊計劃剛好滿10周年，相信業內絕大部分需以「10年經驗」取得註冊的從業員屆時都已參加了計劃，不會受到新措施的影響。十年樹木，人事又幾番新，是時候挺起腰板，提起腳步，與註冊計劃一起成長，向前邁進。

總編輯王德榮

主題分享

不經不覺車輛維修技工自願註冊計劃推行已有7個年頭了，隨着自願註冊計劃的推廣實施，業界及市民均已對行業專業技術的責任及重要性建立共識，特別是涉及到車輛及道路使用者安全的行業專業技術水平，更是尤關重要。

隨着車輛維修從業員的專業技術不斷提高及接受持續進修的理念，車輛維修技術諮詢委員會已決定取消以10年經驗作為取得註冊的途徑，並已為此定下期限。新入行者需要學習基本知識和取得認可資歷，才可獲取註冊技工資格。這樣可提升消費者對維修服務的信心，為打造未來香港零意外出一分力。

谷德勝

機電工程署的車輛維修技工自願註冊計劃由2007年1月開始推行至今，不經不覺已有7年，現已正式踏入第8個年頭的第2個季度了。

由開始到現在，申請參加車輛維修技工自願註冊計劃的從業員只要具備下述3項資歷或經驗要求的其中1項，即通過技能測試、或持有技工證書加最少5年近期相關工作經驗、或擁有不少於10年近期相關工作經驗，便可註冊成為合資格的技工。

據知，車輛維修技術諮詢委員會當年策劃車輛維修技工自願註冊計劃時，經過多次檢討和商議有關的申請要求後，有感於註冊計劃是希望業界受惠而非加設門檻影響業界生計，要讓不同層面的所有車輛維修技工，包括資深而經驗豐富但沒有技工證書的從業員，均能順利註冊和過渡，故此訂立了「不少於10年近期相關工作經驗」的申請要求。

當時決定技工只需擁有10年相關工作經驗便可申請註冊成為合資格維修技工，是因事制宜的酌情安排。縱觀本港所有行業的技工牌照，都沒有單憑工作經驗便可註冊成為合資格專業人士的。因此，要求申請人除了工作經驗外還須通過相關考核和取得認可證書，才是比較規範化的做法。這樣亦能取得市民對車輛維修業界的信心，最終達到協助整個業界真正提升在社會上的地位和形象的目的。

由去年開始，車輛維修技工自願註冊計劃已再次進入3年1次的續證期。在過去整整7年間，若認為有需要而又以10年相關工作經驗辦理註冊的從業員，相信大多數已註冊成為合資格的技工。至於工作經驗未夠10年的技工，希望他們能夠趕上尾班車，申請成為註冊車輛維修技工，從而獲得政府認可的專業證明。

透過10年相關工作經驗取得註冊的安排在不久的將來取消後，會以甚麼新要求取代，委員會至今仍在商議。不過，由起初不需要20小時的持續進修證書，到現在規定必須提交20小時的持續進修證明才能申請這個趨勢來看，可以肯定的是，將來的申請要求，尤其是透過立法把註冊計劃由自願性轉為強制性後，將較現時嚴緊。

除了有信心可以通過技能測試的技工外，現正或曾接受職業訓練局正式訓練和取得證書的新入行技工或可無須擔心能否符合申請要求，但一些過了期又尚未續證，又或只擁有10年工作經驗但仍抱着觀望態度不辦理申請的維修業界朋友，現在開始便要慎重考慮了。希望業內朋友留意身邊有否在職但仍未取得註冊技工資格或續證的朋友，若有的話，請他們盡快申請，為未來作好準備。

文婉玲

註冊計劃的最新狀況



最新消息

車輛維修技術諮詢委員會已決定在2016年年底前取消以「10年經驗」作為技工取得註冊的途徑，透過工作經驗註冊或仍未註冊的技工應盡快提交續期或新註冊申請，以在「10年經驗」這一註冊途徑取消前獲得註冊技工資格。

- 1 由2013年1月1日開始，凡申請續期的註冊技工，必須隨申請表一併提交持續專業進修記錄證明文件（例如出席證書或公司內部培訓證明文件等）的副本。為方便記錄有關培訓資料，註冊技工可於機電工程署網頁下載「持續專業進修記錄表」，填妥及已簽署的記錄表可獲接納為證明文件。

（「持續專業進修記錄表」：http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sji/CPD_record_form.pdf）



已於4月在機電工程署總部7樓面向觀塘繞道南行線的外牆，展示一張20米乘4米的車輛工場約章標誌及口號宣傳海報。

新界北區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 天星汽車服務, 騰高汽車工程公司, 黃大仙區, etc.

觀塘區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 培記汽車修理, 捷聯者汽車服務, 威成車房, etc.

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 華華車房, 馬進汽車服務, 華利汽車服務, etc.

大埔區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 宏基汽車服務, 自動車維修中心, 佑統汽車公司, etc.

沙田區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 信昌系統有限公司, 南區汽車服務中心, 民寶昌汽車電池, etc.

西貢區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 坤記汽車工程, 新安車房.

