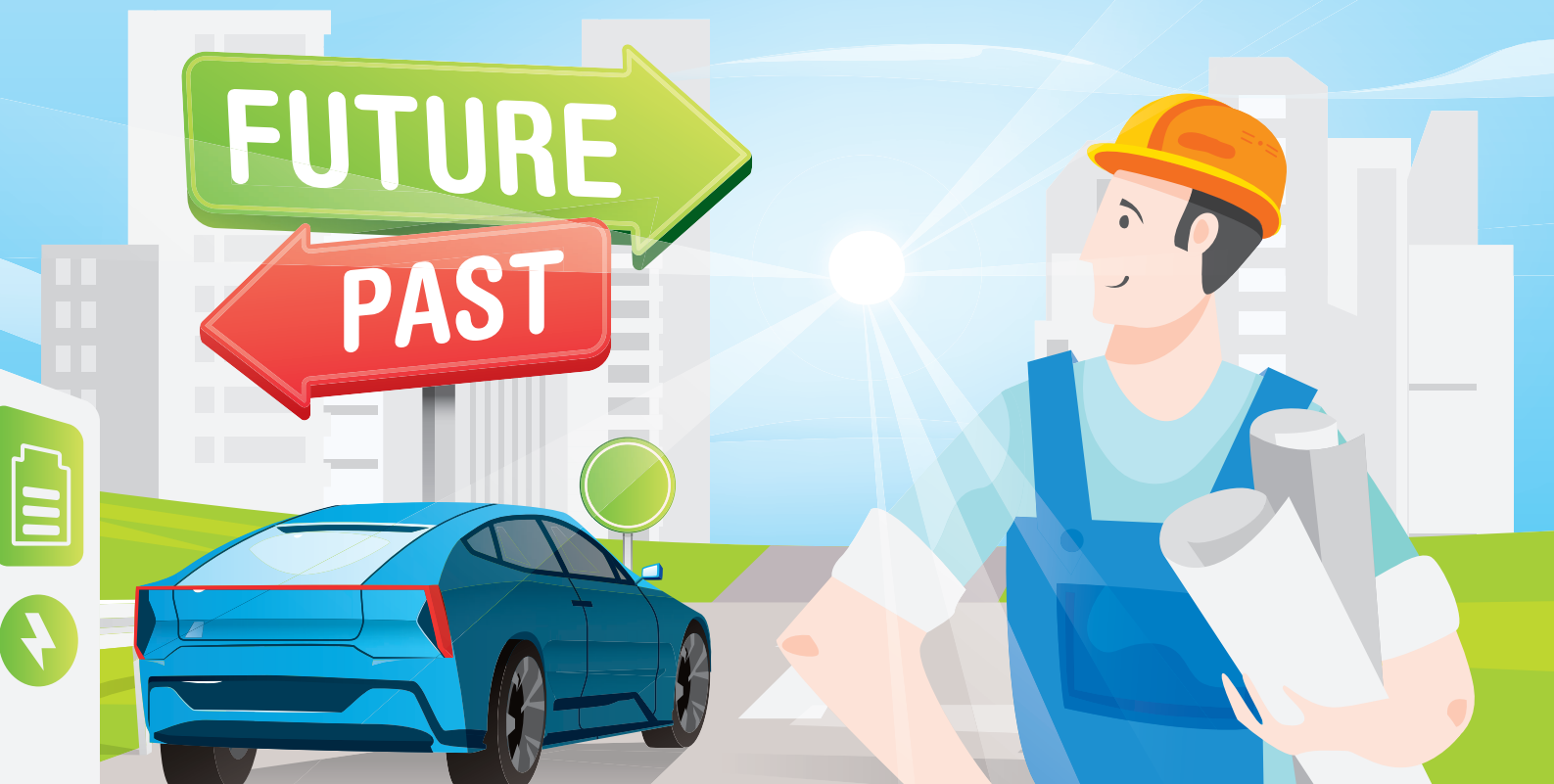


參加問答遊戲可獲
持續專業進修時數

1 小時



協助青少年確立職涯規劃 盡早把握汽車業未來機遇



- 車輛維修技術講座（六）預告
- 勞工處推出《預防工作時中暑指引》和工作暑熱警告簡介



查詢 For enquiries

☎ 2808 3545 📠 3968 7646 📞 9016 3185
✉ vmru@emsd.gov.hk

機電工程署
EMSD



機電工程署（機電署）車輛維修註冊組（註冊組）和訓練組一直對推動汽車維修業發展不遺餘力，致力鼓勵年青人入行，為行業注入新動力。2023年3月4日，香港汽車修理同業商會在明愛元朗陳震夏中學舉辦「創會六十周年會慶啟動禮」，機電署署長彭耀雄先生擔任主禮嘉賓並致賀詞。適逢啟動禮當天為學校的家長日，註冊組和訓練組把握機會籌辦了職業分享講座，向學生及家長講述機電業和汽車維修業的發展，並介紹機電署的「技術員訓練計劃」和「機電青少年大使計劃」，讓青年人在進行職涯規劃時考慮投身機電行業。

在啟動禮上，機電署署長彭耀雄先生向嘉賓致詞時，講述了機電行業的最新情況和機遇，特別是汽車維修業的發展和前景，以及有關機電業的培訓。他首先感謝業界和教育界對機電業發展的貢獻。香港汽車修理同業商會多年來與機電署合作無間，致力凝聚業界的力量，共同發揮工匠精神，透過車輛維修技術諮詢委員會齊心推動車輛維修技工及工場兩個自願註冊計劃。近年，香港汽車修理同業商會亦全力參與制定《車輛維修工場實務指引》，以及協助推展為技工而設的一站式網上持續專業發展平台「VM 加分站」。這些工作都對持續提升行業的專業水平及形象甚有助益。此外，明愛元朗陳震夏中學積極推動汽車科技教育，於三年前增設了屬資歷架構第三級的「實踐汽車科技文憑課程」，與「香港中學文憑試課程」雙軌並行，為學生提供理論與實踐兼備的學習機會。校方此舉不但可發掘和培養學生對汽車科技的興趣，更可讓學生及早進行職涯規劃。

