

## 新一屆車輛維修技術諮詢委員會就任!!

### 目錄

- (2) 主編的話 : 新一屆編輯工作小組
- (3) 主題分享 : 加強稽核巡查 協助業界提升服務水平
- (4) 註冊計劃的最新情況
- (5) 第七屆車輛維修技術諮詢委員會成員正式就任
- (6) 第四類工場註冊已截止申請及申請成為第六類勝任人士
- (7) 車輛工程小分享 - 救護車維修管理小百科
- (8) 淺談 - 「特種車輛」
- (9) 環保小劇場
- (10) 職安健小劇場
- (11) 第 22 期有獎問答遊戲
- (12) 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構

## (2) 主編的話：新一屆編輯工作小組

隨着第七屆車輛維修技術諮詢委員會（委員會）的任期展開，新一屆編輯工作小組亦已準備就緒，搜集行業各方資訊，向業界朋友介紹自願註冊計劃的最新狀況及發展動向、宣傳推廣活動、培訓消息和一些與車輛維修業有關的資訊。

今年適逢「車輛維修工場自願註冊計劃」推行滿三周年，委員會經考慮車輛維修業的最新發展和業界意見，修訂了《車輛維修工場實務指引》（《實務指引》），加入更多適切內容，包括處理汽車電池，以及維修電動車和混能車（尤其是高電壓部份工作）工場東主或負責人須關注的安全作業指示及程序，為註冊工場提供更全面和豐富的指引，使業界的服務水平得以提升。最新修訂的《實務指引》已上載至機電工程署網頁，歡迎大家參閱。為推廣最新修訂的《實務指引》及宣傳車輛維修自願註冊計劃，機電工程署與委員會將合辦《車輛維修工場實務指引》問答比賽和四格故事攝影創作比賽。有關詳情，請密切留意下期的《RVM 通訊》！

今期通訊的內容豐富翔實，涵蓋多個主題，包括稽核巡查的目的和安排；第七屆車輛維修技術諮詢委員會成員正式就任；第四類工場註冊最新情況；工場須留意的事項及遵守的環保要求；工場進行噴塗工序時需要留意的職安健要求；以及兩個自願註冊計劃的註冊情況和最新發展。上期通訊介紹了首架政府五軸重型拖車，廣受業界歡迎。今期我們邀請了業界朋友暢談特種車隊小知識，並有機電工程署車輛工程分部分享救護車維修管理小百科的資料。精彩內容，萬勿錯過！

新一屆編輯工作小組會繼續努力，發掘更多最新的行業資訊和技術與大家分享，令《RVM通訊》更富趣味和實用價值。深信業界卧虎藏龍，謹此呼籲各位同業先進踴躍投稿，分享維修車輛的心得、意見或專門知識，使通訊內容更豐富和更切合需要，充分發揮其溝通橋樑的作用。

總編輯 葉穗邦先生

### (3) 主題分享：加強稽核巡查 協助業界提升服務水平

在推動車輛維修自願註冊計劃時，我們除了積極宣傳及推廣自願註冊計劃以吸引車輛維修工場及技工申請註冊外，註冊組還進行了稽核巡查，視察註冊車輛維修工場及技工遵循《車輛維修工場實務指引》（《實務指引》）及《行為守則》的情況。

為因應未來強制立法作好準備，我們有必要進一步了解和分析行業運作，為未有遵從《實務指引》和《行為守則》的從業員提供適當指示及支援，促請他們作出改善，以便日後可順利過渡至強制註冊制度，並使行業服務水平和專業形象得以提升。

由今年開始，我們會加強對註冊工場和註冊技工的稽核巡查，以助業界作好準備，迎接強制註冊立法。稽核巡查旨在了解註冊工場及技工遵從《實務指引》及《行為守則》的情況，並向相關註冊工場和技工提供指引及適切支援，使大家的營運和服務得以改善，以助日後順利過渡至強制性註冊制度。透過稽核巡查，我們可向未及遵守《實務指引》的工場和未能符合《行為守則》的技工提供指示及所需支援，協助他們作出改善，從而符合相關的要求。稽核巡查將涵蓋所有註冊工場及其僱用的註冊技工，檢視範圍包括覆核工場的註冊資料及其遵循《實務指引》及《行為守則》的情況。我們會在進行稽核巡查前，安排與相關工場預約時間，以免影響工場的運作。

