RVM通訊

2018年2月

第20期

目錄

2. 主編的話：攜手同行　迎接未來新挑戰
3. 主題分享：車輛維修技工及工場註冊續期安排
4. 註冊計劃的最新情況
5. 車輛工程小分享
6-7. 2017年度持續專業進修（測驗）問題
8-9. 「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片故事大綱及標語創作比賽結果
10. 環保小劇場
11. 職安健小劇場
12. 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構

查詢 For enquiries 2808 3545

機電工程署 EMSD

攜手同行　迎接未來新挑戰

新春依始，我代表RVM通訊編輯工作小組祝大家狗年順景，生意興隆，身體健康。

在過去一年，得到各位業界朋友的參與和支持，車輛維修自願註冊計劃穩步發展，技工的註冊率高達九成，而工場的註冊率亦逾六成，按市場份額（即受僱於註冊工場的技工佔總技工人數）計算更超過七成。

今年是充滿挑戰的一年。「車輛維修工場自願註冊計劃」自2015年推出，至今已踏入第三個年頭。由今年7月15日起，工場的註冊有效期將陸續屆滿，需要申請續期，同時自願註冊計劃將不再接受第四類工場的註冊申請。為保持工場的註冊率，我們已準備就緒，安排了一系列措施，協助大家申請續期和註冊，與業界同仁攜手合作，迎接新挑戰。

在車輛維修技工方面，「宣傳短片故事大綱及標語創作比賽」已圓滿結束，頒獎典禮亦於1月20日舉行了。是次比賽反應熱烈，我們共收到50多份故事大綱作品，以及超過300份標語作品。參賽作品水準甚高，展現無限創意，參賽者以不同的風格推廣「車輛維修技工自願註冊計劃」，予人深刻印象。得獎者名單及優勝作品已刊登在本通訊內和上載至機電工程署網頁，供大家品評。

得蒙大家的支持和投稿，今期通訊內容豐富，文章涵蓋多個主題，包括車輛維修技工及工場註冊續期安排；「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片故事大綱及標語創作比賽結果；工場須留意的事項及遵守的環保要求；與電動車有關的職安健要求；以及業界朋友期待已久的年度持續專業進修測驗。此外，機電工程署車輛工程分部將由今期開始，在本通訊設專題分享他們維修政府車輛的日常工作和要訣。在此，我再次呼籲業界朋友踴躍投稿，在RVM通訊分享你們的工作點滴和經驗。

有你同行，我相信車輛維修自願註冊計劃在新一年會展開新篇章，進一步促進車輛維修業的發展，為業界帶來裨益。

總編輯 王德燊

車輛維修技工及工場註冊續期安排

在剛舉行的「車輛維修技術諮詢委員會」(委員會)會議上，委員會總結了2017年自願註冊計劃的進度。年內，註冊組共處理了3 065份申請，當中包括266份、2 587份和23份技工的新註冊、續期和更改註冊服務類別的申請，以及189份工場註冊申請。截至2017年年底，註冊技工人數多達9 475人，佔全港技工總人數的91.3%，而註冊工場亦有1 872間，佔全港工場總數的65%。

2018年，我們將會面對新挑戰。由今年7月15日起，自願註冊計劃將不再接受第四類工場的註冊申請。仍持觀望態度的工場，尤其是尚未註冊的第四類工場，應及早申請註冊。註冊組同事亦會爭取在7月15日之前，盡量提供協助，為第四類工場優先辦理註冊申請。我希望已註冊的同業先進，向大家的相熟友好作出呼籲，凡未註冊的技工與工場，應盡早申請註冊。註冊將有助他們順利過渡至強制註冊制度。

「車輛維修技工自願註冊計劃」推行已超過十年，部分註冊技工已續期多次，對申請續期流程有一定認識。至於「車輛維修工場自願註冊計劃」，也推出將近三年，註冊工場亦陸續需要申請續期。現時註冊數字相對穩定，惟仍要大家繼續響應，依時續期，使註冊計劃穩步發展，為業界及市民帶來信心的保證。