元朗區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 保佳(香港)有限公司, 科程汽車工程有限公司, 禮華文化, etc.

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 車機工作室, 石崗車房.

屯門區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 機業工程第一屯門車輛維修站, 德迅汽車有限公司, 廣昌汽車有限公司, etc.

荃灣區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 環球汽車服務公司, 聯孚汽車服務中心, 銳利科技, etc.

葵青區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 基士汽車服務中心有限公司, 嶺山的士(維修)有限公司, 斯堪尼亞(香港)有限公司, etc.

離島區

Table with columns: Company Name, Address, Phone, and Contact Info. Includes entries like 香港飛機工程有限公司, 威巴有限公司, 機電工程署-小瀝灣車輛維修站, etc.

* 只為內部車隊服務

Table with columns: Code, Service Type, and Contact Info. Includes entries like M 機械維修, E 車工業務, B1 車身修理, etc.

3



已於2013年年底開始在123輛雙層巴士、兩輛電車、巴士站燈箱及兩本汽車雜誌上宣傳工場約章計劃。

4

已安排印製30萬份載列參加約章工場名單及資料的單張，將於4月在隧道收費站、加油站及運輸署派發給車主、司機及市民，以進一步推廣約章計劃。單張已夾附於第8期通訊的內頁。

註冊車輛維修技工人數資料：

2012年的車輛維修業技工人數 **9,420人**¹

註1 資料來自汽車業訓練委員會2012年的人力調查報告。

註冊車輛維修技工人數（截至2014年3月） **7,146人**

已參加車輛維修工場約章計劃的工場數目資料：

申請參加約章計劃的工場數目 **472間**

成功申請的工場數目（截至2014年3月） **327間**

公眾可於機電工程署網頁查閱「車輛維修工場約章」簽署者表列名單及其提供的服務類別等資料。

（約章資料：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vlntry_vmrs_chrtr.shtml）

（約章簽署者表列名單：http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CharterWorkshop.pdf）

汽車新知

歐盟六期柴油引擎及後處理系統介紹(一)

主要內容：

- 歐6排放法規
- EGR系統介紹
- 後處理系統介紹

內燃機的廢氣排放

氮氧化物(NOx)

- 包括一氧化氮(NO)與二氧化氮(NO₂)。
- 由氮氣與氧氣在高溫下(例如燃燒)反應生成。主要產生於柴油機高負荷工況。
- 危害：
 - 對人體肺臟有刺激，可引起支氣管炎、肺炎及降低呼吸系統的抵抗力。
 - 與其他化合物結合生成酸雨。
 - 在陽光下與碳氫化合物反應形成光化學煙霧的臭氧。

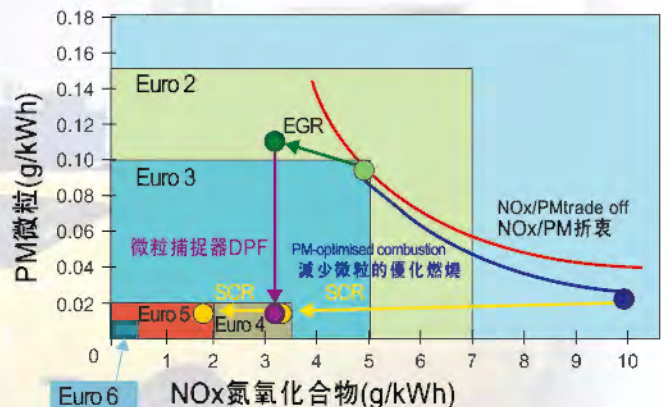
微粒排放物(PM)

- 排氣經稀釋後通過篩檢程式所收集到的所有沉積物。主要包括碳顆粒、燃油與機油中的重碳氫、硫酸鹽、硝酸鹽及灰粉。
- 碳顆粒(煤煙)是因空氣不足或燃燒溫度低致使自由碳不能完全燃燒而形成。
- 危害：
 - 細小顆粒可進入肺的最深部位，並沉積較長時間。可加重呼吸系統病症(哮喘、支氣管炎)，降低肺功能及免疫力，導致肺組織器質性病變與泡狀巨噬細胞損傷。

歐6排放法規簡介：

歐盟標準	年份	NOx	PM	CO	HC
歐盟1期	1.4.1995	8.0	0.36	4.5	1.1
歐盟2期	1.4.1997	7.0	0.15	4.0	1.1
歐盟3期	1.10.2001	5.0	0.10	2.1	0.66
歐盟4期	1.10.2006	3.5	0.02	1.5	0.46
歐盟5期	1.6.2012	2.0	0.02	1.5	0.46
歐盟6期	1-9-2016*	0.46	0.01	1.5	0.13

