

主編的話

主題分享

註冊計劃的最新狀況

汽車新知

註冊技工天地

溫故知新

有獎問答

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構

RVM 通訊 (第 12 期)

主編的話

車輛維修工場自願註冊計劃的發展

2015 年應該是香港汽車維修業，包括維修從業員向前邁進的重要一年。經過車輛維修技術諮詢委員會（委員會）八年多來的努力，技工自願註冊計劃自 2007 年開始落實推行至今，仍保持百分之七十以上的高註冊率。委員會在 2012 年為業界編製了《車輛維修工場實務指引》，並於今年初完成相關的修訂，以更切合業界的運作模式。另外，現已有數百間大、中、小型車輛維修工場參與工場約章計劃，正好說明業界對自願註冊計劃的支持。

現時車輛維修註冊計劃已為業界整理及發展了一套完整的業務框架，涵蓋技工的註冊服務類別及要求、註冊技工行為守則、《車輛維修工場實務指引》及工場約章計劃的要求，並獲業界支持及接受。因此，委員會決定於 2015 年落實推行「車輛維修工場自願註冊計劃」，提供工場註冊分類，希望能把全港大部分車輛維修工場納入註冊計劃內。

這重要的一步，是為我們計劃於日後推出強制性註冊計劃建立基礎。作為本港汽車維修行業的一分子，大家都希望汽車維修從業員的身分及社會地位得到提升及確認，從而促進行業的整體服務質素。正如保險業和地產經紀等行業的從業員，他們都有政府及市民認可的資格。我認為汽車維修從業員在技術和知識層面上絕不遜於其他根據法例需要註冊的行業從業員，因此，我們應盡量爭取，讓汽車維修行業在社會上的認受性得到確認。

希望同業們今年加倍努力，繼續支持及參與快將推出的「車輛維修工場自願註冊計劃」，為日後的強制性註冊計劃做好準備，進一步提升汽車維修行業的社會地位。

總編輯李德發

主題分享

車輛維修技術諮詢委員會（委員會）於本年年初，通過於 2015 年落實推行「車輛維修工場自願註冊計劃」，而計劃的其中一個重點，就是引入工場註冊分類，以吸引大、中、小型工場參加。

計劃下的註冊工場共分四個類別，詳情如下：

第一類 – 維修專利巴士的工場或車輛代理商的工場，分為提供專營公共巴士服務的公司或車輛代理商的維修工場。

第二類 – 最少有五名維修技工，當中須有不少於一名已獲有效註冊的維修技工，而全體維修技工合共須持有最少兩項不同的主要註冊服務類別（即機械(M)、電工(E)、車身修理(B1) 或車身噴漆(B2)）；以及工場最少有五個工作車位。

第三類 – 非上述第一或第二類別的工場（須最少有一名已獲有效註冊的維修技工及最少有一個工作車位）。

第四類 – 只承諾遵守《車輛維修工場實務指引》的工場。

同業們務請注意，以上第一至第三類別的工場必須已符合及遵守《車輛維修工場實務指引》，而第四類別的工場會在計劃推行滿三年後自動取消，計劃其後只會保留第一、第二及第三類別的註冊工場。由於《車輛維修工場實務指引》對工場硬件的要求，是營運車輛維修工場的基本要求，相信絕大部分第四類別的工場可在三年過渡期內達至相關要求，轉為第一、第二或第三類別的註冊工場。

委員會往後會透過秘書處的協助，陸續推行一連串的宣傳和教育活動，包括為業內團體和公眾舉辦簡介會，盡量讓業內人士及市民認識和了解註冊計劃，而重點是鼓勵現時的車輛維修工場負責人參與計劃。