未能及時辦妥註冊續期，便會失去註冊身分，技工／工場的名字就會在《註冊車輛維修技工／工場名冊》中剔除，有可能影響其業務。要重新申請註冊，就費時失事了。如果屬以「十年經驗」申請成為註冊技工或第四類工場，未有依時辦理續期，他們就需要符合新的註冊要求，才可重新取得註冊身分。

無論是註冊技工或工場，均需留意以下註冊續期的安排，以免延誤續期，喪失註冊資格。

註冊技工/工場會在**有效期屆滿前約四個月**收到註冊組發出的續期申請表及相關指引，通知技工/工場負責人需要為其註冊續期。

註冊技工/工場會在**有效期屆滿前一個半月**，收到《續期提示通知卡》，提醒他們及早辦理續期申請。

註冊技工/工場及早提交續期申請表及相關資料。
及早續期，保留資格!

最後，謹祝車輛維修業在狗年繼續生意興隆、萬事如意、工作順利。

李耀培博士

4 註冊計劃的最新情況

1 「車輛維修技術諮詢委員會」在第二十八次會議議決修訂註冊車輛維修工場的分類準則。為顯示所有註冊工場須履行本份，「承諾努力遵守《實務指引》」會被列為各類工場分類準則的條件之一。例如：第四類註冊工場分類準則：（i）承諾努力遵守《車輛維修工場實務指引》；及（ii）位於住宅樓宇或包含住用部份的綜合用途建築物的工場。

2 「車輛維修技術諮詢委員會」在第二十八次會議議決在自願註冊計劃下，若第四類註冊工場於2018年7月15日後，搬遷到另一處住宅樓宇或包含住用部份的綜合用途建築物，符合原有註冊條件繼續經營，該工場可保留其第四類工場的註冊身份。

3 車輛維修諮詢委員會在第二十一次會議議決，待「車輛維修工場自願註冊計劃」推行滿三年(即2018年7月15日)後，將不再接納位於住宅樓宇或包括住宅部分的綜合樓宇的工場申請註冊。大家要把握最後機會，從速申請!

註冊車輛維修技工人數資料：

車輛維修技工總人數	10 382人（註1）
註冊車輛維修技工人數（截至2017年12月底）	9 475人

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 882間（註2）
已註冊的工場數目（截至2017年12月底）	1 872間

註1 資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會2016年的人力調查（更新於2017年8月25日）。

註2 資料來自註冊組資料庫（更新於2017年8月25日）。

如閣下有意為環保出一分力，收取電子版本的 RVM 通訊及單張，請把填妥的回條以電郵或 WhatsApp 發送給我們（vmru@emsd.gov.hk 或 WhatsApp：9016 3185）。我們會盡量以電郵或流動通訊與閣下聯絡。

回條

本人／本公司欲以 □電郵／ □WhatsApp 收取 RVM 通訊及其他資料單張。

請根據以上已選項提供相關聯絡資料：

電郵地址：_____ WhatsApp：_____

電子版本的 RVM 通訊亦載於機電工程署網站：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

大家經常收到「車輛維修註冊組」(註冊組)的資訊，而每三年亦要向註冊組申請續期，相信大家對註冊組並不陌生，但大家又是否認識署內另一個與車輛有關的部別—「車輛工程分部」？ 由今期開始，我們「車輛工程分部」會利用這個小小專欄和大家分享我們的日常工作情況和一些維修車輛小秘訣。

機電工程署的「車輛工程分部」主要負責設計、採購、改裝、檢驗、保養及維修政府車輛，包括警車、裝甲車、救護車、機場消防車、市政車、貨車，電單車等，並就所有車輛的工程及應用事宜，例如車輛更換評估、交通意外申索評估、處置被淘汰的車輛、檢驗進行走私活動的改裝車輛等，為客戶提供專業意見。現時，政府的車隊有近6 000部屬約210個不同品牌和型號的車輛，供80多個政府部門及獨立機構使用，這些車輛都是由我們負責採購和保養的。這些車輛當中，不少更備有特殊系統，例如車隊管理系統(Fleet Management System)。這系統就好像飛機的黑盒一樣，能即時記錄行車的狀況，包括車輛本身的狀況及司機於駕駛時的所有動作，方便維修人員評估損壞的原因及制訂維修方案。