談到培訓機電人才，彭署長引述國家主席習近平先生在二十大報告中的一席話：「青年強，則國家強」，並指出機電署一直與各界合作，從多方面積極推動職業專才教育，希望為社會和業界培育擁有專業知識和先進技



署長彭耀雄先生出席香港汽車修理同業商會「創會六十周年會慶啟動禮」並致詞，勉勵年青人把握機遇，加入汽車業。

能的機電業人才，發揮香港優勢，貢獻國家所需。他分享了三個機電署與各界合作的成果。第一，為了啟發青少年對工程及科技的興趣，機電署與各界一直大力推動科普教育，透過「機電青少年大使計劃」的一系列導賞參觀活動、STEM 工作坊及創意設計思維活動，向青少年灌輸有關機電安全及能源效益的知識。第二，部門率先以創科優化「技術員訓練計劃」，希望培育更多機電行業的生力軍，為政府建造智慧城市及推進創科發展作出貢獻。第三，政府和業界持續鼓勵青少年參與不同比賽鍛煉才能，達至「以賽促學」的目的。機電署幾位年青同事先後於職業訓練局舉辦的「傑出學徒獎勵計劃」及「最佳汽車學徒比賽」，以至在被譽為「技能界奧林匹克」的世界技能大賽特別賽中勇奪佳績，獎項背後承載着每一位選手工匠的努力與付出，也肯定了他們卓越的工藝。

未來，隨着科技發展，機電行業尤其是汽車業充滿機遇。《2022 年施政報告》指出，為爭取在 2035 年前將碳排放總量從 2005 年的水平減半，以邁向



署長彭耀雄先生（左七）、高級工程師／車輛維修註冊 1 吳家煒先生（左三）及一眾嘉賓參觀明愛元朗陳震夏中學的汽車科技工場。

2050 年前達致碳中和的目標，政府必須加緊各項減碳行動，措施包括推動綠色運輸及發展新能源汽車，務求在 2027 年年底投入約 700 輛電動巴士和約 3000 輛電動的士。機電署現正籌劃在車輛維修技工及工場自願註冊計劃下新增與電動車維修相關的專屬服務類別。我們與業界緊密交換意見，並展開顧



