

「車輛維修技工自願註冊計劃」

宣傳短片故事大綱 及 標語創作比賽



目錄

2. 主編的話：不斷增值 全面提升行業形象
3. 主題分享：更新全港車輛維修技工總人數及工場總數
4. 註冊計劃的最新情況及投訴個案分享專區
5. 環保小劇場
6. 職安健小劇場
7. 二輪騎士（二）
8. 宣傳短片故事大綱及標語創作比賽
9. 「示範工場」參觀活動花絮和分享摘要
11. 第19期有獎問答遊戲
12. 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構



查詢 2808 3545
For enquiries



不斷增值 全面提升行業形象

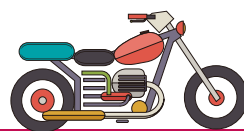
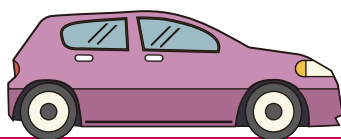
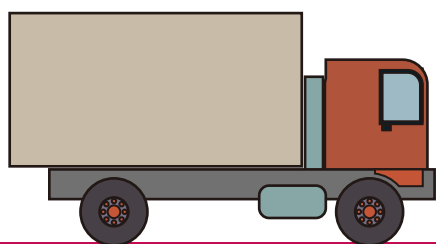
一共四場的「車輛維修自願註冊計劃」講座及「示範工場」參觀活動已順利舉行，吸引逾220名業界朋友出席，反應熱烈。活動中，業界朋友積極參與討論，與講者互動交流；在講座後還參觀了「示範工場」和「機電工程署車輛維修工場」。業界朋友透過參觀「示範工場」，可更了解成為註冊工場的基本條件及相關要求；而參觀機電工程署的工場，可見識到具規模的維修工場所配備的車輛維修裝置及設施，以便他們日後可考慮進一步優化其工場的條件。今期通訊輯錄了講座和參觀活動的花絮，以及嘉賓講者就不同課題所分享的要點，讓錯過了上述活動的朋友都有機會掌握一些營運工場的要訣；而有份出席的朋友亦可重溫活動的精彩時刻。

上期通訊提及大家要在「軟硬件」方面好好裝備自己，以迎接未來的新挑戰。除了鼓勵業界朋友需自我增值之外，我們亦要積極向業界以外推廣「車輛維修工場自願註冊計劃」和「車輛維修技工自願註冊計劃」，以期增加車主和市民對計劃的認識，並全面提升汽車維修行業的形象。繼2016年推出一輯「車輛維修工場自願註冊計劃」電視宣傳短片和電台宣傳聲帶，註冊組將於2018年首季拍攝全新一輯「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片和聲帶，取代舊有版本，以提升市民對計劃的認受性和了解計劃的最新發展情況。為配合宣傳，我們會同時舉辦「宣傳短片故事大綱及標語創作比賽」，讓大家發揮創意，為宣傳短片創作富特色的故事大綱及標語。

今期通訊除了以「宣傳短片故事大綱及標語創作比賽」為主題，還涵蓋多個課題，包括兩個自願註冊計劃的註冊情況和最新發展；更新全港車輛維修工場總數及技工總人數；「示範工場」參觀活動花絮和分享摘要；工場污水處理的要求；投訴個案分享；以及有關電單車的知識和維修要訣。此外，職業安全健康局首次在本通訊投稿，分享汽車維修工作安全和《職業安全及健康條例》的要求。今期通訊的內容非常豐富，大家可於閒時細閱！

編輯工作小組在此感謝業界、其他政府部門和相關機構的鼎力支持，並誠邀大家繼續踴躍投稿。有你們的參與和分享，本通訊的內容定會更加豐富、更加精彩。

總編輯 王德榮



更新全港車輛維修技工總人數及工場總數

一直以來，我們根據(i)註冊技工人數佔全港車輛維修技工總人數和(ii)註冊工場數目佔全港車輛維修工場總數的百分比等數據，審視註冊計劃的成效和業界對計劃的支持程度。根據早前所得的資料，全港車輛維修技工總人數為9 476人，這是職業訓練局在《汽車業2016年人力調查報告》中推算2016年車輛維修技工(包括見習技工)的總人數。至於全港車輛維修工場總數則為2 722間，是自2015年7月推行「車輛維修工場自願註冊計劃」以來採用的數據。因應全港技工總人數及車輛維修工場總數有所增加，我們須相應進行更新工作。