刺針式無積升降台車

我們的維修工場遍布全港各主要地點，包括九龍灣、柴灣、粉嶺、屯門、小蠔灣及梅窩，維修工場設備齊全，並備有不同類型的先進設施和檢測儀器，例如：電單車車速錶測試儀器，用作測試及核實交通警員電單車車速表的準確度，讓警方可以電單車的速度舉證檢控超速駕駛的司機。我們更是本港少數獲得ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001與ISO 55001證書的車輛服務供應機構之一。我們團隊包括逾280名經驗豐富的車輛工程師、技術人員及技工，能為客戶提供獨特的一站式服務。機電工程署近年亦配合業界發展，積極推廣、招聘及培訓車輛維修見習技術人員，讓更多年青新血加入，為業界培養更多接班人。

欲知更多我們的工作和維修秘訣？ 記得留意下一期的「車輛工程小分享」！

機電工程署車輛工程分部

《RVM通訊》每年為註冊車輛維修技工安排一次測驗，題目範圍主要圍繞過往出版的通訊內容。參與測驗的註冊技工須將填妥的測驗回條送交「機電工程署車輛維修註冊組」，以便計算其可獲確認的持續專業進修(CPD)時數。

2017年度持續專業進修測驗問題

Q1 以下那一項不是《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》就貯存化學廢物的地方訂定的要求？

A 只可用作貯存化學廢物而不得作其他用途
B 至少有三面是由牆、分隔欄或類似的設置圍封
C 在建築物內的，須設有上蓋及上鎖
D 貯存裝有液體化學廢物的容器，地板或表面須是液體不能滲透的和設有儲漏裝置

Q2 車輛維修工場運作會產生許多化學廢物，例如廢電池、廢潤滑油等。根據《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》，化學廢物產生者須向環境保護署登記，並須按照該規例的規定妥善包裝、標識及貯存化學廢物及安排領有化學廢物收集牌照的收集商收集該等廢物以作適當處置。作為化學廢物產生者的車輛維修工場須保存相關的運載記錄多久？

A 6個月
B 12 個月
C 24個月
D 36個月

Q3 車輛維修工場如有污水排放，負責人須向哪一個部門申領污水排放牌照？

A 水務署
B 渠務署
C 環境保護署
D 食物環境衛生署

Q4 車輛維修工場把待修車輛停泊在路上和咪錶位，以便進行維修。這做法有可能觸犯那條法例？

A 《工廠及工業經營條例》
B 《定額罰款(交通違例事項)條例》
C 《噪音管制條例》
D 《職業安全及健康條例》

Q5 根據《車輛維修工場實務指引》，進行車輛維修前，應進行以下哪一項措施？(請選擇最合適答案)

A 核對車輛底盤號碼是否與行車證及牌簿一致
B 記錄車輛的損壞情況，與顧客確認
C 採取適當措施保護交由工場保管的顧客車輛
D 以上皆是

Q6 電力驅動車輛(電動車)的結構及維修保養方法與傳統燃油車輛是截然不同的。電力驅動車輛鋰電池組件及驅動電動機(馬達)的電壓是多少？

A 電壓高達 110 至 400 伏特
B 電壓高達 200 至 500 伏特
C 電壓高達 200 至 650 伏特
D 電壓高達 48 至 1500 伏特

Q7 以下哪一個是在進行電動車的電力系統維修工作前建議實施的安全措施？(請選擇最合適答案)

