第9期

2016年底前取消以10年經驗 作為技工取得註册的途徑



目錄

- 1 主編的話
- 2 主題分享
- 3 註冊計劃的最新狀況
- 4 汽車新知

- 5 註册按工务地
- 6 有獎問答
- 7) 部分提供汽車業持續專業進修的培訓機構





主編的話

註冊計劃的發展路向

車輛維修技工自願註冊計劃自2007年開展至今已有7年多,部分註冊技工已續期兩次。截至2014年6月底,註冊技工的人數有6,962名,佔業界人數約74%。在過去一年,留在計劃內的註冊技工數目有下降趨勢,可能是有註冊技工因未見到何時落實立法強制技工註冊而退出自願註冊計劃。

車輛維修技術諮詢委員會其實一直與業界商討計劃的發展路向,目標就是為註冊計劃立法,以逐步提高業界的服務水平及專業地位,為社會帶來裨益。

諮詢委員會在2012年發出《車輛維修工場實務指引》供業界參考,及後在2013年推出車輛維修工場約章計劃,讓業界有足夠時間了解指引的內容,為日後落實工場自願註冊計劃做好準備。經諮詢業界後,委員會認為要提升車輛維修服務業的水平及專業形象,便應同時為技工及工場註冊計劃立法,以透過立法對行業作出整體性的規管,讓維修車輛的責任由僱主與僱員共同承擔,這樣方能取得業界和社會的認同。現時全港約有2,700家車輛維修工場,為車主提供各類車輛維修服務。自工場約章計劃推出至今,已有579家工場申請加入,其中有389家工場已成功簽署約章,這些工場的資料已上載機電工程署網頁,供市民參考。

諮詢委員會計劃於2014年年底前推出車輛維修工場自願註冊計劃,與工場約章計劃並行,好讓更多工場能夠按本身的實際營運情況參與計劃。 諮詢委員會預期在工場自願註冊計劃推出一年後作出檢討,屆時,若技工及工場兩個自願註冊計劃的參與率都顯示已取得業界的支持(例如有70%參與率),諮詢委員會便會向政府建議,就車輛維修技工及工場的強制性註冊計劃啟動立法程序。

另外,諮詢委員會已決定在2016年年底前取消以「10年經驗」作為技工取得註冊的途徑,屆時所有技工都必須擁有認可學歷或通過技能測試方能取得註冊。我希望透過本通訊特別提醒仍未取得認可學歷或技能證書的車輛維修技工盡快申請註冊或為註冊續期,以在自願註冊計劃下保持註冊技工的身分,方便日後順利過渡至強制性技工註冊計劃。各位工友切勿錯失良機,從速辦理註冊。

車輛維修技工自願註冊計劃由2007年年初開始實施,至2016年年底剛好滿10年,註冊計劃以循序漸進的方式發展,在不影響業界生計的大前提下不斷提高業界的服務水平。計劃的持續發展,以及能否於2016年為技工及工場的強制性註冊啟動立法程序,實有賴業界的全面支持及參與。

總編輯李德發



主題分享

車輛維修技工及工場註冊計劃之發展路向



工及工場強制性註冊計劃邁進。

時光飛逝,車輛維修技術諮詢委員會在2006年5月成立後,不覺已超過八個年頭。本人很榮幸在新一屆委員會再獲選為研究及發展小組委員會主席。在未來的日子,我們要加倍努力,向車輛維修技

政府回應車輛維修業界要求,在2004年 年底就立法規管車輛維修業進行了一項意見調查,結果顯示大多數車輛維修技工和工場負責 人都接受首先推行自願註冊計劃,然後按部就 班,發展為強制性註冊計劃。



研究及發展小組委員會在最近一次會議中,專案探討了為車輛維修技工及車輛維修工場的強制性註冊同步開展立法工作的可能性。雖然有部分委員提出希望盡早落實車輛維修技工強制性註冊計劃,但考慮到工會代表過往的意見,即如果只強制技工註冊,工友會認為註冊技工須承擔所有法律責任。同時,小組委員會的共識是,最理想的方案是同步立法規管技工及工場,以達致整體性的立法規管,避免在立法辯論時受到質疑。

小組委員會認為要達到同步立法這目標,便要加快推動維修工場強制性註冊的工作步伐。工場自願註冊計劃的細節會在2014年年內訂定。該計劃須模擬將來的強制性註冊計劃,以便已註冊的工場能順利過渡至強制性註冊制度。另外,車輛維修技術諮詢委員會擬於工場自願註冊計劃推出一年後作出檢討。若計劃參與率達七成,委員會便會考慮向決策局建議啟動技工及工場強制性註冊的立法程序。

註冊計劃研究及發展小組委員會主席李耀培博士





註冊計劃的最新狀況

第五屆車輛維修技術諮詢委員會

為確保註冊計劃能切合業界的需要,政府於2006年5月成立車輛維修技術諮詢委員會。成員來自業界組織、專業團體、培訓機構、僱用眾多車輛維修技工的交通營運商、車輛供應商會、車主聯會、有關政府部門,以及民政事務局提名的一位獨立人士。委員會的成員由運輸及房屋局局長委任,委員會主席則由機電工程署署長出任。