我們預計在 12 個月內完成首輪巡查工作，巡查全數近 2 000 間註冊工場，並以抽樣方式稽查其僱用的註冊技工。除了在個別巡查中向註冊工場提供所需的提示及指導外，我們還會總結巡查結果，分析工場及技工遵循《實務指引》及《行為守則》的情況和遇到的困難，從而制訂適切的支援措施。長遠而言，巡查結果有助我們分析和釐訂提升業界服務水平的指標及要求。

謹此呼籲業界朋友支持和配合稽核巡查，攜手帶領車輛維修業邁向新里程！

機電工程署車輛維修註冊組

## (4) 註冊計劃的最新情況

1. **號外！預告！** 為推廣最新修訂的《車輛維修工場實務指引》、宣傳車輛維修自願註冊計劃，機電工程署與車輛維修技術諮詢委員會將聯合舉辦《車輛維修工場實務指引》問答比賽和四格故事攝影創作比賽。有關詳情，請密切留意下期的《RVM 通訊》。獎品豐富，萬勿錯過！
2. 車輛維修技術諮詢委員會在第二十九次會議上議決修訂《車輛維修工場實務指引》，加入更多與處理退役電池有關的指引和維修電動車和混能車需注意的事項，以及其他適切的內容。最新修訂的《車輛維修工場實務指引》可於機電工程署網頁瀏覽：

[https://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content\\_651/Practice\\_Guidelines\\_for\\_Vehicle\\_Maintenance\\_Workshops.pdf](https://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_651/Practice_Guidelines_for_Vehicle_Maintenance_Workshops.pdf)



3. **更新全港車輛維修工場總數** - 為了更準確地審視註冊計劃的成效和業界對計劃的支持程度，車輛維修技術諮詢委員會在第二十九次會議（2018年7月5日）上通過，因應不同政府部門提供和註冊組登記新車輛維修工場的資料，以及註銷已結業工場的登記資料，將全港車輛維修工場總數更新為 2 822 間。按現有和更新後的工場數目計算的比率載列於下表：

工場 - 截至2018年7月底		
註冊工場數目	佔總工場數目百分比	
2 052間	現有總數 (2 882間)	更新後總數 (2 822間)
	71.2%	72.7%

4. 車輛維修工場自願註冊計劃現正接受申請，詳情可瀏覽機電工程署網頁：  
[http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/voluntary\\_for\\_vehicle\\_maintenance\\_workshops/index.html](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/voluntary_for_vehicle_maintenance_workshops/index.html)



車輛維修技工自願註冊計劃資料：	
車輛維修技工總人數	10 382 人 <sup>註1</sup>
註冊車輛維修技工人數（截至 2018 年 7 月底）	9 303 人
車輛維修工場自願註冊計劃資料：	
車輛維修工場總數	2 822 間 <sup>註2</sup>
已註冊的工場數目（截至 2018 年 7 月底）	2 052 間

註1：資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會2016年的人力調查（更新於2017年8月25日）。

註2：資料來自註冊組資料庫（更新於2018年7月5日）。

如閣下有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM 通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵或 WhatsApp 發送給我們（vmru@emsd.gov.hk 或 WhatsApp：9016 3185）。我們會盡量以電郵或流動通訊與閣下聯絡。

#### 回條

本人／本公司欲以  電郵 /  WhatsApp 收取《RVM 通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選取的方式提供相關聯絡資料：

電郵地址：\_\_\_\_\_ WhatsApp：\_\_\_\_\_

電子版本的《RVM 通訊》亦載於機電工程署網站：

[https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)



