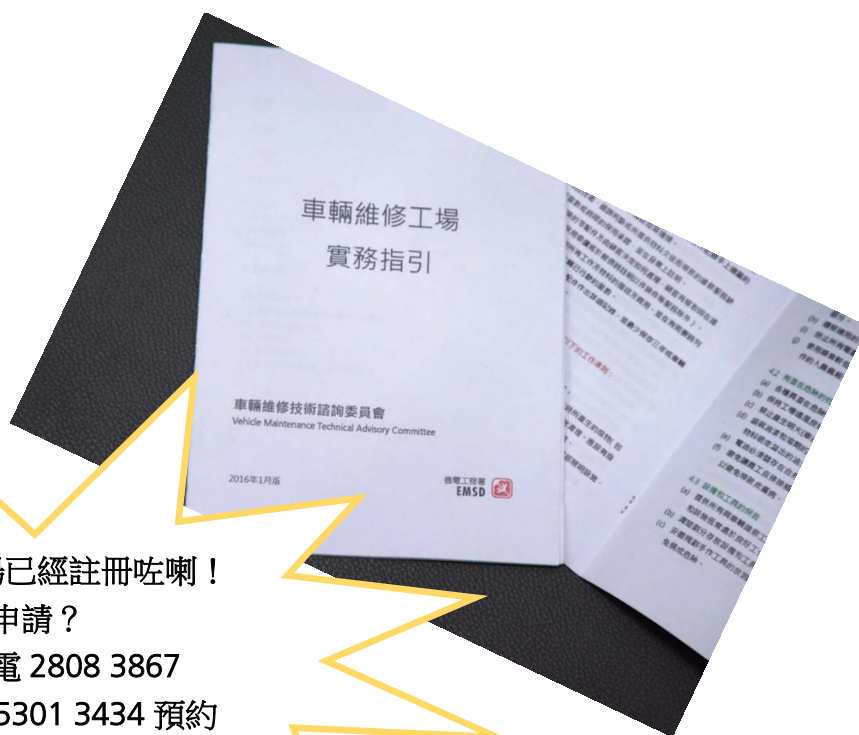


加深了解
《車輛維修工場實務指引》



超過六成半工場已經註冊咗喇！
你仲唔申請？
想申請可致電 2808 3867
或 Whats app 5301 3434 預約
費用全免

1. 主編的話	5. 《車輛維修工場實務指引》宣傳短片拍攝花絮
2. 主題分享：「示範工場」	6. 電力驅動車輛的維修保養
3. 註冊計劃的最新情況	7. 《車輛維修工場實務指引》單元短片
4. 環保小劇場	8. 第 17 期有獎問答遊戲
9. 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構	

1 主編的話

車輛維修技工自願註冊計劃及車輛維修工場自願註冊計劃分別於 2007 年及 2015 年推出，多年來經車輛維修技術諮詢委員會（委員會）委員及機電工程署車輛維修註冊組同事的廣泛宣傳和推廣，業界對該兩個自願註冊計劃已有充分的認識。截至 2017 年 3 月底，取得註冊資格的技工和工場已達 9 170 人和 1 794 間，相當於全港車輛維修技工的 97% 及全港車輛維修工場的 66%。

《RVM 通訊》除了介紹上述兩個自願註冊計劃的最新情況外，亦會提供有關業界發展及技術與培訓的資料，讓業界可以掌握不同資訊，與時並進，並不斷提高服務水平。

委員會在最近一次的會議上亦討論到，參加工場自願註冊計劃的工場數目在短短一年半已增至佔整體市場份額的七成多，當中有六成多的工場成功註冊。為了讓參加該自願註冊計劃的工場東主和負責人更了解計劃的內容，以做好本分提供優質服務，今期的《RVM 通訊》將以「加深了解《車輛維修工場實務指引》」為題，臚列實務指引的重點，讓大家溫故知新。此外，我們亦加插研究及發展小組委員會及車輛維修註冊組製作實務指引宣傳短片的拍攝花絮。該宣傳短片是為配合即將推出的新一輪實務指引講座及「示範工場」參觀活動而拍攝的。