A 檢查電動車的電線及電子零件部分是否破損
B 隔離電源
C 使用合適的個人防護裝備
D 以上皆是

Q8 根據《噪音管制條例》，在市區一般可接受的噪音聲級為____分貝（A）。

A 65
B 55
C 60
D 45

Q9 根據什麼條例，商戶不可以向消費者提供任何虛假或具誤導性達關鍵程度的產品資料。

A 《工廠及工業經營條例》
B 《僱員補償條例》
C 《商品説明條例》
D 《職業安全及健康條例》

Q10 輪胎充氣工作在行內十分常見。充氣後的輪胎潛藏大量能量，如組件安裝不當，會令輪胎內的氣壓過高，導致輪胎爆破、爆炸或組件飛脱，其威力足以令附近的人士受到傷，甚至死亡。以下那一項不是進行輪胎工作的安全措施？

A 進行輪胎充氣或更換時，須確保引擎已經關掉並拉上泊車制動器
B 進行輪胎充氣或更換時，須確保汽車前後沒有其他車輛
C 為輪胎充氣時，應留意氣喉接駁是否穩妥，用準確的壓力儀錶測度氣壓，嚴禁超出廠方指定的最高壓力
D 利用輪胎充氣保護罩去保護技工

回條

2017年度持續專業進修（測驗）答案回條

送交：車輛維修註冊組
傳真號碼：3521 1565
電郵：vmru@emsd.gov.hk

評核要求：共有十條問題，答對四題至六題可獲確認一小時的持續專業進修時數，答對七題或以上可獲確認兩小時的持續專業進修時數。

題 目	答 案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D
Q6	A	B	C	D
Q7	A	B	C	D
Q8	A	B	C	D
Q9	A	B	C	D
Q10	A	B	C	D

參加辦法：請填妥下列表格及圈出正確答案，盡快以傳真或電郵方式送交機電工程署車輛維修註冊組。註冊組評核後會回信確認參加者所獲得的持續專業進修時數。

截止日期：2018 年 4 月 30 日

姓名：_____

車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____

聯絡電話：_____

《RVM 通訊》第19期有獎問答結果

第19期答案如下：					
問題	1	2	3	4	5
答案	C	B	B	D	D

答對全部問題及以抽籤方式選出的10位得獎者：

周志強　姜汝權　梁宇堃　莫志輝　黃存雄
劉建恩　鄧滿泉　羅永秀　藍志明　關光輝

「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片故事大綱及標語創作比賽結果

如何以正面的手法和簡潔的文字，為「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片創作故事大綱及／或標語？雖然答案並不容易，但是次比賽仍然吸引數百名市民和業界朋友參加，接受挑戰!

為宣傳「車輛維修技工自願註冊計劃」、提升公眾關注和鼓勵從業員參與計劃，機電工程署與車輛維修技術諮詢委員會聯合舉辦了「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片故事大綱及標語創作比賽，旨在收集具創意及宣傳成效的故事大綱和標語。優勝作品，會被參考或用作拍攝一輯30秒的「車輛維修技工自願註冊計劃」的宣傳短片和電台宣傳聲帶。

比賽於2017年10月6日至12月15日舉行，反應非常熱烈，共收到52份故事大綱和301份標語。參賽者來自社會各界，包括大專院校及中小學生、註冊技工、業界人士等，參賽作品極具創意和心思。經過評審團的評選後，已順利選出優勝作品。兩項比賽的得獎名單如下：

宣傳短片標語創作比賽結果：

冠軍得主：歐陽潔賢女士

作品：**車輛維修講資格，專業認同憑註冊。**

亞軍得主：鄧皓兒同學

作品：**維修車輛要穩妥，跟隨指引好處多；**
註冊資格記住攞，登記簡單咪錯過！

季軍得主：潘亦培同學

作品：**技工註冊要趁早，權益責任要知道；**
汽車維修要靠譜，自願註冊最啱數。

宣傳短片故事大綱創作比賽結果：

冠軍得主：侯淑瑜女士

亞軍得主：陳健斌先生

車房內，一名正在車底工作的機械工伸頭出來四處張望，狀甚恐慌。此時，機械工的女朋友蹲在他旁邊，微笑說：「來，註冊吧！」機械工大吃一驚，馬上躲回車底。正在工作的電工和車身工看見了，面面相覷。機械工從車身另一端伸頭出來，女朋友又馬上跑到他身旁蹲下，有點不耐煩地說：「我要你註冊呀！」電工和車身在一旁忍不住偷笑。機械工不住的躲，女朋友圍著車身走。她終於把機械工抽出來。瞪眼說：「註冊呀，不要再拖了！」…