修讀實踐汽車科技文憑的學生向署長彭耀雄先生（右二）及嘉賓介紹汽車科技工場及相關設備。



問研究工作，期望在明年第一季就註冊要求、細節安排和推出時間提出建議。此外，預期氫燃料電池汽車快將登陸香港。隨着汽車電動化和減碳轉型，加上大數據發展，乃至人工智能的出現，汽車科技將朝向高科技智能化領域發展，而汽車業預計會有更多元的發展機遇，並需要大量人才加入。機電署與業界日後會更積極推動車輛維修的工匠培訓，鼓勵更多生力軍把握未來機遇，投身汽車業，增強業界的發展動能。

署長致詞後，機電署同事又介紹為青年人而設的培訓計劃，以及分享從事車輛維修業的職涯點滴。希望藉着這次的介紹和職業分享講座，會讓青年人對機電行業以及相關的職業發展途徑更加了解，為他們的職涯規劃帶來新啟示。



一眾嘉賓、學生及家長大合照

車輛維修註冊組將於2023年9月23日（星期六）晚上舉行第六場車輛維修技術講座，內容包括汽車輪胎、香港電動車的發展及底盤控制（電子穩定控制系統及先進駕駛輔助系統）。每位出席者可獲得三小時的持續專業進修時數。有關講座詳情及參加辦法，請參閱下文。

網上技術講座系列

主辦機構

機電工程署
EMSD



協辦機構

IMIHK

THE INSTITUTE OF THE MOTOR INDUSTRY HONG KONG
香港汽車工業學會



報名二維碼

車輛維修技術講座

課程主要內容：講座涵蓋汽車業綜合知識，包括車輛維修工場的法規、維修工作的職安健要求、車輛維修技術及最新發展、電動車和新能源車技術等。

目標參加者：車輛維修技工、車輛維修工場負責人及具備相當於香港資歷架構第二級汽車工程資歷的人士。

網上技術講座（六）

日期 / 時間：23-09-2023（星期六） / 18:30 - 21:30

舉行形式：Zoom

費用：全免

語言：廣東話

名額：1,000人（先到先得）

主題：

- 汽車輪胎－陳立人先生
- 香港電動車的發展－楊建宏先生
- 底盤控制（電子穩定控制系統）－梁家偉先生
- 底盤控制（先進駕駛輔助系統）－郭宏凱先生

參加者可獲發三小時
持續專業進修電子出席證書

查詢或提交報名表：電話號碼：2625 5903 傳真號碼：2625 5923 電郵地址：enquiry@hkimi.org.hk

網上技術講座（六） 報名表

請把填妥的報名表以傳真或電郵方式送交香港汽車工業學會，或掃描海報上的二維碼報名。
名額有限，先到先得。（如報名人數超過限額，你會被列入候補名單。）

（技術講座的網上連結會在活動舉行前一天以WhatsApp或電郵方式發送至你提供的流動電話號碼或電郵地址。）

姓名：（中文）_____（英文）_____

流動電話號碼（可接收WhatsApp訊息）：_____電郵地址：_____

註冊車輛維修技工註冊號碼（如有）：_____

☐ 本人同意機電工程署及香港汽車工業學會保留我提供的個人資料，包括姓名、流動電話號碼及電郵地址，以供日後提供任何課程及活動的資訊。

下期預告：網上技術講座（七）將於09-12-2023（星期六）晚間時段以Zoom舉行
內容包括：新能源汽車及電能動力系統

致力提升汽車業內專業水平、支持環保、持續改善、與時並進；
協定制定標準、提供培訓課程、推廣道路安全、遵守專業操守！

政府十分關注僱員在酷熱天氣下工作時的中暑風險。為加強保障僱員的職業健康，行政長官在《2022 年施政報告》中宣布，政府會根據香港暑熱指數制訂指引，要求僱主按照訂明的準則採取預防措施，保障僱員免在工作時中暑。

根據《職業安全及健康條例》，僱主須在合理地切實可行的範圍內，確保其所有僱員在工作中的安全及健康。這包括進行風險評估和採取適當的預防措施，避免僱員在工作時中暑。

為協助僱主履行有關責任，以及加強保障僱員的職業健康，勞工處已制訂《預防工作時中暑指引》（《指引》）和工作暑熱警告，提醒僱主及僱員應採取適當措施，預防因在酷熱天氣下或高溫環境中工作而中暑。

