

電動車維修培訓課程學員分享會 暨電動車維修服務類別技工註冊證 頒發儀式圓滿舉行

目錄

- (2-4) 電動車維修培訓課程學員分享會暨電動車維修服務類別技工註冊證頒發儀式圓滿舉行
- (5) 註冊組參觀九巴學院審批兩個電動車維修課程
- (6-7) 車輛維修行業的誠信風險管理
- (8-9) 車輛維修註冊組最新資訊
- (10) 註冊計劃的最新情況
- (11) 第47期持續專業進修（測驗）問題
- (12) 培訓機構

2-4. 電動車維修培訓課程學員分享會暨電動車維修服務類別技工註冊證頒發儀式圓滿舉行

機電工程署（機電署）車輛維修註冊組（註冊組）聯同香港汽車修理同業商會於2024年9月13日傍晚，在機電署總部七樓演講廳舉行電動車維修培訓課程學員分享會暨電動車維修服務類別技工註冊證頒發儀式，向業界首批**40**名修畢認可電動車維修培訓課程，並在車輛維修技工自願註冊計劃（技工註冊計劃）下登記新增電動車維修服務範圍的註冊技工，頒發涵蓋電動車維修服務範圍的技工註冊證。是次活動共有**160**名註冊技工及業界人士參與，座無虛席，反應十分熱烈。

署理總工程師/ 氣體標準**B**吳家煒先生在活動致開幕辭時提到，部門一直致力提升業界的專業形象；註冊組更建構了一站式的虛擬互動培訓中心—「VM加分站」，以便業界持續學習。技工可在該網上平台獲取最新的進修資訊、申請參與由不同機構舉辦的持續進修活動，以及管理進修記錄，以便隨時隨地學習車輛維修知識，為自己不斷增值。技工註冊計劃於去年**11**月起正式應用「過往資歷認可」機制，讓經驗豐富但未有資歷證明書的技工把寶貴的工作經驗轉化為第三級資歷，從而申請成為註冊技工。近年隨着電動車日趨普及，相關的保養維修需求亦應運而生。註冊組在參考國內外的做法後，已與職業訓練局（職訓局）及其他機構推出相關的電動車維修課程，並把電動車維修服務納入技工註冊計劃。同時，註冊組亦為行業編制《電動車維修工作指引》，以配合電動車的急速發展，為註冊技工開闢更廣闊的職業發展道路。

為讓業界更了解學員修讀電動車維修培訓課程的心路歷程，高級工程師/ 車輛維修註冊1陳均耀先生和香港汽車修理同業商會理事長劉峻瑋先生邀請了三名新登記的註冊電動車維修技工在活動上親身分享經驗。三名技工都不約而同表示，對課程所授的安全知識及進行的實際操練印象深刻。由於電動車與傳統內燃機車輛截然不同，技工在維修與診斷電動車前必須經過專業培訓，並詳閱廠方的維修指引，才可安全地完成維修工作。身為「師傅」的他們在課程中彷彿變成「學徒」，須留心導師的講解和演示，並仔細注意電動車維修的每個細節和安全事項，為課程後的評估作好準備。

註冊組亦把握機會，在活動中向與會者分享技工註冊計劃應用「過往資歷認可」機制、新增電動車維修服務範圍，以及「智方便+」與「VM加分站」使用的最新情況。其後，職業安全健康局(職安局)高級顧問余海絢女士向與會者介紹「中小型企業維修電動車輛安全設備資助計劃」，資助合資格的車輛維修工場添置維修電動車的安全設備，以進一步提升車輛維修行業的工作安全和效率。

為推進網上註冊和續期服務，註冊組特別派員預先在政府資訊科技總監辦公室接受「智方便+」登記程序的相關培訓，並在活動前設立「智方便+」登記站，即場為註冊技工辦理登記手續。在短短一小時內，就有數十名技工成功登記「智方便+」，體驗嶄新的政府網上服務，日後便能以「智方便+」自行辦理續期。

註冊組會繼續與業界緊密協作，為電動車維修需求的持續增長未雨綢繆。

5. 註冊組參觀九巴學院審批兩個電動車維修課程

機電工程署（機電署）車輛維修註冊組（註冊組）於2024年7月26日到訪九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）位於小瀝源九巴沙田車廠的九巴學院，旨在了解巴士維修業的最新技術及新能源電動巴士的保養和維修。此外，註冊組還審批了九巴學院所舉辦的兩個電動車維修課程。