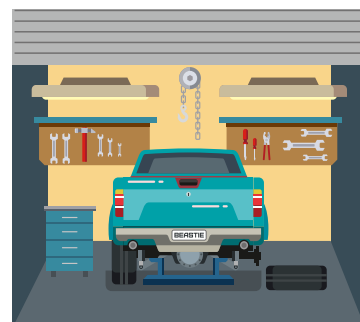
2017年車輛維修技工總人數

職業訓練局的《汽車業人力調查報告》隔年更新一次。根據2016年的報告中有關預計2017年從業員人數和職業訓練局預計2017年見習技工人數的資料，2017年受僱為車輛維修技工(包括見習技工)的總人數(按推算)應為10 382人。

最新車輛維修工場總數

在推行「車輛維修工場自願註冊計劃」以來，因應不同政府部門提供和註冊組登記新車輛維修工場的資料，以及註銷已結業工場的登記資料，截至2017年7月31日，註冊組資料庫中車輛維修工場的總數已增至2 882間。

為了更準確地顯示註冊技工和工場佔技工總人數和工場總數的比率，「車輛維修技術諮詢委員會」在第二十七次會議(2017年8月25日)上議決，採納10 382人和2 882間分別作為全港車輛維修技工總人數及工場總數的數據，並按已更新的數據(即10 382位車輛維修技工和2 882間車輛維修工場)計算註冊比率。此外，「車輛維修技術諮詢委員會」會按以上計算方法，每兩年更新技工總人數和每年更新工場總數。



按現有和更新後的技工人數和工場數目計算的比率載列於下表：

技工 - 截至2017年9月30日		
註冊技工人數	佔總技工人數百分比	
	現有總數 (9 476人)	更新後總數 (10 382人)
9 498人	100%	91.5%

工場 - 截至2017年9月30日		
註冊工場數目	佔總工場數目百分比	
	現有總數(2 722間)	更新後總數(2 882間)
1 870間	68.7%	64.9%
聘用技工人數	市場份額	
	現有總數(9 476人)	更新後總數(10 382人)
8 132人	85.8%	78.3%

經更新後，註冊技工的參與率高達九成，而註冊工場的參與率，按市場份額(即受僱於註冊工場的技工佔總技工人數)計算亦超過七成。自願註冊計劃得以成功推行，實有賴業界朋友的支持和參與，深盼大家一同努力，為車輛維修業界創造更多機遇！

李耀培博士

- 1 提示：取消以「十年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑。
以「十年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑，已在2016年12月31日取消。在該日之後，尚未取得註冊資格或仍未為其註冊資格續期的在職車輛維修技工，須獲汽車業訓練委員會所頒發的相關技能證書或本地訓練機構或同等機構所頒發的相關技工證書或更高資歷，才具備成為註冊技工的資歷。
- 2 車輛維修工場自願註冊計劃現正接受申請，詳情可參閱機電工程署網頁：
http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/voluntary_for_vehicle_maintenance_workshops/index.html 
- 3 車輛維修諮詢委員會在第二十一次會議議決，待「車輛維修工場自願註冊計劃」推行滿三年(即2018年7月15日)後，將不再接納位於住宅樓宇或包括住宅部分的綜合樓宇的工場申請註冊。

註冊車輛維修技工人數資料：

2017年的車輛維修技工人數	10 382人(註1)
註冊車輛維修技工人數(截至2017年9月底)	9 498人

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

申請參加工場自願註冊計劃的工場數目	1 975間
已註冊的工場數目(截至2017年9月底)	1 870間

註1 資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會2016年的人力調查報告。

☆ 投訴個案分享專區 ☆

每當接獲針對註冊工場的投訴，註冊組會按照《投訴分類及處理準則》進行分類及處理。註冊工場均須接受投訴處理機制及其所作的決定。投訴個案往往涉及註冊工場的服務未符合顧客的期望或違反《實務指引》的要求，當中有些個案的性質，更與我們息息相關，值得一同分享，讓大家知悉箇中情況，避免犯上同樣錯誤。今期先分享最近一宗個案，讓大家重溫註冊車輛維修工場須遵守和留意的法規及要求。