註冊計劃研究及發展小組委員會召集人李耀培博士

註冊計劃的最新狀況

1. 提示：取消以「10年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑。
車輛維修技術諮詢委員會已決定在2016年年底前取消以「10年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑。透過工作經驗註冊或仍未註冊的車輛維修技工應盡快提交續期或新註冊申請，以在「10年經驗」這一註冊途徑取消前獲得註冊技工資格。
2. 所有新申請（表格1）及申請註冊續期（表格2）的車輛維修技工必須隨申請表一併提交持續專業進修記錄證明文件（例如出席證書或公司內部培訓證明文件等）的副本。為方便註冊車輛維修技工記錄培訓資料，機電工程署已於網頁上載「持續專業進修記錄表」，填妥及已簽署的記錄表可獲接納為證明文件。（「持續專業進修記錄表」：
http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CPD_record_form.pdf）

持續專業進修記錄表樣本圖片

持續專業進修範圍樣本圖片

3. 請所有已註冊的車輛維修技工留意，如個人資料有所更改，請盡快以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或傳真（3521 1565）通知機電工程署車輛維修註冊組。
4. 《車輛維修工場實務指引》（2015年2月修訂版）的小冊子將隨今期通訊附上。
5. 每年一次的測驗題目已在《RVM 通訊》第10期內刊登。答對4題至6題可獲確認1小時的持續專業進修時數，答對7題或以上可獲確認2小時的持續專業進修時數。（溫馨提示：截止日期2015年6月30日）
6. 經小組委員會商議後，車輛維修技工如報讀資歷架構下的汽車業認可課程，完成1個資歷學分將相當於10個持續專業進修時數。
7. 車輛維修技術諮詢委員會已特別為已持有效註冊的車輛維修技工訂做一個「註冊車輛維修技工便攜式專用印章」，以更鼓勵及便利註冊技工們在工作上多使用印章。印章會隨後分批寄出。

「註冊車輛維修技工便攜式專用印章」
樣本圖片

註冊車輛維修技工人數資料：

2014年的車輛維修技工人數	9 072 人 ¹
----------------	----------------------

註1 資料來自汽車業訓練委員會2014年的人力調查報告。

註冊車輛維修技工人數（截至2015年3月）	6 430 人
-----------------------	---------

已參加車輛維修工場約章計劃的工場數目資料：

申請參加約章計劃的工場數目	606 間
---------------	-------

成功申請的工場數目（截至2015年3月）	435 間
----------------------	-------

公眾可於機電工程署網頁查閱「車輛維修工場約章」簽署者表列名單及其提供的服務類別等資料。

（約章資料：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vlentry_vmrs_chrtr.shtml）

（約章簽署者表列名單：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CharterWorkshop.pdf）

汽車新知

零氣壓輪胎行駛裝置 (run flat tyre system)

車輛輪胎如在高速公路上被刺穿，是一件十分危險的事，尤以軍用或保安車輛為然。下述一款輪胎裝置，即使在行駛中被刺穿，也可讓車輛在每小時 80 公里的速度下繼續行駛 80 千米。由於價錢較貴，所以只有很少車輛使用。

什麼是俗稱「防爆輪胎」的零氣壓輪胎行駛裝置 (run flat tyre system) ?

輪胎環圖片

胎內解剖圖圖片

輪胎安裝

切面圖片

周邊圖片

內胎鎖緊圖片

運行中的零氣壓
輪胎圖片

汽車業「職」學創前路先導計劃

雙方簽署合作備忘錄相片

職業訓練局(職訓局)執行幹事尤曾家麗博士和汽車維修管理協會主席黃瑞雲，在運輸及房屋局常任秘書長(運輸)黎以德和職訓局主席陳鎮仁博士見證下，代表雙方簽署合作備忘錄，推動汽車業「職」學創前路先導計劃(職學計劃)。

職訓局於 2014 年 11 月 28 日 與汽車維修管理協會簽署合作備忘錄，推出職學計劃，為有志於汽車業的年輕人提供結合課堂學習和在職訓練的機會，讓學員於在學期間享有穩定收入、「職學金」和政府津貼，從而協助年輕人投身專業。