## (5) 委員會成員就任 --- 第七屆車輛維修技術諮詢委員會成員正式就任

「車輛維修技術諮詢委員會」(委員會)自2006年成立以來,至今已踏入第七屆。新一屆委員會成員已於2018年6月1日就任,任期為兩年。為了保持委員會的廣泛代表性,一如既往,成員包括來自業界不同組織、專業團體、培訓機構、僱用眾多車輛維修技工的交通營運商、車輛供應商會、車主聯會、有關政府部門的代表和一名獨立人士,就車輛維修註冊計劃向政府提供建議。除了20名委員會成員和主席外,還有6名小組委員會增選成員,主要為業內個別特殊行業就註冊計劃向「管理及檢討小組委員會」和「研究及發展小組委員會」提供其專業意見。新一屆委員會成員及增選成員的名單列於下表:

### 第七屆委員會成員名單

李德發 先生 (專業團體)	陳斯達先生 (專業團體)	陳皓民 先生 (車輛供應商會)	蔡振豪 先生 (車輛供應商會)
戴國強 先生 (工會)	莊子強 先生 (工會)	譚錦輝 先生 (工會)	李志雄 先生 (工會)
鄧永漢 先生 (培訓機構)	葉穗邦 先生 (培訓機構)	謝穎蓀 女士 (培訓機構)	黃惠兒 女士 (獨立人士)
楊家和 先生 (業界組織)	黃健輝 先生 (業界組織)	陳觀棠 先生 (業界組織)	廖 強 先生 (車主聯會)
何世樂 先生 (交通營運商)	何建新 先生 (交通營運商)	運輸署代表 (政府部門)	環境保護署代表 (政府部門)

註: 機電工程署署長擔任委員會主席。

### 小組委員會增選成員名單

黃觀偉 先生 (專業團體)	莫志輝 先生 (業界組織)	陳國鈿 先生 (業界組織)
盧錫強 先生 (業界組織)	李炳申 先生 (業界組織)	梁 真 先生 (業界組織)

隨着新一屆任期展開,委員會會繼續推廣「車輛維修技工自願註冊計劃」和「車輛維修工場自願註冊計劃」,同時檢討兩個自願註冊計劃的內容、成效及發展方向,使計劃得以與時並進和符合市民的期望。由今年開始,委員會將加強對註冊技工和註冊工場的稽核巡查,查察業界遵循《行為守則》和《車輛維修工場實務指引》的情況,協助未有遵從要求的技工或工場作出改善,以助業界提升服務水平,並於日後須利過渡至強制性註冊制度。

在新一屆,委員會及機電工程署車輛維修註冊組將繼續致力提升車輛維修業的形象及水平,期盼業界鼎力支持!

## (6) 第四類工場註冊已截止申請

由於在「車輛維修工場自願註冊計劃」推行滿三年(2018年7月15日)後，將不再接納位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物的工場註冊申請，我們在過去半年透過不同方式和途徑，包括發出邀請信、《提示通知卡》和《RVM 通訊》、行動短訊、舉辦講座和參觀活動，以及走訪尚未註冊的第四類工場，呼籲有關工場趕及在限期前申請註冊。**第四類工場註冊現已截止申請。**

得蒙各位業界朋友熱烈響應和積極參與，我們在2018年共收到155間第四類工場的註冊新申請，當中107間已成功註冊。截至2018年7月底，已成功註冊的車輛維修工場有2052間，約為全港車輛維修工場總數的72.7%，這些註冊工場所聘用的車輛維修技工約為全港車輛維修技工總數的81.2%。而**第四類工場的註冊率更達77.7%**。各類別註冊車輛維修工場的數字，可參閱以下列表。

工場類別	工場總數 (間)	註冊工場數目(百份比*)		增長 (間)
		2017年12月底 (%)	2018年7月底 (%)	
第一類	107	85(79.4%)	87(81.3%)	+2
第二類	123	109(88.6)	110(89.4)	+1
第三類	1385	854(61.7%)	920(66.3%)	+66
第四類	1207	824(68.3%)	935(77.7%)	+111
總數	2822	1872(66.3)%	2052(72.7%)	+180