個案

投訴針對某區的一些車輛維修工場(投訴沒有指明某某維修工場)，指有工場經常把待修車輛停泊在路上和咪錶位，以便進行維修。這做法對附近交通及道路使用者造成阻塞和不便。由於這宗個案涉及違法行為，註冊組按照《投訴分類及處理準則》，把投訴轉介有關部門(警方)跟進。與此同時，註冊組翻查了註冊工場名冊，並發信給該區的三間註冊工場，提醒有關工場在公眾地方或咪錶位維修車輛，亦有可能觸犯法例。

提提你：任何人把車輛停泊在路上或佔用咪錶位以便進行車輛維修，有可能觸犯《定額罰款(交通違例事項)條例》(第237章)第4條及《道路交通(泊車)規例》(第374C章)第27條。違反相關規定，一經定罪，可分別被判罰款320元或5 000元。除了在场的技工外，工場東主或負責人亦有可能被檢控。敬告大家勿貪一時方便，觸犯法例！

洗車污水處理好 車房技工做得到

場景：陳先生和太太的座駕在公路上爆了輪胎…

陳太：老公，你真係叻，條咗爆咗你都識換，天氣咁熱，你辛唔辛苦呀？

陳生：唔辛苦！雖然換咗個士啤咗頂得下，不過都要快啲去咗舖換番條正式嘅咗。

陳太：吓，仲要去咗舖吖？附近好多車房，濕淋淋，好污糟㗎！

陳生：唔駛擔心，依家車房嘅環境比以前好好多。以前嘅車房幫人洗車，架車泊喺路邊，然後揸住條喉係咁噴，搞到成條街都係番梘泡同埋水，唔單止噉水，仲污染環境。

陳生：依家有嘅專門幫客洗車嘅車房，佢哋開業前已經有全盤考慮，除咗安裝洗車工具之外，仲有其他防污設備，例如喺洗車範圍四周安裝堵截設施，防止污水外溢。污水仲會經過處理之後先至排放入污水渠，唔會造成污染㗎。

陳太：天氣咁熱，飲啖水先講啦。

陳生：唔該…仲有呀，有嘅車房幫客整完車之後會幫個客洗洗架車。佢哋有嘅依家都唔會用水喉係咁噴，而係用個水桶裝水，然後用毛巾抹，用完桶水又會倒入廁所。咁做唔單止唔會攞到四圍濕淋淋，仲好慳水㗎。我去開個間咗舖，隔離有洗車屋，又有好幾間車房，但係環境都算乾淨㗎，你唔使擔心啦。

陳太：咁我都想去睇吓先。



至醒環保小貼士

- (1) 車房最好開設於工業樓宇內，所產生的污水應先經隔油及隔沙等處理裝置才排放入公共污水渠。
- (2) 露天車房須鋪上石屎地台，亦應有去水設備和相關處理設施。
- (3) 如要洗車，應珍惜用水，控制清潔劑和化學品的用量；可用桶盛載用水，並以毛巾抹洗車輛，污水要排放入污水渠。
- (4) 車房排放的污水，須受《水污染管制條例》規管。如有污水排放，負責人亦須向環境保護署申領污水排放牌照。

你能否找出圖中的錯處？



(請於本通訊內文尋找答案)