為此，我們今期會特別介紹實務指引宣傳短片及講座和「示範工場」，好讓大家多加留意工作質量及工場環境，並加深了解實務指引的內容，以符合指引的要求。長遠而言，我們希望藉此提升車輛維修工場的服務水準，以為車輛維修工場自願註冊計劃日後的發展做好準備。編輯工作小組會繼續積極發掘更多議題（包括環保、職安健、不同類別車輛的維修知識和要訣），以便在《RVM 通訊》與大家分享，令《RVM 通訊》的內容更豐富和更受用。

2 主題分享：「示範工場」

車輛維修工場自願註冊計劃自 2015 年 7 月 15 日起推行至今，得到業界鼎力支持。截至 2017 年 3 月底，註冊工場的數目已達 1 794 間。現將不同類別註冊工場的數目載列於表一，當中第三和第四類工場的數目佔大多數，分別佔註冊工場總數的 45.1% 和 44.3%。現時全港有 2 722 間¹工場，按推算仍未註冊而又屬於第三和第四類的工場有超過 830 間。

表一 (截至 2017 年 2 月底的註冊車輛維修工場數目)

註冊車輛維修工場類別	已註冊的車輛維修工場	
	數目	佔註冊工場總數的百分比
第一類	85	4.7%
第二類	106	5.9%
第三類	809	45.1%
第四類	794	44.3%
總數	1 794	100.0%

如欲成為註冊工場，有關工場除了須符合特定的規定²外，其營運亦須符合《車輛維修工場實務指引》的要求。鑑於現時仍有相當數量屬於第三和第四類的工場仍未申請或取得註冊，為了配合車輛維修工場自願註冊計劃所訂定協助業界提升服務水平的宗旨，我們須進一步推廣該自願註冊計劃。

搭建「示範工場」以配合相關講座，將有助闡釋成為註冊工場的基本條件及如何符合實務指引的要求。利用「示範工場」講解註冊及相關法規的規定，不但有助業界知悉箇中的細節，同時亦可讓尚未申請註冊的工場的東主和負責人了解實務指引對工場基本設施的要求及工場須遵守的營運準則。因此，機電工程署車輛維修註冊組以搭建「示範工場」的方式推廣車輛維修工場自願註冊計劃，委實值得支持。「示範工場」及相關講座的推行，將可提升業界的服務水平。

透過參觀「示範工場」，工場東主和負責人可以了解註冊工場須符合的基本要求及裝設簡單設備的費用，此舉有助推動第三和第四類工場的東主和負責人早日申請註冊。此外，工場東主和負責人亦可在現場參觀較具規模的工場的車輛維修裝置及設施，從而知悉不同類別工場的運作模式，以便考慮進一步優化其工場的條件。

我冀盼透過「示範工場」進行宣傳，增加參加車輛維修工場自願註冊計劃的工場數目及提升參加工場的質量。

李耀培博士

¹ 根據機電工程署車輛維修註冊組 2016 年普查的結果。

² 包括聘用註冊車輛維修技工及工場須有適當的車輛維修工作間。

3 註冊計劃的最新情況

1. 提示：取消以「十年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑。
以「十年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑已在 2016 年 12 月 31 日取消。在該日之後，尚未取得註冊資格或仍未為其註冊資格續期的在職車輛維修技工，可選擇報讀由職業訓練局卓越培訓發展中心(汽車業)所開辦的「汽車機械維修證書」及「汽車噴塗及車身維修證書」課程[#]，作為申請成為註冊技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工，須具有最近兩年的在職證明，並符合相關學歷或資歷條件及獲得僱主推薦。學員完成所有單元，而各單元出席率又達 70%或以上，並通過評核，將獲職業訓練局頒授證書，該證書已獲機電工程署認可，可作為註冊技工的資歷。
[#] 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。
課程網頁：<http://www.proact.edu.hk/proact/html/tc/centres-and-programmes/automobile/information/index.html>。亦可致電 2449 1310 或電郵至 paau@vtc.edu.hk 向卓越培訓發展中心查詢。
2. 車輛維修工場自願註冊計劃現正接受申請，詳情可參閱機電工程署網頁：
http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/voluntary_for_vehicle_maintenance_workshops/index.html
3. 市民可於機電工程署網頁搜尋註冊車輛維修工場的資料：
http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/voluntary_for_vehicle_maintenance_workshops/list_of_registered_vehicle_maintenance_workshops/index.html
4. 申請註冊續期的技工須在註冊期內完成 20 小時持續專業進修並提供相關證明。2017 年的註冊續期申請高達 3 358 份。遲交申請會導致不必要的延誤，也有可能令註冊失效，因此申請註冊續期的技工應盡早完成 20 小時持續專業進修並填妥註冊續期申請表。在遞交申請前，應確保已填妥及簽署申請表，並夾附蓋有隸屬公司或提供培訓的機構印章的持續專業進修表格。請保留相關資料，以在機電工程署車輛維修註冊組查詢時出示以供核實。
5. 車輛維修技術諮詢委員會在第二十一次會議上議決，在車輛維修工場自願註冊計劃推行滿 3 年（即 2018 年 7 月 15 日）後，便不會接受設於住宅樓宇或包括住宅部分的綜合樓宇內的工場申請註冊。