\* 以相關工場類別的工場總數為基數。

### 註冊車輛維修技工申請成為「第六類勝任人士」

車輛維修技工只要透過修畢職業訓練局所提供的「石油氣汽車維修」課程並接受相關的在職訓練後，便可以向機電工程署申請成為「第六類勝任人士」(即CP6)。CP6具備所需資格，可擔任保養及維修石油氣車輛(主要是的士及小巴)燃氣系統的工作，包括(一)更換石油氣燃料缸；或(二)為氣化器、管道、調壓器、混合器及相關配件進行保養、修理或更換工作。

機電工程署已於今年四月陸續向現有的CP6更換新證書及證明卡。是次更換的新證書及證明卡分為**金**及**銀**兩類，以取代於2015年發出的「白卡」。持有金卡的CP6具備維修及保養**包括內置燃料泵**的石油氣車輛燃氣系統的資格，而持有銀卡的CP6亦具備相關資格，**但不包括內置燃料泵**的燃氣系統。為使技工朋友多了解換證安排，機電工程署已於今年三月及四月舉辦了四場講座暨分享會。在此感謝業界朋友們出席有關活動。

小知識：截至2018年7月底，全港906名CP6中，有682名已同時註冊成為車輛維修技工。

如欲了解更多CP6的資訊，請掃描右邊的二維碼。



## (7) 車輛工程小分享 --- 救護車維修管理小百科

當大家看見救護車的閃亮燈、聽到響亮的警號聲，就知道有人可能正命懸一線。在分秒必爭的救護工作中，安全可靠的救護車擔當重要角色。救護車全年全天候不分晝夜出勤，開車/停車非常頻密，大大加速了車輛部件耗損及老化，為救護車維修保養的工作帶來挑戰。

### 維修保養管理系統

現時，我們九龍灣維修工場、3 個維修站和 5 個急修站負責維修保養消防處轄下約 410 部救護車。由於部分救護車總里程超過 40 萬公里，一般定期檢查及預防性維修不足以確保救護車的可靠度。因此，我們為救護車度身訂做一套維修保養制度，同時引入 ISO55001 資產管理模式管理救護車車隊。相關管理模式主要可分為四個範疇：

- 一. 當救護車發生故障時，分析及記錄原因和發生故障的部件，並上載至中央資產管理系統；
- 二. 監測短時間重複故障的情況；
- 三. 識別嚴重影響救護車可靠性或安全度的部件，並按可能性及嚴重性進行風險評估；以及
- 四. 制定和執行預先部件更換計劃。

### 冷知識

除了維修保養外，我們亦不時檢討和改善救護車的設計，提升其效能和安全度，例如使用發光二極管 (LED) 燈具減低耗電量、增加附加電池數目及遙距監察電池的狀態等。

為了減少電池失效而引起故障的可能性，我們把救護車上原有的免維護式鉛酸輔助電池轉為**深循環電池**。此外，還增加一個**卷繞式電池**，以配合救護車的日常用電模式。**深循環電池**的獨特設計，專供頻繁地循環放電之用。此類型電池常用於再生能源 (如太陽能和風能等) 發電系統作儲存電力之用，非常適合用作供應電力給救護車上的各種器材；同時，亦能抵受多次循環放電充電的日常操作。即使在儲電量極小時充電，該電池也不容易報廢。這正是深循環電池中『深』字的含意。至於**卷繞式電池**，則是將正負極板與吸水隔板薄型化處理後，採用高壓緊密式柱狀捲繞，加大了正負極板有效作用的面積，因此與體積大小相同的傳統鉛酸電池比較，有更低的內部阻抗與更強的放電電流。當原裝主電池儲電量不足時，卷繞式電池就可提供足夠的電源以輔助起動引擎。

正所謂「小改變大改善」，簡單改變輔助電池的類型便可大大提升救護車的安全度和穩定性了！欲知更多我們的工作和政府車輛冷知識？請留意下一期的「車輛工程小分享」！



## (8) 特種車隊 --- 淺談「特種車輛」

現時，本港約有 1 700 部為特定任務或特殊環境而設計的持牌車輛，稱為特別用途車輛( Special Purpose Vehicle，簡稱 SPV)，當中較不常見的有驗橋車、隧道洗牆車、機場跑道測試磨系數車輛、跑道除膠及清掃機。今期我會簡單介紹 SPV 的設計、技術和應用，藉此加深大家對這些「特種車輛」的了解。