當日在九巴技術訓練經理黃力權先生的帶領下，註冊組參觀了學院的設施及教材，並與導師深入溝通。註冊組成員更充當學員，參與理論及實習課程，體驗電動車維修課程內容，並交流技術意見。眾人反應踴躍，課堂氣氛十分熱烈。

現時，九巴學院開辦兩個電動車維修課程，分別是「電動車維修安全認知課程」（EVE）和「電動車(低電壓)維修課程」（EVL）。EVE課程歡迎所有與電動車維修相關的人士修讀；已註冊S2至S7專項服務類別的技工在完成課程後，更可就其服務類別申請新增電動車（基礎）維修服務範圍，從而為電動車提供專項服務（S2至S7類）。至於EVL課程的對象為已註冊機械（M）、電工（E）、車身修理（B1）、車身噴漆（B2）和電單車維修（S1）服務類別的技工，讓他們可以在本身的服務類別及電動車（低電壓）維修服務範圍內進行維修工作。

關於電動車維修服務及培訓課程詳情，請掃描下方二維碼瀏覽機電署的專頁：



6-7. 車輛維修行業的誠信風險管理

誠信風險管理在所有行業都至關重要，尤其是車輛維修行業，其工作涉及客戶的安全和財產，因此維持高水平的誠信十分重要。以下是可以幫助業界有效管理誠信風險的關鍵策略。

1) 公司應就工作程序/項目，參考相關的誠信風險及控制措施總表，以獲取以下資料—

- 誠信風險；
- 固有風險水平；以及
- 控制措施。

總表（包括工作程序/項目、誠信風險、固有風險水平，以及建議控制措施），是根據廉政公署案例的分析編製而成，內容並非詳盡無遺。廉政公署會因應最的貪污情況不時更新總表。

2) 在決定項目的誠信風險水平時，需考慮的因素包括—

範疇	考慮因素
誠信風險所帶來的影響和後果	<ul style="list-style-type: none">• 可招致的經濟、商譽和其他方面的損失• 對公眾安全的影響• 公眾觀感
誠信風險發生的可能	<ul style="list-style-type: none">• 相關貪污投訴的數目• 新聞報道• 內部審計報告或相關貪污投訴的調查結果

表格 1 — 評定固有風險水平的考慮範疇和因素

3) 誠信風險水平是用作制定控制措施的指標，並不等於誠信風險發生的可能。因此，誠信風險水平為「0」是指項目暫不需要進一步的控制措施，但不代表該風險不會發生。

剩餘風險水平和經修訂的風險水平

剩餘風險水平 = 固有風險水平 - 緩減因素

經修訂的風險水平 = 剩餘風險水平 - 緩減因素

風險水平	描述
3 (高)	工作程序面臨高誠信風險，必須制定和執行控制措施緩減風險。
2 (中)	工作程序面臨中等誠信風險，現有的控制措施並不足以應對誠信風險，需採取進一步的控制措施。
0 - 1 (低)	工作程序面臨低誠信風險，現有的控制措施已足夠，暫不需要採取額外的控制措施，但須持續進行監控