環境保護署

《職業安全及健康條例》（香港法例第509章）簡介

安：全哥，你知唔知我哋行家間維修工場收到勞工處發出嘅暫時停工通知書呀？

全：收到風，不過唔清楚佢哋果邊發生咩嘢事呀？

安：聽人講好似有伙記拆轆果陣突然「爆胎」，兼擊中個頭，幸好只係輕傷。但其實點解勞工處有權可以發出這類通知書？

全：因為《職業安全及健康條例》（香港法例第 509 章）授權勞工處處長簽發敦促改善通知書及暫時停工通知書，以防止工作地點的活動對僱員構成即時的危險。

安：全哥，我有時都聽到人哋講起 509 章，但其實當中內容關於咩架？

全：簡單嚟講，香港法例第 509 章規定僱主和處所佔用人有一般責任確保所有僱員和在有關處所工作的人士在工作時的安全及健康和改善工作環境。在合理切實可行範圍內，僱主須做到提供或維持安全作業裝置及工作系統；確保安全使用、處理、貯存或運載作業裝置或物質；提供安全所需資料、指導、訓練及監督；提供或維持安全進出工作地點的途徑及提供安全健康的工作環境。佔用人在合理切實可行範圍內，須確保工作場所及進出該場所的途徑及存放於該處的任何作業裝置和物質是安全及健康的。

安：除此之外，僱員有無咩法律責任要注意？

全：當然有啦，僱員在工作時亦有責任顧及其他人士的安全與健康，同時亦須與僱主和處所佔用人合作，推行保障工作安全與健康的措施。但如果你真係想深入了解的話，可以上職安局或勞工處網頁睇番相關資料。

安：全哥，明白晒，同你傾計，真係『聽君一夕話，勝讀十年書』。

全：過獎！過獎！

至醒職安小貼士：

輪胎充氣工作在行內十分常見，技工往往容易掉以輕心，忘記要採取安全措施。其實充氣後的輪胎潛藏大量能量，可高達十倍大氣壓力，如組件安裝不當，會令輪胎內的氣壓過高，導致輪胎爆破、爆炸或組件飛脫，其威力猶如手榴彈般強大，足以令身處該範圍的人士受到嚴重傷害，甚至死亡。因此，技工應留意以下要點，避免類似意外發生。

- ☆ 進行輪胎充氣或更換時，須確保引擎已經關掉並拉上泊車制動器；
- ☆ 切勿在仍裝有車胎的車輪上進行焊接或切割等維修工作，熱力可提升車胎內的氣壓至足以令輪胎爆破的程度；
- ☆ 為輪胎充氣時，應留意氣喉接駁是否穩妥，用準確的壓力儀錶測度氣壓，嚴禁超出廠方指定的最高壓力；
- ☆ 利用輪胎充氣保護罩去保護技工；以及
- ☆ 使用壓縮空氣推動工具時，員工須佩戴護眼罩以防壓縮空氣把塵埃、碎屑吹進眼睛。



詳情可參閱職業安全健康局編製的《汽車維修工作安全》，該刊物已上載該局網頁

http://www.oshc.org.hk/oshc_data/files/books/2016/CB955C.pdf



職業安全健康局



上期談論過多款電單車後，從其構造來看，不外乎由兩個轆、引擎、車架及避震等部件組合而成。與以往的車款相比，時下車款在各方面當然更勝一籌，很值得大家深入研究其部件，並進一步掌握維修保養的竅門。以往電單車上的機械只是活塞、中缸、凸輪軸等部件，而現時的電單車雖然仍脫離不了這個引擎配搭，但就用上了大量不同的物料配合生產，令到引擎的活塞、曲軸各方面都更加輕巧耐用。以往的燃油供應採用化油器，機械式設計較為簡單，只需調校或更換主副噴嘴，就可產生不同的燃油霧化情況。不過，現今市場上佔約九成的電單車款已採用燃油噴注系統(Fuel Injection)。這系統是經電腦分析油門開啟度、車速、空氣中含氧量等，在取得有關數據後，將燃油與空氣混合進行霧化，達致最佳燃燒效果，既省油又環保，更可避免燃燒不盡的燃油產生很多不良的化學成分或有毒物質。前文提及的化油器可更換噴嘴，而燃油噴注亦同樣要更換噴嘴。按照不同地方的大氣壓力或不同溫度，廠方已製備不同的噴嘴以供更換，其寬容度較化油器強得多。此外，燃油噴注系統會利用電腦監測各方面的變化，提供適量燃油進行霧化。