《指引》主要內容

- 詳細介紹在工作地點進行的熱壓力風險評估和針對不同風險因素的預防及控制措施；
- 提供基於香港暑熱指數發出的工作暑熱警告，作為評估熱壓力的項目；以及
- 訂明在不同級別的工作暑熱警告生效時工作和休息安排的準則。

《指引》適用範圍

- 需要在炎熱天氣下或高溫環境中進行的工作，例如：
 - 戶外工作；
 - 在沒有安裝空調系統的室內地點進行的工作；以及
 - 在熱源或發熱設備附近進行的工作。

熱壓力風險因素

- 僱主在工作地點進行熱壓力風險評估時，應考慮和識別不同的風險因素（包括環境、工作和個人因素等），並採取相應和有效的預防及控制措施（例如供應清涼飲用水、減少吸收熱力、增加散熱、減少體力勞動，以及安排熱適應期、工作時段和休息的時間及地方等），以減低員工在工作時中暑的風險。
- 僱主可採用《指引》所載的「工作地點熱壓力風險評估表格」範本進行評估，以制訂僱員在工作暑熱警告生效時的工作和休息安排。

工作暑熱警告生效時的工作和休息安排

- 《指引》已列出在不同級別的工作暑熱警告下，在戶外露天環境從事不同勞動量工作的僱員每小時的建議休息時間，以便僱主參考。
- 上述休息時間建議的假設情況是員工在戶外環境下工作及沒有採取任何防暑措施。倘僱主預先為員工作出風險評估及採取適當防暑措施，可適當調整員工的休息時間。

工作暑熱警告簡介

- 工作暑熱警告共分為黃色、紅色及黑色三個級別，讓僱主及僱員更容易明白在戶外或沒有設置空調系統的室內環境工作的熱壓力水平。詳情請參閱下表：

香港暑熱指數	工作暑熱警告*	警告標誌
30 至 <32	黃色	
	工作暑熱警告為黃色，表示部分工作環境的熱壓力頗高。	
32 至 <34	紅色	
	工作暑熱警告為紅色，表示部分工作環境的熱壓力甚高。	
≥34	黑色	
	工作暑熱警告為黑色，表示部分工作環境的熱壓力極高。	

* 工作暑熱警告的發出、更新或取消是透過電腦系統按香港暑熱指數數據自動進行檢測、製作和傳送。

- 勞工處會透過「香港政府通知你」及「我的天文台」手機應用程式、政府新聞公報、香港天文台網站及各大媒體，向公眾發出不同級別的工作暑熱警告，並提示他們採取適當的防暑措施。
- 工作暑熱警告生效後會維持最少一小時，其後每隔一小時自動更新或取消；倘若期間香港暑熱指數持續上升，電腦系統會自動發出更高級別的暑熱警告信息。

上述《指引》和工作暑熱警告於 2023 年 5 月 15 日開始實施。如有查詢，請致電勞工處職安健查詢熱線：2559 2297 / 2852 4041。

《預防工作時中暑指引》的
下載網址：

<https://bit.ly/3pwAE2m>



勞工處預防工作時
中暑專題網頁：

<https://bit.ly/3NIABSp>



職業安全健康局預防中暑
專題網頁：

www.noheatstress.hk



勞工處

Labour Department

機電工程署
EMSD



車輛維修技工自願註冊計劃接納「職業資歷階梯」的相關資歷作為認可註冊資歷

為了進一步提升註冊車輛維修技工的專業水平及配合業界的發展需要，由2023年7月3日起，車輛維修技工自願註冊計劃（計劃）接納透過汽車業「過往資歷認可」機制（認可機制）取得，並獲「職業資歷階梯」確認的主要服務類別（即機械服務[M]、電工服務[E]、車身修理[B1]及車身噴漆[B2]）的香港資歷級別第三級資歷，作為計劃相關服務類別的認可註冊資歷。在計劃下四個主要服務類別的註冊技工可透過該認可機制，豁免測試而獲取所註冊服務類別的第三級資歷證明書。其他車輛維修技工亦可透過獲取主要服務類別的第三級資歷證明書，申請成為相關服務類別的註冊技工。