要設計及建造一部安全而有效率的 SPV，合適的底盤(chassis)及設備(equipment) 是不可或缺，兩者更要合為一體，而其裝配亦要多方面的技術支援來配合，過程絕不簡單。

每部 SPV 中的 SP (特殊用途) 是指車輛的機械設備，例如市面常見的吊臂、高空工作台、拖車、升降尾板、載泥車斗等，而負責把這設備流動化的就是底盤。選擇合適的底盤，確實涉及很多學問及考慮因素，包括使用「單屋仔」還是「孖屋仔」、根據底盤總重決定車軸的數目、底盤尺寸、軸距、每軸個別總重配合全輛 SPV 的重心分布、懸掛系統選擇，以及排氣系統布局與設備的兼容性、日後保養安排等，這些都是選擇底盤時要多加考慮、計算和籌劃。

舉例來說，常見的廢物收集車(俗稱「垃圾車」)就是其中一款 SPV。垃圾車基本上是由貨車底盤加裝金屬製密封式廢物收集斗和污水收集缸而成，再因應任務需求在底盤總重和使用地域的條件限制下，來選擇底盤應採用所需的車軸數目，而為求把可用空間留給廢物收集斗和污水收集缸的設置，「垃圾車」基本上是會選擇「單屋仔」。至於垃圾車斗的操作，主要是由油壓系統控制，透過引擎或變速箱連接 POWER TAKE OFF (PTO) 轉換扭力再輸出至液壓泵，把垃圾斗上液壓缸內的液壓油傳送至多功能液壓閥體以控制垃圾斗上的液壓泵筒運作，從而推動斗內各個機關運動、斗尾開合和起桶架的升降，達至廢物收集和把堆填區內滿載的廢棄物卸除。

SPV 的維修及保養亦有別於一般車輛，需由經培訓的專責操作人員及保養隊伍處理。至於車輛零件管理及維修所需的特別工具，亦須作妥善安排和處理。除了建造一部切合用家需要的 SPV 之外，方便用家操作設備及提供定期保養維修，才是 SPV 項目的最終理念！

香港汽車修理同業商會 楊家和

## (9) 環保小劇場 --- 保護臭氧層 換雪種有學問

場景：炎炎夏日，3 位車主正在討論關於汽車冷氣的事宜

A 君：一到夏天，架「錢七」部冷氣就唔夠凍。係咪要去加雪種？

B 君：搵車房檢查吓啦。如果製冷系統有泄漏，要補翻好先至再加雪種。

A 君：聽講啲雪種會破壞臭氧層？

B 君：係呀，有部份雪種會破壞臭氧層，令地球表面受到更多紫外光嘅輻射，會影響人類健康同環境。雖然香港已經立法禁止進口部分高污染嘅產品，但係一啲比較舊嘅車可能仲用緊會消耗臭氧層嘅雪種，例如 CFC-12。

C 君：車房應該用環保署核准嘅裝置回收或重用雪種，同埋保留雪種嘅消耗量記錄。亂咁將受管制嘅雪種排入大氣，有機會係犯法嘅。

A 君：咁我都係快D 拎部車去檢查吓，廢事漏雪種破壞環境。

### 至醒環保小貼士

根據《保護臭氧層(受管制製冷劑)規例》的規定，任何人如回收或循環使用受管制製冷劑，必須

- 採用經環境保護署核准的雪種回收機收集雪種，以循環再用
- 根據回收機生產商的指示操作設備
- 小心檢查回收機及所有接駁喉管，避免雪種泄漏
- 詳細記錄及保存冷氣雪種的消耗量