現時每輛車都會配上電子控制器(ECU)，以便監察車內的電子系統及燃油噴注等。上期提及的電子式安全系統就全賴多軸陀螺儀，它就像智能電話內置的平衡陀螺，但功能更為精確，可感測車輛的傾側度、剎車時重力改變及馬力的輸出，以輔助騎士的駕駛方式，令尾轆不易打滑，以及過度加油時頭轆也不會升高而離開地面，減低危險。廠方會在一段時間後更新這些電子系統，每款車會各有一套維修調校方法，而現今的品牌代理都會派員到總廠實習，向廠方的工程師學習維修保養一台新款車或調校電子系統。

其實，摩托車(Motorcycle)的防鎖死剎車系統(ABS)已在私家車方面沿用三十多年，但在電單車使用，只在近十年間才由某些車廠引入車款中。隨著歐盟四的新法例在2017年實施，所有排量125c.c.以上的電單車須配置防鎖死剎車系統才符合新標準，由此可見，這安全系統已受到高度重視。有人或會質疑防鎖死剎車系統是多餘的，但筆者認為，科技日新月異，這系統對騎士絕對有幫助。就以現今的電單車世界賽事為例，參賽者也會使用防鎖死剎車系統，試問有誰還敢說這系統不管用？當然，爬山車也需要鎖死剎車系統。熟悉爬山車的朋友都知道，防鎖死剎車系統會妨礙爬山車的操控，因為經常在沙石路段啟動鎖死剎車系統系統，剎車時就難於操控，因為騎士要採用一些「甩尾」的方法來駕駛，所以在現今市場上，爬山車款會加設一個按掣，可關閉尾轆的防鎖死剎車系統，配合騎士在不同路段上都能夠操控自如。除了常見的兩個轆車款外，其實近年也有多款三轆車在路上行駛，前雙後單轆的設計亦被歸類為電單車，但體型上亦有大小的區別，甚至乎設有「頂篷」的款式，因此，在維修保養方面的要求也就更高和更加專業。

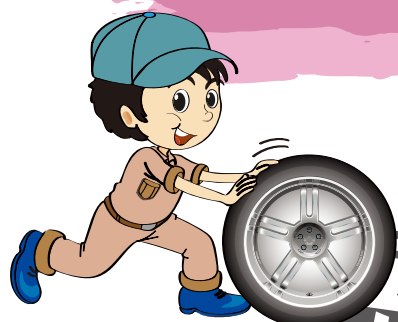
越是簡單的機件，如沒有進行適當的維修保養，發生故障的機會就越大。由於電單車是在外騎乘，發生意外的風險會較私家車高很多，導致傷亡的機率也較高，所以車輛的安全尤其重要。大家在路上騎著電單車，享受馳聘樂趣之餘，也不要忘記為你的座駕安排適當的維修保養。



香港摩托車商會

車輛維修技工自願註冊計劃

比賽內容：以「車輛維修技工自願註冊計劃」為主題，創作相關宣傳片的故事大綱和標語。



故事大綱創作比賽

規則：以中文或英文撰寫，字數不應少於500字



超級市場現金禮券
HK\$5,000



超級市場現金禮券
HK\$3,000



超級市場現金禮券
HK\$1,500

*各得獎者可獲獎勵證書一張



規則：以中文（可加入合適口語）撰寫



超級市場現金禮券
HK\$3,000



超級市場現金禮券
HK\$2,000



超級市場現金禮券
HK\$1,000

*各得獎者可獲獎勵證書一張



參賽資格：香港永久居民



詳情及參加表格，可瀏覽機電工程署網頁
<http://www.emsd.gov.hk/>



截止日期：
2017年12月15日
(星期五)

為了讓業界朋友清楚了解成為註冊工場的基本條件及相關要求，機電工程署先後在2017年7月28日、8月11日、9月15日及10月20日，舉行了四場「車輛維修自願註冊計劃」講座暨「示範工場」參觀活動。各場活動已圓滿結束，反應熱烈，吸引逾220名業界朋友出席。大家在輕鬆氣氛下互動交流，分享經驗和心得，實在難得。在此，我們輯錄了活動的花絮和嘉賓講者就不同課題所分享的要點，齊來重溫活動的精彩內容吧！