表格 2 — 訂立風險水平

- 4) 部分控制措施可以緩減多個類別的誠信風險，並具有多種效果。控制措施根據下列表格內的效果分類，相同類型的控制措施可以扣除的緩解因素總和最大為「1」。

範疇	控制措施的效果	緩減因素
預防	提供程序保障/指引	1
偵測	揭露或幫助偵測違規行為	1
教育	提升意識、改進心態，以及提高透明度	1

表格 3 — 控制措施的效果和緩減因素

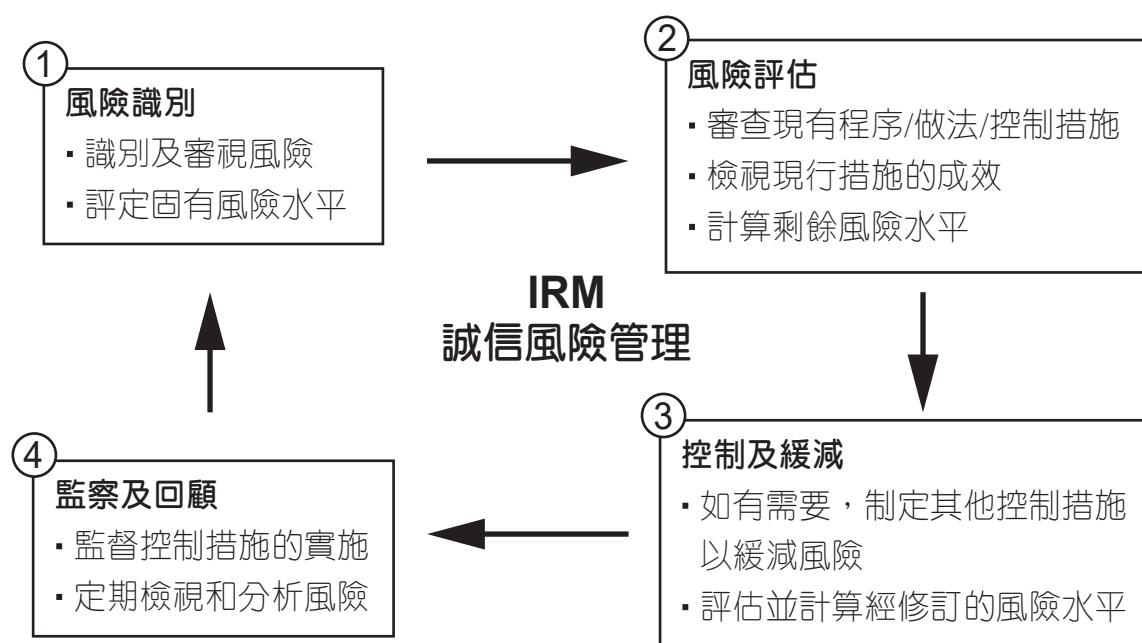
- 5) 不同管治架構和監控機制會影響控制措施的成效，同一控制措施的效果會因公司而異。因此，公司應考慮其誠信風險偏好、資源限制、營運需要等，決定所採取的控制措施，以收預期緩減風險之效。

車輛維修行業需要採取全方位的策略，從提高維修流程的透明度，到加強員工的專業培訓，再到完善客戶反饋機制和內部監控，在每個層面管理誠信風險。只有這樣，才能在激烈的市場競爭中保持優勢，贏得客戶的信任和讚賞。



如欲獲取更多資訊，請瀏覽以下網頁或掃描二維碼：

https://www.icac.org.hk/icac/pb/tc/integrity_management_plan.html



8-9. 車輛維修註冊組最新資訊

車輛維修技工註冊證的新安排

自2024年8月起，「車輛維修技工自願註冊計劃」新增電動車維修服務範圍。為支持環保，註冊技工如已持有新版本的車輛維修技工註冊證（註冊證），即使申請更改註冊服務範圍/ 類別，本署亦不會發出新的實體註冊證；直至註冊證有效期完結，持證人申請續期，本署才會發出印有已更改註冊服務範圍/ 類別的實體註冊證。本署會向申請人發出以下書函，通知他們申領註冊證的新安排；並鼓勵申請人下載本署的《機電行業通》流動應用程式，以向市民出示其「數碼機電牌照」和檢視註冊資料。

車輛維修註冊組將於**2025年1月18日**（星期六）晚上舉行第十一場車輛維修技術講座，內容包括電動車技術和未來發展。參加者可獲得三小時的持續專業進修時數。有關講座詳情及參加辦法，請參閱下文。

10. 註冊計劃的最新情況

- 1) 註冊車輛維修技工如轉職到其他車輛維修工場工作，請把新就職的工場名稱、地址及電話號碼等資料，以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或傳真（3521 0243）方式通知車輛維修註冊組。
- 2) 如車輛維修工場的資料（例如工場名稱、工場註冊號碼、地址、聯絡電話號碼及商業登記證等）有變更，或打算更改車輛維修工場的註冊類別，工場負責人須在資料變更後**14個工作天內**，以書面形式通知車輛維修註冊組有關變更，並須提交相關的證明文件以供處理。

車輛維修技工自願註冊計劃資料：

車輛維修技工總人數	9 668 人 ^{註1}
-----------	-----------------------

註冊車輛維修技工人數（截至2024年10月底）	7 315 人
-------------------------	---------

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 668 間 ^{註2}
----------	-----------------------

已註冊的工場數目（截至2024年10月底）	1 943 間
-----------------------	---------

註1：資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會2019年的人力調查（於2023年11月更新）。