詳情可瀏覽環境保護署編製的《回收及減少釋放氟氯烴 (HCFCs) 製冷劑的指南》，該守則已上載到環境保護署網頁：

[https://www.epd.gov.hk/epd/sites/default/files/epd/tc\\_chi/environmentinhk/air/ozone\\_layer\\_protection/files/GN2014P015-2016ar-c.pdf](https://www.epd.gov.hk/epd/sites/default/files/epd/tc_chi/environmentinhk/air/ozone_layer_protection/files/GN2014P015-2016ar-c.pdf)



環境保護署

## (10) 職安健小劇場

安：「全哥，你好，我係安仔，今日新來的同事，請多多指教！」

全：「安仔你好呀。唔好咁講，大家都係互相交流下姐。係喎，你之前有無做過汽車維修呢個行業架？」

安：「全哥，實不相瞞，我真係初初接觸呢個行業，但我會邊做邊學的！」

全：「安仔，唔緊要。咁我今日就同你講下一些和汽車維修工序有關的安全要點。你知唔知前面的房間是做甚麼的呢？」

安：「應該是……………」

全：「哈哈，唔緊要。前面的房間係噴塗室，任何易燃液體噴油工作都必須嘍噴塗室內進行，如果工場內無呢個噴塗室的設備，都應該要特別劃出用作此用途的噴塗地點。除此之外，呢處地方都要裝有良好及足夠的機械抽氣設備，目的係用嚟抽掉噴塗過程所產生的任何易燃氣體。而且電力設備必須有特別構造、設計、安裝及維修，從而防止燃著此等易燃氣體。」

安：「明白。」

全：「你要記住任何噴塗室或噴塗地點 6 米內的地方，不准吸煙，並禁止使用明火或其他可能引起易燃氣體燃燒的物品。同時亦要展示最少兩份「NO SMOKING – NO NAKED FLAMES 不准吸煙- 不准點燃無遮蓋之燈火」的告示。仲有，要記住噴塗地點要有相關的滅火器具，並放置於或安裝於容易於取用的位置，並且要定期檢驗及保養呀！」

安：「知道。」

全：「噴油工作用的易燃液體都要儲存喺合適的容器內，例如：配有自動關蓋設備的金屬容器內，並且在容器外寫上適當的字樣，例如：英文字母「FLAMMABLE LIQUID」及中文「易燃液體」字樣。也要記住適當處理用完的棉紗頭呀！」

安：「好，我會格外注意的，請放心。」

全：「見你咁聽話，等我醒你一本天書 – 《工廠及工業經營(易燃液體的噴塗)規例簡介》，你跟住佢做就會萬無一失啦！」

### 至醒職安小貼士：

進行噴漆及其他相關噴塗工序前，確保僱員在使用危害性塗料及進行噴塗時的安全及健康，僱主應有一個周詳的化學安全計劃，以找出工作地點的物料及工序可造成的危害，並知會所有受影響的僱員。僱主應評估這些危害所引致的風險，並制訂相應的控制措施和監察措施的成效。化學安全計劃亦包括其他項目，例如個人防護裝備、緊急應變計劃和僱員培訓等。對上述化學安全計劃的範疇，應有周詳的組織，並與工作地點的安全管理制度結合；換言之，公司應有本身的安全政策、負責人員及資源，以發展、實施和維持該化學安全計劃。