註冊車輛維修技工人數資料：

2016 年的車輛維修技工人數	9 476 人 ^{註1}
-----------------	-----------------------

註冊車輛維修技工人數（截至 2017 年 3 月底）	9 170 人
----------------------------	---------

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

申請參加工場自願註冊計劃的工場數目	1 891 間
-------------------	---------

已註冊的工場數目（截至 2017 年 3 月底）	1 794 間
--------------------------	---------

註1 資料來自汽車業訓練委員會2016年的人力調查報告。

4 環保小劇場

環保小劇場—汽車電池咪亂搽，觸犯法例好頭痕

場景：威威車房老闆李至叻和維修師傅狄確醒的對話

醒：「老闆，你知唔知道最近有個行家被環保署檢控，罰咗萬幾蚊呀？」

叻：「吓！咁大件事，佢衰咗乜嘢呀？」

醒：「我都係最近睇報紙見到，話有個行家無跟環保條例處理汽車廢電池。」

叻：「件事係點嘍？我哋都有廢電池，我怕會惹官非喎。」

醒：「報紙話，環保署人員喺一個露天公眾停車場裏面，搵到部載有廢鉛酸電池嘅貨車。經調查後，發現個行家未有向環保署登記做化學廢物產生者，而且仲喺個停車場幫人整車同換電池，之後將換咗出嚟嘅電池放喺貨車，等住賣俾無牌嘅回收商囉。」

叻：「吓！原來將電池賣俾回收佬都唔可以嘍！咁點做先至啱呀？不如問吓其他行家點做先至唔會犯法啦。」

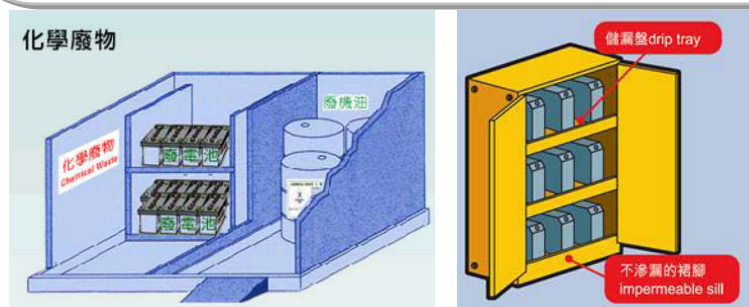
醒：「老闆，唔使喇，我已經問過環保署，佢哋話我哋搽廢電池同廢機油前要先登記做化學廢物產生者，然後適當貯存嗰啲廢電池同廢機油，最重要係將佢哋交俾有牌嘅收集商，唔好亂咁賣俾無牌嗰啲。我上過環保署嘅網頁，上面啲資料都係咁講。」

叻：「亞醒，你真係好鬼醒喎！咁你快啲跟住環保署嘅指引攞好存放廢電池嘅地方，同埋幫我登記做化學廢物產生者，至緊要係搵一個持牌化學廢物收集商收番啲化學廢物呀！」

環境保護署

至醒環保小貼士

車房運作會產生許多化學廢物，例如廢電池、廢潤滑油等。根據《廢物處置（化學廢物）（一般）規例》，化學廢物產生者須向環境保護署（環保署）登記，並須按照該規例的規定妥善包裝、標識及貯存化學廢物及安排領有化學廢物收集牌照的收集商收集該等廢物以作適當處置。化學廢物產生者亦須保存相關的運載記錄。如產生化學廢物的人士未有按規定向環保署登記或沒有適當處置化學廢物，可處罰款 20 萬元及監禁 6 個月。如欲查詢詳情，請致電環保署（電話：2838 3111）或瀏覽該署的環保車房網頁 (http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/greengarage/index.html)。