職學計劃是由**政府、業界**(汽車維修管理協會是首個參與該計劃的汽車業組織)和**職訓局**三方合作推出的行業培訓計劃，旨為有志投身汽車或相關行業的年輕人，提供有學有賺的學習機會及清晰進階路徑，並為行業培育知識經驗兼備的專才。

職學計劃歡迎中三或以上學生參加，修讀「中專教育文憑」課程。計劃主要分為兩部分：學員首四個月會在職訓局青年學院進行全日制課堂學習，之後在受僱機構接受 44 個月在職訓練，並獲僱主保送兼讀完成「中專教育文憑」課程。職學計劃故此又稱 4 + 44 訓練計劃，或加強版的學徒訓練計劃。

參與計劃的僱主承諾為學員提供基本工資(首八個月為每月 6,000 元，其後三年為每月 8,000 元)，並在受訓期內定時發放共 30,800 元的「職學金」。政府於第二年開始亦會每月發放培訓津貼給學員，三年內合共發放 72,000 元，使學員達到有學有賺的目的。

本學年(2014/15)已有 60 位學員及五間公司參與職學計劃。職訓局青年學院亦於 2015/16 學年預留 60 個學位給有興趣參加職學計劃的學員及僱主。

如有查詢，請電 3907 6883。

電郵：apuho@vtc.edu.hk

網址：www.vtc.edu.hk/earnlearn

溫故知新

《車輛維修工場實務指引》 2015 年 2 月版

《車輛維修工場實務指引》2015 年 2 月版已獲車輛維修技術諮詢委員會正式通過。新版本指引已夾附在今期的《RVM 通訊》，供大家參閱。有關主要修訂包括：

(I) 在指引第 2 段（釋義）中加入「急修」的定義為「緊急救援」，指因突發性意外或事件引致必須在道路上為車輛進行的技術程序，以令該車輛可於最短時間內恢復基本運作（包括安全及法例上的要求）或可被移離道路。例如：

- (a) 汽車因所裝配的電池缺電而必須透過外界供電以協助運轉及起動發動機，並於必要時更換該電池；
- (b) 輪胎、擋風玻璃、刮水器、或車牌損壞或嚴重損耗而必須更換及／或作出矯正；
- (c) 空氣制動系統損壞引致鎖死而必須進行的工序，以將制動系統解鎖；或
- (d) 因發動機不能正常運作而必須調校至「安全模式」以容許該車輛駛離現場等情況。

此定義下的工作不會被視為指引內的車輛維修工作。

(II) 修訂指引第 2 段（釋義）中「工場」的定義為進行車輛維修服務的任何有牢固上蓋的地點。重型車維修工場的上蓋不能小於五十平方米；輕型車、私家車和電單車維修工場的上蓋則不能小於二十平方米（寫字樓、貨倉、休息室等地方均不計算在內）；以及

(III) 統一指引中的用字和表述方式，以更準確傳達指引的意思。

謹請大家注意，根據快將推行的「車輛維修工場自願註冊計劃」註冊的第一至第三類別工場，必須符合及遵守《車輛維修工場實務指引》的要求。

《車輛維修工場實務指引》（2015 年 2 月修訂版）：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/vmrs_prctc_gdlns.pdf