申請資歷證明書的途徑

途徑一：四個主要服務類別的註冊車輛維修技工

四個主要服務類別（即機械服務[M]、電工服務[E]、車身修理[B1]及車身噴漆[B2]）的註冊技工可在申請註冊續期時，把填妥的車輛維修技工註冊續期申請表和職業訓練局（職訓局）「過往資歷認可」機制汽車業申請表一併送交機電工程署（機電署）車輛維修註冊組（註冊組）。註冊組完成續期手續後，便會把有關註冊技工的資歷證明書申請轉交職訓局處理。有關技工無需接受評估測試，亦無需繳付評估費用，即可獲發資歷證明書。

途徑二：其他車輛維修技工

尚未註冊的車輛維修技工及專項服務類別[S]的註冊技工，可向職訓局申請過往資歷認可。有關技工提交申請時，須同時提供工作經驗證明（具有最少五年汽車維修工作經驗，其中不少於三年為主要服務類別，即M、E、B1及B2的工作經驗），並須通過相關的評估測試。具所須工作經驗的技工通過評估測試後，即可獲發相關服務類別的香港資歷級別第三級資歷證明書。成功透過途徑二取得資歷證明書的技工可獲退還全數評估費用。有關詳情，請瀏覽職訓局「過往資歷認可」網頁。

成功獲得資歷證明書的車輛維修技工，可在取得足夠工作經驗及持續專業進修時數後，向註冊組申請成為相關服務類別的註冊技工。有關申請成為註冊技工的詳情，請瀏覽註冊組網頁。

查詢

如對以上安排有任何疑問，請致電2808 3545與註冊組（有關註冊技工的續期事宜）或致電3907 6868與職訓局（有關過往資歷認可的安排）聯絡。

申請途徑	適用對象	申請方法及 評估測試	成功申請可獲資歷 及評估費用
途徑一：	✓ 機械服務 [M]、電工服務 [E]、車身修理 [B1] 及車身噴漆 [B2] 的註冊車輛維修技工	✓ 在申請註冊續期時，把填妥的職訓局「過往資歷認可」機制汽車業申請表連同車輛維修技工註冊續期申請表一併送交註冊組 ✓ 豁免評估測試	✓ 直接獲發香港資歷級別第三級資歷證明書 ✓ 豁免繳付評估費用
途徑二：	✓ 具有最少五年汽車維修工作經驗，其中不少於三年為相關服務類別工作經驗的其他車輛維修技工（包括專項服務類別 [S] 的註冊車輛維修技工）	✓ 向職訓局申請過往資歷認可 ✓ 提交工作經驗證明 ✓ 通過相關評估測試（包括選擇題筆試（約 20 分鐘）及面見評估（約 20 分鐘）	✓ 獲發香港資歷級別中第三級資歷證明書 ✓ 可申請退還全數評估費用



機電署
車輛維修技工
註冊續期申請表



職訓局
「過往資歷認可」網頁



職訓局
「過往資歷認可」機制
汽車業申請表



機電署
「車輛維修技工
自願註冊計劃」網頁

- 1 註冊車輛維修技工如轉職到其他車輛維修工場工作，請把新就職的工場名稱、地址及電話號碼等資料，**以電郵 (vmru@emsd.gov.hk) 或傳真 (3968 7646) 方式通知車輛維修註冊組。**
- 2 如車輛維修工場的資料（例如工場名稱、工場註冊號碼、地址、聯絡電話號碼及商業登記證等）有變更，或打算更改車輛維修工場的註冊類別，工場負責人須在資料變更後**14個工作天**內，以書面形式通知車輛維修註冊組有關變更，並須提交相關的證明文件以供處理。

車輛維修技工自願註冊計劃資料：

車輛維修技工總人數	10 303 人 ^{註1}
註冊車輛維修技工人數（截至 2023 年 7 月底）	8 115 人

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 783 間 ^{註2}
已註冊的工場數目（截至 2023 年 7 月底）	2 008 間

註1：資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會 2019 年的人力調查（於 2020 年 1 月 13 日更新）。

註2：資料來自車輛維修註冊組資料庫（於 2019 年 7 月更新）。

如有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM 通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵 (vmru@emsd.gov.hk) 或 WhatsApp (9016 3185) 方式交回。我們會盡量以電郵或流動通訊方式與你聯絡。

回條

本人 / 本公司欲以 ☐ 電郵 / ☐ WhatsApp 方式收取《RVM 通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選項目提供聯絡資料：