指定存放廢電池和廢潤滑油等化學廢物的地方



《汽車維修業環保指南》能助你解決車房運作所引致的噪音、空氣污染、污水、廢油及其他化學廢物的棄置及處理問題。

5 《車輛維修工場實務指引》宣傳短片拍攝花絮

在 2017 年 3 月 7 日拍攝實務指引宣傳短片的花絮

為了讓業界更了解《車輛維修工場實務指引》的要求，機電工程署車輛維修註冊組已開始籌辦新一年的宣傳及推廣工作，當中包括拍攝關於實務指引的宣傳短片。該短片的拍攝工作已於 2017 年 3 月 7 日順利完成，有關拍攝的花絮如下：



宣傳短片是以簡單明快的手法講解工場須遵守的工作操守及準則，此舉除了有助業界加深對實務指引的認識外，還有助市民及車主選擇註冊工場提供優質可靠的服務。該短片主要介紹實務指引各個章節的內容，當中包括營運工場和進行維修的準則。

車輛維修註冊組特別鳴謝
職業訓練局
提供場地及給予多方面的配合，
使拍攝工作能順利完成。

6 電力驅動車輛的維修保養

隨着電機和電子科技發展一日千里，電力驅動車輛的款式不斷推陳出新。在市民的環保意識日漸提高及特區政府大力推動的情況下，本港的電力驅動車輛（包括可做到零排放或低排放的電力驅動車輛）數目，在過往幾年出現幾何級數的增長。現時在街上行走的混合動力、插電式混合動力車輛約有 10 000 多部，而純電力驅動車輛則約有 7 000 部，即總數達 20 000 多部。至於車輛的類型，計有私家車、電單車、貨車、巴士等。

現時影響電力驅動車輛發展的主要因素包括車輛的續航能力、充電設施配套、充電時間、車輛的售價等。

試想想，科技日新月異，高壓電池的效能不斷提升，再過三至五年，電力驅動車輛的續航能力和充電時間將可進一步加強和減省，其數目屆時必會出現爆發性增長，而業界對維修技工的需求亦會相當殷切，因此培訓專業維修技工的工作必須未雨綢繆，早作準備。

電力驅動車輛的結構及維修保養方法與傳統燃油車輛是截然不同的。維修技工維修保養電力驅動車輛及處理涉及該類車輛的事故時，需要接觸電壓高達 200 至 650 伏特的高電壓鋰電池及電流達數十至數百安培的驅動電動機（馬達），因此他們作業時須承受額外的風險和壓力，只要稍一不慎，便會發生觸電、短路或火災等意外。面對該些挑戰，維修技工必須做好準備，接受適當的培訓，以裝備自己。維修技工懂得區分電力驅動車輛及了解相關安全操作極為重要。

卓越培訓發展中心（汽車業）的使命是為業界培訓所需人才。現時本中心可以提供有關電力驅動車輛的培訓課程，包括汽車混合動力系統課程、診斷混合動力汽車故障課程、電動車之認識課程等。為了加強涉及電力驅動車輛的培訓工作，本中心計劃日後開辦電力驅動車輛技工作業安全課程，供業界的維修技工報讀。開辦該課程的目的是為了提升業界維修技工安全作業的水平，以期達至維修保養電力驅動車輛「零」事故的目標。有一點值得注意的是，電力驅動車輛技工作業安全課程除了有機會獲車輛維修技工自願註冊計劃接納為從事電力驅動車輛維修保養工作的必修課程外，維修技工在這方面的知識和技能，亦是決定是否符合進行電力驅動車輛維修的職安健規定的基本考慮因素之一。

7 《車輛維修工場實務指引》單元短片

有興趣人士可登入機電工程署網站觀賞該短片

(一) 簡介 瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/1-Introduction.mp4



(二) 通則 瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/2-GeneralPrinciples.mp4



(三) 維修前瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/3-BeforeServicing.mp4



(四) 維修時 瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/4-DuringServicing.mp4