環保汽車維修同業聯會有限公司主席林慶昌先生(左)和香港汽車修理同業商會有限公司理事長楊家和先生(右)與業界朋友分享營運工場的要訣。

營運工場的要訣

- ☆ 提供**合適的個人防護裝備**，包括保護眼罩、手套、安全鞋、口罩／面罩、耳塞、安全帶(如涉及高空工作)等，用作隔離工作環境中的化學品、熱力或其他危險；新型的個人防護裝備非常輕巧和方便使用，價格亦不昂貴；
- ☆ 提供**適當的維修設備**，定期安排進行檢查、測試及保養，保持該等裝備和設施恆常處於良好工作狀況；
- ☆ 考慮**公眾利益及環境保護**，保持店內外通道暢通、尊重行人路和車道使用者；了解廢料的特性，並按法例要求處理及回收廢料；以及
- ☆ 制定**有效的工作流程，做好記錄**，妥善安排每月、每週、每天的工作；妥善處理、保存和更新所需文件及維修記錄；善用科技，用手機程式即時處理報價及發票，方便快捷，提升營運效率。

參加「車輛維修工場自願註冊計劃」的好處

- ☆ 成功註冊的工場可展示計劃所頒發的證書和標誌，用以識別服務質素已達相關水平，從而吸引顧客。此外，計劃亦可幫助有關工場日後過渡至強制性註冊制度；
- ☆ 由於在2018年7月15日以後不會再接受註冊為第四類別工場的新申請，業界朋友應把握時機，盡早註冊！
- ☆ 仍持觀望態度，不肯申請註冊的工場，最終只會錯失良機，在日後過渡至強制性註冊制度時，招致不必要的延誤。

流動汽車工場

- ☆ 流動汽車工場可到偏遠地區為鄉鎮車主服務，在國內漸趨普及。
- ☆ 流動汽車工場備有舉升機、輪輞平衡機、電動拆胎機、車載逆變器、空氣壓縮機等裝備，設備齊全。
- ☆ 工場負責人可透過手提電話發出報價單、工作單、收據等文件，簡單方便。



香港汽車工業學會會長李耀培博士與大家分析參加「車輛維修工場自願註冊計劃」的好處，以及介紹流動汽車工場的設備。



業界朋友在答問環節中，積極提問，並互換經驗和心得。以下節錄了部分問題和回應，供大家參考。

問：

在2018年7月15日以後，已註冊的第四類別工場若搬遷到另一處位於住宅樓宇的商舖繼續經營，其註冊資格會否因而受到影響？

答：

除非車輪維修技術諮詢委員會另有新指示，否則在2018年7月15日以後，已註冊的第四類別工場若在搬遷後仍維持符合其原有註冊的條件及要求（即（1）具備有效的商業登記證；（2）工場工作車位有牢固上蓋；（3）聘請最少一名持有有效註冊的車輪維修技工，並承諾努力遵守《車輛維修工場實務指引》），其註冊身分則可予以保留。

問：註冊技工可否列名於多間註冊工場？

答：在「車輛維修工場自願註冊計劃」下，一名註冊技工只可列名於一間註冊工場。

（以上安排只適用於「車輛維修工場自願註冊計劃」；有關安排在強制註冊制度下是否適用，取決於強制註冊制度的規定。）

問：如何符合「車輛維修技工自願註冊計劃」下持續專業進修的要求？

答：註冊技工需在過往三年註冊期內有至少20小時的持續專業進修記錄。凡有助註冊技工提升技術專長或提高個人技能與知識的培訓／課程／活動，從而提升車輛維修業的服務水平，即可符合持續專業進修的要求，例如：與車輛維修有關的培訓／課程、於《RVM通訊》投稿、有關汽車業的技術性探訪活動等。詳情可參閱機電工程署網站：

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_648/CPD_Options.pdf

問：工場會否因為加入了「車輛維修工場自願註冊計劃」而被其他政府部門巡查？

答：無論註冊與否，所有工場均須遵守相關的本地法例，其中包括（但不限於）各項有關公共安全及職業安全、消防及建築物安全、健康及環境保護的規例。其他相關政府部門會按照其一貫程序進行巡查。