註2：資料來自車輛維修註冊組資料庫（於2023年8月更新）。

如有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或WhatsApp（9016 3185）方式交回。我們會盡量以電郵或流動通訊方式與你聯絡。

回條

本人/本公司欲以 電郵/ WhatsApp 方式收取《RVM通訊》及其他資料單張。



請根據以上已選項目提供聯絡資料：

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____ WhatsApp：_____

電子版本的《RVM通訊》亦載於機電工程署網站：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

請注意

1. 由2018年7月15日起，本計劃不再接受新的第四類工場（即工場位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物）註冊申請。至於第一、第二或第三類工場更改為第四類註冊工場的要求，亦不會受理。
2. 如申請者使用非由機電工程署提供的回郵信封投寄續期申請書，請繳付足夠郵資及填寫回郵地址。若郵資不足，機電工程署不會支付任何欠資及接收有關郵件。有關郵件會由香港郵政退回寄件人（如有回郵地址）或予以銷毀。

11. 第47期持續專業進修（測驗）問題

Q1. 關於一站式的虛擬互動培訓中心－「VM 加分站」功能，以下哪項是正確的？

- A 可在該網上平台上獲取最新的進修資訊，並申請參加不同機構舉辦的持續進修活動
- B 管理進修記錄
- C 可以隨時隨地學習車輛維修知識，為自己不斷增值
- D 以上皆是

Q2. 為配合電動車的急速發展，對車輛維修註冊組為行業編制了什麼？

- A 《車輛維修工場實務指引》
- B 《電動車維修工作指引》
- C 《註冊車輛維修技工行為守則》
- D 《機電行業通》

Q3. 誠信風險管理對車輛維修行業至關重要，其工作涉及客戶的什麼？

- A 安全
- B 財產
- C 以上皆是
- D 以上皆不是

Q4. 以下哪個誠信風險管理流程是正確的？

- A 風險識別〉風險評估〉監察及回顧〉控制及緩減
- B 風險評估〉風險識別〉控制及緩減〉監察及回顧
- C 風險識別〉風險評估〉控制及緩減〉監察及回顧
- D 風險評估〉控制及緩減〉監察及回顧〉風險識別

Q5. 機電工程署鼓勵註冊車輛維修技工下載《機電行業通》，以檢視其註冊資料，並向市民出示什麼？

- A 「數碼機電牌照」
- B 《電力快訊》
- C 《氣體快訊》
- D 《新型雪種快訊》

參加辦法（第47期）

請支持環保，選擇網上作答！請掃描二維碼或點擊連結登入「VM 加分站」

（<https://vmcpd.emsd.gov.hk>）直接提交答案。
技工亦可填妥以下表格及圈出正確答案，於截止日期或之前，以郵寄、傳真（3521 0243）或電郵（vmru@emsd.gov.hk）方式送交車輛維修註冊組。

截止日期：2025年1月31日

題目	A	B	C	D
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D



姓名：_____

車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____

聯絡電話號碼：_____

- 答對其中四條問題的參加者可獲得一小時持續專業進修記錄，並會獲車輛維修註冊組個別通知。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。如果參加者已經在「VM 加分站」內提交答案，則無需以郵寄、傳真或電郵方式再次提交。
- 如有重複提交，只會接受截止前最後一次提交的答案。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案會在下期《RVM通訊》公布。

《RVM通訊》第46期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	D	C	D	A	B

12. 培訓機構

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址	查詢電話號碼	QR Code
交通事業 從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓發展中心 (汽車業)	http://www.proact.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽車 工業學會	http://www.hkimi.org.hk	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	http://www.oshc.org.hk	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
資歷架構 認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	
汽車電池 輪胎業商會	https://www.facebook.com/autobatteriestyres	6263 2531	
香港專業教育學院 (IVE) 認可課程 工程學科在職培訓組	EDIT.vtc.edu.hk	2435 9423 9081 5283	
九巴學院	https://www.kmb.hk/	2786 6071	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。

每期通訊可於機電工程署網頁下載：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

電話 3521 0243 2808 3545 9016 3185 電郵 vmru@emsd.gov.hk

編輯工作小組成員：

黃力權先生（總編輯）、龔偉雄先生、葉黎慶先生、王志恆先生、廖強先生、陳立人先生、陳國鈺先生、岑焯雄先生及車輛維修註冊組