委員會委員及業界代表組成了兩個小組委員會,就註冊計劃的多項 細節進行討論,並向車輛維修技術諮詢委員會匯報進展及提交建議,再由車輛維修技術諮詢委員會議決註冊計劃的各項實施細節。

第五屆車輛維修技術諮詢委員會的委員已由政府委任,任期由 2014年5月1日至2016年4月30日。

委員名單

黎志華(工會)	廖逹明 (工會)
袁澍銘 (工會)	林慶昌(業界組織)
王耀光 (業界組織)	馮家輝 (交通營運商)
梁永鏗 (商會)	陳皓民(商會)
馮明港 (培訓機構)	阮偉明 (培訓機構)
李德發(專業團體)	廖强 (車主聯會)
運輸署代表 (政府部門)	環境保護署代表(政府部門)
	袁澍銘(工會) 王耀光(業界組織) 梁永鏗(商會) 馮明港(培訓機構) 李德發(專業團體)

增選委員名單

莫志輝 (業界組織)	謝炳光(業界組織)	谷德勝 (業界組織)
陳立人 (業界組織)	文婉玲 (專業團體)	李炳申(業界組織) 2014年7月加入

- 「車輛維修工場約章」宣傳單張已在2014年6月期間送到運輸署各 牌照事務處和隧道行政大樓,民政事務總署各諮詢中心,以及汽車 加油站,供市民取閱。
- 3 提示:將會取消以「10年經驗」作為技工取得註冊的途徑。

車輛維修技術諮詢委員會已決定在2016年年底前取消以「10年經驗」作為技工取得註冊的途徑,透過工作經驗註冊或仍未註冊的技工應盡快提交續期或新註冊申請,以在「10年經驗」這一註冊途徑取消前獲得註冊技工資格。

提示:由2013年1月1日開始,凡申請續期的註冊技工,必須隨申請表 一併提交持續專業進修記錄證明文件副本。

由2013年1月1日開始 - 凡申請續期的註冊技工,必須隨申請表一併提交持續專業進修記錄證明文件(例如出席證書或公司內部培訓證明文件等)的副本。為方便記錄有關培訓資料,註冊技工可於機電工程署網頁下載「持續專業進修記錄表」、填妥及已簽署的記錄表可獲接納為證明文件。(「持續專業進修記錄表」:

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CPD_record_form.pdf)

5 每名註冊車輛維修技工在7月底前均會獲發兩枚襟章。



新消息:經小組委員會商議後,技工如報讀資歷架構有關汽車業的認可 課程,完成1個資歷學分可相當於10個持續專業進修時數。

註冊車輛維修技工人數資料:	
2012年的車輛維修業技工人數 註1資料來自汽車業訓練委員會2012年的人力調查報告。	9,420人
註冊車輛維修技工人數(截至2014年6月)	6,962人
已参加車輛維修工場約章計劃的工場數目資料:	
申請參加約章計劃的工場數目	579 間
成功申請的工場數目(截至2014年6月)	389 間

公眾可於機電工程署網頁查閱「車輛維修工場約章」簽署者表列名單及其提供的服務類別等資料。

(約章資料: http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vIntry_vmrs_chrtr.shtml)

(約章簽署者表列名單:

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/Char terWorkshop.pdf)



歐盟六期柴油引擎及後處理系統介紹(二)

後處理系統介紹

DOC的工作原理



DPF的工作原理

- 1. 「任務再生」是一個積極的再生方法,在車輛行駛中或運行時發生。
 - a) 車速
 - b) DOC溫度
 - c) 關閉手動再生掣
- II. 積極非任務/靜止/停放的 DPF再生
 - a) DPF燈亮起
 - b) 啟用條件·讓靜止/停放再生
 - c) 靜止的再生可以使用靜止/停放再生開關啟動
 - d) 再生啟動後引擎轉速會自動緩慢增加

SCR化學反應

- a) 尿素(Urea)噴射到排氣管中,由於高溫分解為氨(NH3 Ammonia)和 二氧化碳(CO2):
- b) NH2-CO-NH2 + H2O → 2NH3 +CO2