業界朋友參觀「示範工場」，了解成為註冊工場的基本條件及相關要求。



每場活動吸引逾50名業界朋友出席，反應十分熱烈。



業界朋友參觀「機電工程署車輛維修工場」，體驗大型維修工場的車輛維修裝置及設施，有助考慮進一步優化其工場的條件。

- Q1** 截至2017年9月底，註冊技工的人數已達多少？
A 8 131 **B** 9 476
C 9 498 **D** 10 382
- Q2** 車輛維修工場如有污水排放，工場負責人須向哪個部門申請污水排放牌照？
A 渠務署 **B** 環境保護署
C 機電工程署 **D** 水務署
- Q3** 哪條法例授權勞工處處長簽發敦促改善通知書及暫時停工通知書，以防止工作地點的活動對僱員構成即時的危險？
A 工廠及工業經營條例（第59章） **B** 《職業安全及健康條例》（香港法例第509章）
C 《危險品條例》（第295章） **D** 消防安全（建築物）條例（第572章）
- Q4** 機電工程署會舉辦哪項活動，以配合「車輛維修工場自願註冊計劃」的主題，為電視宣傳短片和電台宣傳聲帶創作富特色的故事大綱及標語？
A 宣傳短片故事大綱比賽 **B** 標語創作比賽
C 電視宣傳短片比賽 **D** 宣傳短片故事大綱及標語創作比賽
- Q5** 在2018年7月15日以後，車輛維修註冊組不會再接受以下哪個類別工場的新申請？
A 第一類 **B** 第二類
C 第三類 **D** 第四類

參加辦法（第19期）：請填妥下列表格及圈出正確答案，以傳真或電郵方式送交機電工程署車輛維修註冊組（傳真：**3521 1565** 或 電郵：**vmru@emsd.gov.hk**）。

截止日期：2017年12月1日

題目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：_____

車輛維修技工註冊號碼： **VM** _____

電郵地址：_____

聯絡電話：_____

- 得獎者可獲精美紀念品乙份，名額共十個，若全部答案正確的參加者超過十名，則以抽籤方式決定得獎者。
- 只限已有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案及得獎名單會在下期《RVM通訊》公布，車輛維修註冊組亦會個別通知得獎者。

。業水與決固則水排灘
 。(干研)輛車裝中接耳水器器由灘
 。(車多作)輛車裝中接耳水器器由灘
 。(田17)輛車裝中接耳水器器由灘
 第5頁總覽小者覽第5

《RVM 通訊》第18期有獎問答結果

第18期答案如下：					
問題	1	2	3	4	5
答案	B	D	D	C	B

答對全部問題及以抽籤方式選出的10位得獎者：

江俊龍 何金勝 何建鵬 岑國超 梁子健
 梁偉明 潘健芬 鄧光明 鄧光豪 鄧滿泉

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構 (排名不分先後)

培訓機構名稱	網址 / 內容	查詢電話	QR Code
交通事業 從業員協會	https://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓發展中心 (汽車業)	http://www.pro-act.edu.hk/automobile 卓越培訓發展中心(汽車業)所開辦的「汽車機械維修證書」課程#，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會與荷蘭Electude公司合作的一系列e-Learning網上汽車培訓課程，每月開班，期間會有網上導師指導和評核。學員完成有關課程後，可獲頒發持續專業進修證書，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk/	2617 0311	
資歷架構認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展、取得持續專業進修時數及提升服務水平，敬請密切留意。[每期通訊可於機電工程署網頁下載：](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)

http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



郵寄申請表/補充文件須注意事項

大家在投寄申請表或補充文件時，應根據郵件重量貼上足夠郵資，以便郵件能夠順利寄出。若郵件郵資不足，香港郵政會把郵件退回寄件者。倘若郵件上沒有註明回郵地址，郵件會不經開啟並予以銷毀。為免不必要的阻延，投寄前請確保郵件已貼上足夠郵資及寫上回郵地址。

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

傳真：3521 1565

電郵：vmru@emsd.gov.hk

電話：2808 3545

編輯工作小組成員：王德榮先生(總編輯)、李耀培博士、葉穗邦先生、陳皓民先生、
廖強先生、劉健俊博士、莫志輝先生、黃觀偉先生 及 車輛維修註冊組