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM _____

電郵地址：_____ WhatsApp：_____



電子版本的《RVM 通訊》亦載於機電工程署網站：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

請注意

1. 由 2018 年 7 月 15 日起，本計劃不再接受新的第四類工場（即工場位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物）註冊申請。至於第一、第二或第三類工場更改為第四類註冊工場的要求，亦不會受理。
2. 如申請者使用並非由機電工程署提供的回郵信封投寄續期申請書，請繳付足夠郵資及填寫回郵地址。若郵資不足，機電工程署不會支付任何欠資及接收有關郵件。有關郵件會由香港郵政退回寄件人（如有回郵地址）或予以銷毀。



- Q1.** 《2022年施政報告》指出，香港爭取在2035前將碳排放總量從哪一年的水平減半，以邁向2050年前達致碳中和的目標？
- A** 2003 年 **B** 2004 年
C 2005 年 **D** 2006 年
- Q2.** 《預防工作時中暑指引》和工作暑熱警告在何時開始實施？
- A** 2023 年 5 月 15 日 **B** 2023 年 5 月 16 日
C 2023 年 5 月 17 日 **D** 2023 年 5 月 18 日
- Q3.** 工作暑熱警告分為哪三個級別？
- A** 黃色、橙色及紅色 **B** 藍色、紅色及黑色
C 綠色、黃色及紅色 **D** 黃色、紅色及黑色
- Q4.** 車輛維修技工自願註冊計劃由何時開始接納透過汽車業「過往資歷認可」機制取得，並獲「職業資歷階梯」確認的主要服務類別（即機械服務[M]、電工服務[E]、車身修理[B1]及車身噴漆[B2]）的香港資歷級別第三級資歷，作為計劃相關服務類別的認可註冊資歷？
- A** 2023 年 7 月 1 日 **B** 2023 年 7 月 2 日
C 2023 年 7 月 3 日 **D** 2023 年 7 月 4 日
- Q5.** 車輛維修技工申請資歷證明書的途徑共有多少項？
- A** 1 項 **B** 2 項
C 3 項 **D** 4 項

參加辦法（第42期）

請支持環保，選擇網上作答！請掃描二維碼或點擊連結登入「VM 加分站」(<https://vmcpd.emsd.gov.hk>) 直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正確答案，於截止日期或之前，以郵寄、傳真 (3968 7646) 或電郵 (vmru@emsd.gov.hk) 方式送交車輛維修註冊組。



截止日期：2023 年 10 月 31 日

題目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：

車輛維修技工註冊號碼： VM

電郵地址：

聯絡電話號碼：

- 答對全部問題的參加者可獲得一小時持續專業進修記錄，並會獲車輛維修註冊組個別通知。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。如果參加者已經在「VM 加分站」內提交答案，則無需以郵寄、傳真或電郵方式再次提交。
- 如有重複提交，只會接受截止前最後一次提交的答案。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案會在下期《RVM 通訊》公布。

《RVM通訊》第41期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	D	B	A	C	D

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址/內容	查詢電話號碼	QR Code
交通事業 從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓 發展中心 (汽車業)	http://www.proact.edu.hk/automobile 卓越培訓發展中心（汽車業）所開辦的「汽車科技證書課程」課程 #，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車 工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會，前身是英國汽車工業學會－香港分會，將英國汽車工業學會的使命及願景帶到香港汽車業界。1997 年回歸後，學會在香港登記註冊改名為「香港汽車工業學會」，歡迎業界合資格人士入會、報讀學會課程或參加講座。	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	http://www.oshc.org.hk 化學品安全處理課程旨在為僱員提供安全處理化學品的基本知識。課程內容包括化學品的危害、化學品標籤、安全措施、個人防護裝備、緊急應變措施等。如欲索取更多課程資料，請與職安健訓練中心聯絡。	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
資歷架構 認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。

每期通訊可於機電工程署網頁下載：

http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

傳真號碼：3968 7646

電郵地址：vmru@emsd.gov.hk

電話號碼：2808 3545

WhatsApp：9016 3185

編輯工作小組成員：

葉穗邦先生（總編輯）、葉黎慶先生、陳立人先生、黃力權先生、張錦雄先生、徐效良先生、陳國鈿先生、王志恆先生、莫建宇先生、陳彤先生及車輛維修註冊組