(五)維修後 瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/5-AfterServicing.mp4



(六)工場與危險品處理 瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/6-WorkshopAndHandingOfDangerousGoods.mp4



(七)設備保養與文件記錄 瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/7-MaintenanceOfEquipmentAndDocumentaryRecords.mp4



(八)員工聘用與培訓 瀏覽片段

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_1246/8-EmploymentAndStaffTraining.mp4



8 第17期有獎問答遊戲

有獎問答（第17期）

- Q1. 截至 2017 年 3 月底，已註冊的車輛維修工場有多少間？
- A. 794
 - B. 1 794
 - C. 1 891
 - D. 2 722
- Q2. 遞交車輛維修技工註冊續期申請表前，維修技工夾附於申請表以證明完成 20 小時持續專業進修的持續專業進修表格，須有_____。
- A. 工場東主的簽署
 - B. 隸屬公司或提供培訓的機構的印章
 - C. 申請人的簽署
 - D. 以上皆是
- Q3. 根據《廢物處置（化學廢物）（一般）規例》，車輛維修工場若需要棄置化學廢物，必須向環境保護署登記成為_____。
- A. 化學廢物收集者
 - B. 註冊車輛維修工場
 - C. 化學廢物產生者
 - D. 持牌化學廢物收集商
- Q4. 《車輛維修工場實務指引》宣傳短片是在以下哪一天完成拍攝？
- A. 2015 年 7 月 15 日
 - B. 2016 年 5 月 21 日
 - C. 2016 年 12 月 31 日
 - D. 2017 年 3 月 7 日
- Q5. 以下哪一項是車輛維修技工為電力驅動車輛進行維修保養時會承受的風險？
- A. 觸電
 - B. 短路
 - C. 火災
 - D. 以上皆是

參加辦法（第 17 期）

請填妥下列表格及圈出正確答案，以傳真或電郵方式送交機電工程署車輛維修註冊組（傳真：3521 1565 或電郵：vmru@emsd.gov.hk）。

截止日期：2017 年 6 月 9 日。

題目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM _____

電郵地址：_____ 聯絡電話：_____

- 得獎者可獲精美紀念品乙份，名額共十個，若全部答案正確的參加者超過十名，則以抽籤方式決定得獎者。
- 只限已有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案及得獎名單會在下期《RVM 通訊》公布，車輛維修註冊組亦會個別通知得獎者。

《RVM 通訊》第 16 期有獎問答結果

《RVM 通訊》第 16 期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1.	2.	3.	4.	5.
答案	C	B	A	C	D

答對全部問題及以抽籤方式選出的十位得獎者：

陳炳發（VM 0100879）、余世杰（VM 0034748）、劉 靄（VM 0123617）
曾振安（VM 0118415）、鄒漢強（VM 0045795）、陸振華（VM 0044019）
陳國輝（VM 0012722）、鄺符理（VM 0084908）、吳鴻茂（VM 0108882）
何健鵬（VM 0122817）

9 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址／內容	查詢電話
交通事業從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544
		
卓越培訓發展中心（汽車業）	http://www.pro-act.edu.hk/automobile	2449 1310
		
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會與荷蘭 Electude 公司合作的一系列 e-Learning 網上汽車培訓課程，每月開班，其間會有網上導師指導和評核。學員完成有關課程後，可獲頒發持續專業進修證書，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903
		
香港汽車修理同業商會	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977
		
香港汽車維修業僱員總會	http://www.vrunion.hk	2626 1927
		
職業安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463	2311 3322
		
營運工程師學會（香港分會）	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311
		
資歷架構認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700
		

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展、取得持續專業進修時數及提升服務水平，敬請密切留意。

每期通訊可於機電工程署網頁下載：

http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

《RVM 通訊》



！技工提交續期申請注意！

在遞交申請前，應確保已填妥及簽署申請表，
並夾附蓋有隸屬公司或提供培訓的機構印章的持續專業進修表格。

如有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

(傳真：3521 1565／電郵：vmru@emsd.gov.hk／電話：2808 3867)

編輯工作小組成員：

王德桑先生（總編輯）、李耀培博士、葉穗邦先生、陳皓民先生、廖強先生、劉健俊博士、莫志輝先生、黃觀偉先生及車輛維修註冊組