季軍得主：楊鳳明女士

小修（正在檢查遙控車）：「媽咪，爸B幾時返到黎呀？」
母親（從廚房走出來）：「爸B系樓下啦，有咩事呀？睇下媽咪幫唔幫到你？」（拿起小修手上的遙控車檢查）「啲，架遙控車爆咗胎喎。」
小修：「系呀，爸B返黎就可以幫我換胎啦。」母親（繼續檢查車胎）：「唔，其實條胎都仲用得，不如等媽咪幫你補好條胎啦。」…

想知亞軍和季軍的故事大綱？上機電工程署網頁啦！

是次比賽的頒獎儀式已於2018年1月20日在「機電嘉年華2018」中舉行。有關當日活動的花絮和比賽優勝作品，大家可瀏覽機電工程署網頁 **www.emsd.gov.hk**。

新一輯「車輛維修技工自願註冊計劃」宣傳短片和電台宣傳聲帶將於2018年4月推出，大家要密切留意呀!

車輛維修要小心，以免噪音滋擾人

場景：車房老闆和維修師傅阿輝的對話

老闆：阿輝，陳生架車整好未？下星期一就要交車俾人喇。

輝：　未得喎，仲差好多嘢要整。

老闆：呢個新客仔嚟，第一次就遲交貨比人唔多好……咁啦，不如幫幫手今晚做埋佢，如果唔系就要星期日返嚟搞㗎喇。

輝：　呃…好似唔喺咁好喎。老細，唔喺我唔肯OT，你知啦，我哋整車又要試副喎，又會用風機，時不時都會用個槌搥幾下，都幾嘈，會影響到樓上㗎。

老闆：唉…冇法啦。有得揀你估我唔想喺遠離民居嘅地方開鋪咩。喫，做嘢爽手啲，如果夜晚七點後做嘢，記住盡量唔好咁嘈，費事畀人投訴啦。

輝：　得得得，我識做嘅。盡量小心，工具唔亂搥，敲打車身可免則免，最緊要都系關埋門做吖嘛。

老闆：關埋門做嘢記住要有足夠通風，唔好自制毒氣密室呀！

輝：　知道。我識做時你識做啦！

老闆：梗會。OT人工唔會少得你，重有……

環境保護署

至醒職安小貼士：

汽車維修會涉及產生一定噪音的工序，例如：調試引擎、使用氣動工具、校正車身時的敲打撞擊等，車房負責人應採取適當措施，避免噪音滋擾附近居民，例如：

☆ 嘈吵的維修工序應在室內進行，並應安排在平日黃昏七時前進行；

☆ 風泵（空氣壓縮機）等高噪音的設備應裝設在室內；

☆ 引擎調試不應在露天公眾地方進行；

☆ 校正車身或卸下緊扣的迫力鼓時，應使用適當工具協助，避免大力敲打。

嘈吵的維修工序應在平日黃昏七時前，以及在室內工場進行。

你知道嗎？

《噪音管制條例》（第400章）規管從工業、商業、貿易或營業場所，包括車房，所發出的過量噪音，以免滋擾附近居民。在大部分市區地方，可接受的噪音聲級一般為65分貝（A）。若超過可接受的噪音聲級，環境保護署可發出《消減噪音通知書》。若車房負責人收到《消減噪音通知書》，必須根據《通知書》上的規定，消減噪音。若未能遵從《通知書》上的任何規定，即屬違法。一經定罪，可被罰款最高二十萬元，另繼續犯罪則可被處罰款每日二萬元。至於在公眾地方（如路邊）發出的噪音，亦受《噪音管制條例》所規管，並由警方依法處理。