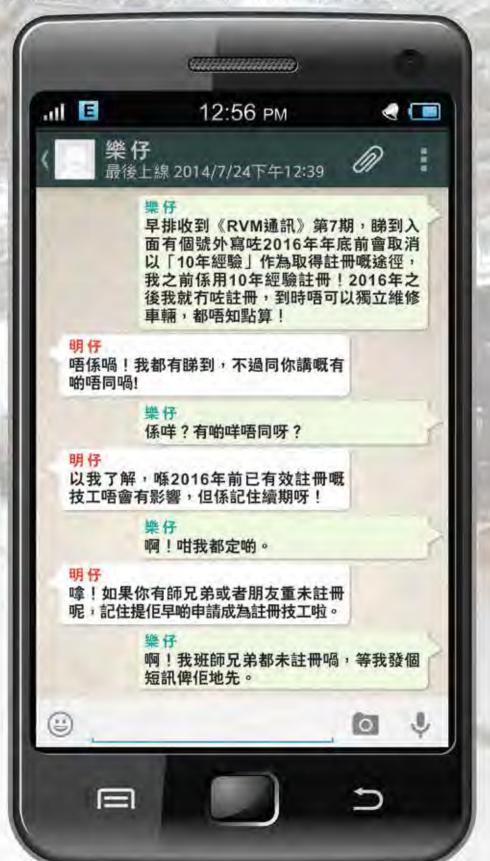
NH3又在催化劑作用下,與氮氧化合物(NO·NO2)發生反應,將其還原成氮氣和水

繆潤年



註冊技工天世

背景:(車房技工明仔與樂仔在智能電話短訊中的對話)



育獎問答

1

問題

2 3

4 5

	是向									
Q1	車輛維修技術諮詢委員會計劃於					年年底前推出車輛維修工場自願註冊計劃。				
QI	A	2014年	B	2015	年	C	2016年	D	2017年	
Q2	場兩個	自願註冊	計劃的參	與率都	顯示已取	得業界	注行一年後會 別的支持,例 一冊的立法程序	如有	,屆時若技工及J 參與率,諮詢	
	Λ	30%	В	50%		C	70%	D	90%	
Q3	每名註	冊車輛維	修技工會	在本年7	月底前獲	隻發	0			
-	Λ	一件下袖			C	兩個	由章			
	B	一個印章			D	兩枚	禁章			
Q4		報讀資歷 修時數。	架構下有	關汽車業	的認可認	果程,5	完成1個資歷學	多可相關	當於個持續	
	A	1	В	5		C	10	D	20	
OF	柴油引	擎的後處理	系統中,	NH3與复	氧化合物	(NO +	NO2)發生化學	を反應・將	其還原成無害的:	
Q5	A	氧氣和水			C	氨氧.	和二氧化碳			
	-	氮氣和水			D		和二氧化碳			
	請填妥	】辦法 下列表格及 vmru@em				014年8		註冊組(傳真:3521 1565或	
	1	- 400	A. B.	C.	D.	LX			4 =	
	2		A. B.	C.	D.	車	輛維修技工記	主冊編號	VM	
	3		A. B.	C.	D.	雷	郵地址:			
	4		A. B.		D.	_ (
	5		A. B.	C.	D.	130	絡電話:			
	決定得	獎者。 已有效註冊的 从軍輛與修註:	事輛維修技, 冊組的決定者	工参加・毎	人每期可能	加一次			0名,則以抽籤方式	

黄王生(VM 0020528) - 門京園(VM 0102571)

注意(VM 0029080) - 美女被(VM 0000259)

雇水系(VM 0100211) · 压的焊(VM 0065564) ∘



部分提供汽車業持續專業進修的培訓機構(#8不分先後)

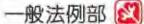
培訓機構名稱	網址	查詢電話	
交通事業從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk 2014年8月至10月課程現已招生,內容包括環保電動汽車電力系 線連作,全氣動制動系統連作,變速箱的演變及新維修技術的 應用,歐盟四型及歐盟五型動力系統運作的基本原理,怎樣透過 上網費可車輸維修技術新資訊及智能制動系統運作的基本原理, 蒜情請引賀以上網址或致電查詢。	2575 5544	
卓越培訓發展中心 (汽車業)	http://www.pro-act.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會與荷蘭Electude公司合作的一系列e-Learning 網上汽車培訓課程,每月開班。其間會有網上轉師指導並評核。 學員完成有關課程後,可獲頒發持續專業進修證書,詳情憑瀏覽 以上網址或致電訊詢。	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977	
香港汽車維修業僱員總會	http://www.VrUnion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?Coul D=463	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311	
資歷架構認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

溫馨提示

斷密切圖意等期過訊內容:它有助你了解註冊計劃的進展,取得持續專業進修時數及提升服務水平。 每期通訊內容可於機電工程署網頁下載:http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sql/vmrs_pub_news.shtml 如有任何查詢,請與機電工程團車輛維修註冊組聯絡 (伸直號碼: 3521 1565 - 電郵地址: vmru@emsd.gov.hk - 電話: 2808 3867 现致電政府熱線1823)

編輯委員會成員

李德登先生(總編輯)、嗚明港先生、黎志華先生、原讀明先生、王耀光先生。文婉珍小姐、戴德中先生及羅高明先生





機電工程署

香港九龍啟成街3號

General Legislation **Electrical and Mechanical Services Department**

3 Kai Shing Street, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel: (852) 2808 3867 傅真 Fax: (852) 3521 1565 網址 Website: www.emsd.gov.hk

電郵 Email: vmru@emsd.gov.hk