詳情可參閱以下由勞工處職業安全及健康部和職業安全健康局所編製的文件：

1. 《工廠及工業經營(易燃液體的噴塗)規例簡介》

<http://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/A/SFLReq.pdf>



2. 《工作地點的化學安全 — 噴漆及相關噴塗工序指引》

<http://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/C/B124.pdf>



## (11) 第 22 期有獎問答遊戲

Q1. 截至 2018 年 7 月底，註冊技工的數目已達多少人？

- A. 2 052
- B. 9 303
- C. 2 882
- D. 10 382

Q2. 哪一類車輛維修工場現已截止申請成為註冊工場？

- A. 第一類
- B. 第二類
- C. 第三類
- D. 第四類

Q3. 以下哪一種雪種會破壞臭氧層？

- A. CFC-12
- B. R134a
- C. R410A
- D. 以上皆不是

Q4. 在任何噴塗室或噴塗地點多少米範圍內的地方，不准吸煙，也禁止使用明火或其他可能引起易燃氣體燃燒的物品？

- A. 6 米
- B. 60 米
- C. 5 米
- D. 50 米

Q5. 機電工程署為新救護車轉換了以下哪一類型電池？

- A. 免維護式鉛酸電池
- B. 深循環電池
- C. 鋰離子電池電
- D. 以上皆是

## 參加辦法（第 22 期）

請填妥下列表格及圈出正確答案，以傳真或電郵方式送交車輛維修註冊組

（傳真：3521 1565 或電郵：[vmru@emsd.gov.hk](mailto:vmru@emsd.gov.hk)）。

截止日期：2018 年 9 月 17 日。

題目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名：\_\_\_\_\_ 車輛維修技工註冊號碼：VM\_\_\_\_\_

電郵地址：\_\_\_\_\_ 聯絡電話：\_\_\_\_\_

- 得獎者可獲精美紀念品乙份，名額共 10 個，若答對全部問題的參加者超過 10 名，會以抽籤方式決定得獎者。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案及得獎名單會在下期《RVM 通訊》公布，車輛維修註冊組亦會個別通知得獎者。

### 《RVM 通訊》第 21 期有獎問答結果

答對全部問題及以抽籤方式選出的 10 位得獎者：

文權威 方嘉豪 吳文漢 李志強 周志強

莫偉賢 陳文寶 黃存雄 黃進業 盧浩榮

《RVM 通訊》第 21 期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	A	C	A	D	D

2017 年度持續專業進修（測驗）答案如下：

問題	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
答案	C	B	C	B	D	C	D	A	C	B

## (12) 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址／內容	查詢電話	QR Code
交通事業從業員協會	<a href="http://www.facebook.com/tseahk">http://www.facebook.com/tseahk</a>	2575 5544	
卓越培訓發展中心 （汽車業）	<a href="http://www.pro-act.edu.hk/automobile">http://www.pro-act.edu.hk/automobile</a> 卓越培訓發展中心（汽車業）所開辦的「汽車機械維修證書」課程#，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車工業學會	<a href="http://www.hkimi.org.hk">http://www.hkimi.org.hk</a> 香港汽車工業學會將於 2018 年 9 月 15 日及 12 月 15 日，各星期六上 9 時 30 分至中午 12 時於葵涌職業訓練中心舉行訓練及發展研討會，為會員提供持續專業進修 CPD，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903	
香港汽車修理同業 商會	<a href="https://www.facebook.com/HKVRMA/">https://www.facebook.com/HKVRMA/</a>	2399 7977	
香港汽車維修業僱員 總會	<a href="http://www.vrunion.hk">http://www.vrunion.hk</a>	2393 9955	
職業安全健康局	<a href="https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CoulD=463">https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CoulD=463</a>	2311 3322	
營運工程師學會 （香港分會）	<a href="http://www.soe.org.hk/">http://www.soe.org.hk/</a>	2617 0311	
資歷架構認可課程	<a href="http://www.hkqr.gov.hk">http://www.hkqr.gov.hk</a>	2836 1700	

### 溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。每期通訊可於機電工程署網頁下載：



[http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)

### 香港郵政調整主要郵費事項

香港郵政已於 2018 年 1 月 1 日調整主要郵費，大家在投寄申請表或補充文件時，請根據郵件重量確認新收費並確保郵件已貼上**足夠郵資及寫上回郵地址**，以便郵件能夠順利寄出。若郵件郵資不足，香港郵政會把郵件退回寄件者。倘若郵件上沒有註明回郵地址，郵件會不經開啟予以銷毀。

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

（傳真：3521 1565／電郵：vmru@emsd.gov.hk／電話：2808 3545）

### 編輯工作小組成員：

葉穗邦先生（總編輯）、陳皓民先生、廖強先生、謝穎蓀女士、陳國鈿先生、黃觀偉先生、莫志輝先生及車輛維修註冊組