有獎問答（第 12 期）

- Q1. 車輛維修技術諮詢委員會通過於_____年落實推行「車輛維修工場自願註冊計劃」。
- A. 2015
 - B. 2016
 - C. 2017
 - D. 2018
- Q2. 關於建議中的「車輛維修工場自願註冊計劃」，下列哪項描述是不正確的？
- A. 巴士公司的註冊維修工場屬於第一類
 - B. 第二類註冊維修工場最少要有 5 個工作車位和 5 位維修技工
 - C. 第三類註冊維修工場最少要有 1 個工作車位和 1 位註冊維修技工
 - D. 第四類註冊維修工場須於計劃推出後 2 年內提升為第一至第三類
- Q3. 車輛維修註冊技工可在 2015 年 6 月 30 日前，提交刊登於《RVM 通訊》_____內 10 條持續專業進修問題的答案。答對 4 題或以上，可獲確認最多 2 小時的持續專業進修時數。
- A. 第 9 期
 - B. 第 10 期
 - C. 第 11 期
 - D. 第 12 期
- Q4. 「零氣壓輪胎行駛裝置」（俗稱「防爆輪胎」）(run flat tyre system)，可讓車輛在輪胎被刺穿後，於_____的速度下繼續行駛 _____的路程。
- A. 30km/h ， 30 千米
 - B. 50km/h ， 50 千米
 - C. 80km/h ， 80 千米
 - D. 100km/h ， 1000 千米
- Q5. 根據 2015 年 2 月版《車輛維修工場實務指引》，下列哪項並不包括在「急修」定義內，而被視為指引所述的車輛維修工作？
- A. 在炎熱天氣下為車輛空調系統補充雪種。
 - B. 空氣制動系統損壞引致鎖死而必須進行的工序，以將制動系統解鎖。
 - C. 輪胎、擋風玻璃、刮水器、或車牌損壞或嚴重損耗而必須更換及／或作出矯正。
 - D. 汽車因所裝配的電池缺電而必須透過外界供電以協助運轉及起動發動機，並於必要時更換該電池。

參加辦法（第 12 期）

請填妥下列表格及圈出正確答案，以傳真或電郵方式送交車輛維修註冊組
（傳真：3521 1565 或電郵：vmru@emsd.gov.hk）。

截止日期：2015 年 6 月 13 日。

題目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____ 聯絡電話：_____

- 得獎者可獲精美紀念品乙份，名額共 10 個，若全部答案正確的參加者超過 10 名，則以抽籤方式決定得獎者。
- 只限已有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加 1 次。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案及得獎名單會在下期《RVM 通訊》公布，車輛維修註冊組亦會個別通知得獎者。

《RVM 通訊》第 11 期有獎問答結果

《RVM 通訊》第 11 期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1.	2.	3.	4.	5.
答案	D	A	C	B	D

答對全部問題及以抽籤方式選出的 10 位得獎者：

勞秉新（VM 0002291）、潘忠民（VM 0003524）、余榮銳（VM 0096255）
許永權（VM 0000691）、莊振昌（VM 0036826）、鄭明星（VM 0029502）
李威強（VM 0030139）、麥祥彬（VM 0020937）、黃培林（VM 0043684）
潘健芬（VM 0037182）

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址／內容	查詢電話
交通事業從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk 2015年3月至2015年5月課程現已招生，內容包括環保電動汽車電力系統運作、全氣動制動系統運作、變速箱的演變及新維修技術的應用、歐盟四型及歐盟五型動力系統運作的基本原理、怎樣透過上網搜尋車輛維修技術新資訊及智能制動系統運作的基本原理，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2575 5544
卓越培訓發展中心（汽車業）	http://www.pro-act.edu.hk/automobile	2449 1310
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會與荷蘭 Electude 公司合作的一系列 e-Learning 網上汽車培訓課程，每月開班。其間會有網上導師指導並評核。學員完成有關課程後，可獲頒發持續專業進修證書，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903
香港汽車修理同業商會	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977
香港汽車維修業僱員總會	http://www.vrunion.hk	2626 1927
職業安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463	2311 3322
營運工程師學會（香港分會）	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311
資歷架構認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700

溫馨提示

請密切留意每期通訊內容：它有助你了解註冊計劃的進展，取得持續專業進修時數及提升服務水平。

每期通訊內容可於機電工程署網頁下載：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vmrs_pub_news.shtml

如有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

（傳真號碼：3521 1565、電郵地址：vmru@emsd.gov.hk、電話：2808 3867
或致電政府熱線 1823）

編輯委員會成員：

李德發先生（總編輯）、馮明港先生、黎志華先生、廖達明先生、王耀光先生、文婉玲小姐、戴德中先生及羅振雄先生