維修電動車安全小知識

健：「康哥，無見一排，除咗個人型咗，連架車都靚咗呢！」

康：「梗系啦，因為我為咗支持環保，減少路邊廢氣嘅排放，已經換咗一架環保界嘅潮流新寵——電動車。咁當然啦，本身我自己都做開電動車嘅維修工作，我都想買返架親身感受一下嘅。」

健：「咁其實做電動車嘅維修工作時，有咩地方要注意呢？」

康：「其實要注意的地方有好多，但我驚講得太詳細你會消化唔切。一系咁，我就簡單咁講下進行相關電力工作時要留意的地方。首先，在進行電動車維修工作前，要先進行『風險評估』，搵出電力工作的潛在危害，從而制定有效的控制措施。」

健：「康哥，呢個我明呀，有咗有效的控制措施，就可以減低意外發生的機會。」

康：「仲有，維修前，應先檢查一下電動車的電線及電子零件部分有無破損。如果可以的話，進行電力工作前應該先隔離電源。因為隔離電源可以有效防止由電力工作帶來的危害。」

健：「瞭解。」

康：「另外，在維修電動車時，某些零件喺電動車完全關掉時都有可能儲存了大量的電能，有機會發生危險，所以都要留意廠商的指引，睇下有無一些相關的措施要做，例如：進行涉及高電壓部件的維修程序前，要先讓部車的系統放電。因應工作情況需要，更要使用合適的個人防護裝備，例如絕緣手套、絕緣地席等。」

健：「康哥，明白曬，你果然系呢行嘅老行尊呢！」

康：「唔駛咁客氣。」

職業安全健康局

至醒職安小貼士：

進行電力工作時，在切實可行情況下，隔離電源工作更能有效防止由電力工作帶來的危害，例如上鎖掛牌，即工作前先關掉及鎖上電源，並張貼適當的警告告示、標語或標貼等。如果隔離電源不是切實可行的選擇，東主或工作場所佔用人應該委任合資格人士進行風險評估，理解及識別潛在的危害，從而制定相關有效的控制措施，以減低意外發生的機會。

有關隔離電源工作的詳情，可以參考由勞工處職業安全及健康部和職業安全健康局所編制的《安全隔離電源工作守則》。

http://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/C/isolation.pdf

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址 / 內容	查詢電話	QR Code
交通事業從業員協會	https://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓發展中心（汽車業）	http://www.pro-act.edu.hk/automobile 卓越培訓發展中心（汽車業）所開辦的「汽車機械維修證書」課程#，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會與荷蘭Electude公司合作的一系列e-Learning網上汽車培訓課程，每月開班，期間會有網上導師指導和評核。學員完成有關課程後，可獲頒發持續專業進修證書，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903	
香港汽車修理同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463	2311 3322	
營運工程師學會（香港分會）	http://www.soe.org.hk/	2617 0311	
資歷架構認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展、取得持續專業進修時數及提升服務水平，敬請密切留意。每期通訊可於機電工程署網頁下載：
http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

香港郵政調整主要郵費事項

香港郵政已於2018年1月1日調整主要郵費，大家在投寄申請表或補充文件時，請根據郵件重量確認新收費並確保郵件已貼上足夠郵資及寫上回郵地址，以便郵件能夠順利寄出。若郵件郵資不足，香港郵政會把郵件退回寄件者。倘若郵件上沒有註明回郵地址，郵件會不經開啟予以銷毀。

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。
傳真：3521 1565　　電郵：vmru@emsd.gov.hk　　電話：2808 3545
編輯工作小組成員：王德燊先生（總編輯）、李耀培博士、葉穗邦先生、陳皓民先生、廖強先生、劉健俊博士、莫志輝先生、黃觀偉先生 及 車輛維修註冊組