所有排放均以 g/kW-hr 為單位
*31-12-2013 EU



- EGR系統介紹
- Exhaust gas recirculation (EGR)廢氣再循環是將引擎的一部分廢氣通過進氣系統返回到它的燃燒室，以減少氮氧化物排放的方法。
- EGR最重要的減排因素是將柴油燃燒火焰的峰值溫度降低。導致較低的峰值溫度的效果，可細分為：
 - 稀釋效應 — 稀釋效應是減少新鮮空氣進入進氣系統，讓氧氣減少；
 - 熱能效應 — 熱能效應完全是由於增加在燃燒區中可用氣體的平均比熱容量。附加質量效應是任何附加物質進入進氣系統，所產生的稀釋效果。這兩個效果說明在燃燒室中的非反應氣體的熱量吸收變化；
 - 化學效應 — 化學效應是讓廢氣在吸熱反應的離解過程中消耗熱能，減少燃燒溫度。

(下期待續)

有獎問答

- Q1** 以「10年經驗」作為取得註冊車輛維修技工資格的途徑，最遲會於_____年年底前取消。
- A** 2014年 **B** 2015年 **C** 2016年 **D** 2017年
- Q2** 以下哪項不是取消「10年經驗」這註冊途徑的原因？
- A** 提升註冊車輛維修技工的質素
B 提升註冊車輛維修技工的專業地位
C 業內需以「10年經驗」取得註冊的從業員絕大部分已經註冊了
D 註冊車輛維修技工的人數已達標
- Q3** 現在用「10年經驗」成功註冊的技工，在取消「10年經驗」這註冊途徑後，其註冊將會_____。
- A** 即時失效 **C** 繼續有效，無論續期與否
B 維持有效3年，然後失效 **D** 繼續有效，但一定要準時續期
- Q4** 柴油引擎的EGR（Exhaust gas recirculation廢氣再循環）系統最重要的減排因素是_____，以減少氮氧化物的排放。
- A** 增加新鮮空氣進入進氣系統 **C** 減少燃燒區中可用氣體的平均比熱容量
B 將柴油燃燒火焰的峰值溫度降低 **D** 讓廢氣在吸熱反應的離解過程中補充熱能
- Q5** 柴油引擎產生的氮氧化物，與下列哪項危害並無直接關係？
- A** 癌病 **B** 支氣管炎 **C** 酸雨 **D** 臭氧

參加辦法

請填妥下列表格及圈出正確答案，以傳真或電郵方式送交車輛維修註冊組（傳真：3521 1565或電郵：vmru@emsd.gov.hk）。截止日期：2014年6月14日。

題目	答案	姓名：_____
1	A. B. C. D.	車輛維修技工註冊編號：VM_____
2	A. B. C. D.	電郵地址：_____
3	A. B. C. D.	聯絡電話：_____
4	A. B. C. D.	
5	A. B. C. D.	

得獎者可獲精美紀念品乙份，名額共10個，若全部答案正確的參加者超過10名，則以抽籤方式決定得獎者。

- 只限已有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案及得獎名單會在下期《RVM通訊》公布，車輛維修註冊組亦會個別通知得獎者。

《RVM通訊》第7期有獎問答結果

《RVM通訊》第7期的有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	B	C	A	D	A


答對全部問題及以抽籤方式選出的10位得獎者：

張錦勝(VM0043515)、張國振(VM0078564)、
 何鴻昌(VM0039259)、吳柏揚(VM0072208)、
 何健榮(VM0020959)、鍾浩明(VM0105539)、
 梁志強(VM0082944)、葉建榮(VM0014468)、
 凌雲峯(VM0015326)、譚偉明(VM0097282)。

機電工程署
EMSD



部分提供汽車業持續專業進修的培訓機構 (排名不分先後)

培訓機構名稱	網址	查詢電話	
交通事業從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk 2014年5月至7月課程現已招生，內容包括環保電動汽車電力系統運作、全氣動制動系統運作、變速箱的演變及新維修技術的應用、歐盟四型及歐盟五型動力系統運作的基本原理、怎樣透過上網搜尋車輛維修技術新資訊及智能制動系統運作的基本原理，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2575 5544	
卓越培訓發展中心 (汽車業)	http://www.pro-act.edu.hk/automobile 2014年7月25日(星期五)晚舉辦汽車業界研討會，費用全免。請填妥夾附的報名表，於5月30日前交回主辦單位。	2441 1312	
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會與荷蘭Electude公司合作的一系列e-Learning網上汽車培訓課程，每月開班。其間會有網上導師指導並評核。學員完成有關課程後，可獲頒發持續專業進修證書，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.VrUnion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CourseID=463	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311	

溫馨提示

請密切留意每期通訊內容：它有助你了解註冊計劃的進展，取得持續專業進修時數及提升服務水平。
 每期通訊內容可於機電工程署網頁下載：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vmrs_pub_news.shtml
 如有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡
 (傳真號碼：3521 1565、電郵地址：vmru@emsd.gov.hk、電話：2808 3867 或致電政府熱線1823)

編輯委員會成員

王德榮先生(總編輯)、馮明港先生、黎志華先生、廖達明先生、王耀光先生、文婉玲小姐、戴德中先生及羅高明先生

一般法例部  機電工程署

香港九龍啟成街3號
General Legislation
Electrical and Mechanical Services Department
 3 Kai Shing Street, Kowloon, Hong Kong
 電話 Tel: (852) 2808 3867 傳真 Fax: (852) 3521 1565
 網址 Website: www.emsd.gov.hk