

首辦「VM加分站」工作坊

目錄

- (2-3) 首辦「VM加分站」工作坊
- (4) 參觀可更換電池的電動電單車(二)
- (5) 車輛維修技術講座(十四)預告
- (6) 註冊計劃的最新情況
- (7) 第50期持續專業進修(測驗)問題
- (8) 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構

2-3. 首辦「VM加分站」工作坊

展示創新網上平台 推動車輛維修行業數碼轉型

機電工程署(機電署)車輛維修註冊組(註冊組)於2025年5月7日晚上，在機電署總部大樓三樓數碼訓練中心舉辦首個「VM加分站」工作坊，共有20名車輛維修技工參加。工作坊由機電署與香港汽車修理同業商會合辦，採用小班教學模式，重點介紹車輛維修技工註冊的網上平台，包括「智方便+」、「機電行業通」和「VM加分站」。

註冊組人員在工作坊上詳細講解如何透過「智方便+」提交註冊、續證、變更註冊服務範圍及類別等申請，協助業界掌握嶄新的數碼工具，提升註冊流程效率。註冊組人員亦示範各網上平台的操作方法，即時回應技工提問。技工紛紛利用數碼訓練中心的電腦和個人智能手機，即場體驗各系統的功能；又於「VM加分站」完成持續進修學習任務，賺取持續專業進修(CPD)時數。參與技工普遍反映，工作坊加深了他們對相關系統功能和使用方法的了解，並解答了實際應用方面的疑問。活動最終圓滿結束，獲得一致好評。

是次活動不僅為業界提供寶貴的學習交流機會，更切實推動車輛維修行業的數碼轉型，為日後推廣網上註冊服務和持續提升行業專業水平奠定良好基礎。

2-3. 首辦「VM加分站」工作坊

註冊組已為註冊技工開通「VM加分站」帳戶，以便持續進修和管理CPD時數。以下為使用桌面版瀏覽器首次登入「VM加分站」的教學示範：

1. 選擇「登入」
2. 輸入7位數字的註冊車輛維修技工註冊號碼

預設密碼為「香港身份證號碼的英文字首和首4個數字」+「#Rvm」+「7位數字的註冊車輛維修技工註冊號碼」，例如：A1234#Rvm1234567或
XY1234#Rvm1234567

3. 首次登入後請更改密碼

輸入預設密碼，即「香港身份證號碼的英文字首和首4個數字」+「#Rvm」+「7位數字的註冊車輛維修技工註冊號碼」，例如：A1234#Rvm1234567或
XY1234#Rvm1234567

密碼須有8個字元或以上，當中包括至少一個大寫字母（A至Z）和一個小寫字母（a至z），以及數字（0至9）和符號（例如! 和# ）。

4. 參觀可更換電池的電動電單車(二)

承接上期通訊，今期會探討可更換電池電動電單車相較於傳統充電模式的顯著優勢，並邀請本地飲食集團代表分享實際應用經驗。以下是可更換電池電動電單車的五大特點：

1. 時間效率高：換電過程僅需三至五分鐘，與燃油車的加油時間相若，遠較快速充電所需的30分鐘以上更省時。
2. 電池健康管理完善：專業充電系統可集中維修保養多個電池，並進行梯次利用，有效延長電池使用壽命。
3. 購車成本較低：採用「車電分離」模式，把購置電單車本身與日後電池更換費用分開計算，降低初始購車成本。
4. 換電網絡覆蓋完善：換電站布局經合理規劃，能有效覆蓋電動電單車的服務範圍。
5. 電池規格統一：電池尺寸、介面和通訊協定標準劃一，確保系統兼容。

在與車輛維修註冊組(註冊組)的交流中，該集團高級業務經理李先生分享了採用可更換電池電動電單車的營運經驗：

「我們選用這款電動電單車，主要因其電池更換操作模式提供了涵蓋車輛、電池和換電系統的全面方案。這方案不僅符合現行技術標準，也能為外送團隊帶來更佳的使用體驗，切合公司外賣配送的業務需求。此外，公司致力推行綠色倡議，積極實踐『環境、社會及管治』(ESG)理念，為可持續發展作出貢獻。由於外賣配送是公司核心業務，我們相信車隊電動化長遠對環境大有裨益。目前，我們的車隊規模約為500輛，包括電動電單車和汽油動力電單車。在過渡期內，我們會採取兩者並用的混合營運模式，但最終目標是實現全面電動化。相較傳統車隊，電動車隊可進行數據化管理，有助提高車隊管理效率。特別值得一提的是，換電站具備防水設計，即使在惡劣天氣下也能穩定運作。」

展望未來，我們深信電動電單車會在五至十年內，憑藉其更清潔和更經濟的優勢成為市場主流，而可更換電池的設計，對商業和個人用戶來說都是更便捷的選擇。雖然經營這項業務挑戰重重，特別是在電池資金投入和生命周期管理方面，但我們願意迎難而上，為地球和下一代盡一分力。更換電池技術作為電動車能源補給的重要方案，具有獨特市場價值和發展潛力。要成功推廣這項技術，除了技術不斷進步外，還需配合完善生態配套和創新商業模式。隨着標準化程度提高和規模效應顯現，換電模式有望在特定市場領域形成獨特競爭優勢，為新能源汽車的普及應用提供多元化解決方案。」

5. 車輛維修技術講座 (十四) 預告

車輛維修註冊組將於2025年10月11日(星期六)晚上舉行第十四場車輛維修技術講座，主題為「診斷工具、先進駕駛輔助系統和智慧車輛控制系統」。參加者可獲三小時持續專業進修時數。有關講座詳情和參加辦法，請參閱下文。

6. 註冊計劃的最新情況

- 1) 註冊車輛維修技工如轉職到其他車輛維修工場工作，請把新就職的工場名稱、地址及電話號碼等資料，以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或傳真（3521 0243）方式通知車輛維修註冊組。
- 2) 如車輛維修工場的資料（例如工場名稱、工場註冊號碼、地址、聯絡電話號碼及商業登記證等）有變更，或打算更改車輛維修工場的註冊類別，工場負責人須在資料變更後**14個工作天內**，以書面形式通知車輛維修註冊組有關變更，並須提交相關的證明文件以供處理。

車輛維修技工自願註冊計劃資料：

車輛維修技工總人數	9 338 人 ^{註1}
註冊車輛維修技工人數（截至2025年7月底）	7 361 人

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 228 間 ^{註2}
已註冊的工場數目（截至2025年7月底）	1 875 間

註1：綜合職業訓練局汽車業訓練委員會最新一期人力調查結果與車輛維修註冊組資料庫（於2025年7月更新）數據。

註2：資料來自車輛維修註冊組資料庫（於2025年7月更新）。

如有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或WhatsApp（9016 3185）方式交回。我們會盡量以電郵或流動通訊方式與你聯絡。

回條

本人/本公司欲以☐電郵/ ☐ WhatsApp方式收取《RVM通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選項目提供聯絡資料：

姓名：_____車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____WhatsApp：_____

電子版本的《RVM通訊》亦載於機電工程署網站：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



請注意

1. 由2018年7月15日起，本計劃不再接受新的第四類工場（即工場位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物）註冊申請。至於第一、第二或第三類工場更改為第四類註冊工場的要求，亦不會受理。
2. 如申請者使用非由機電工程署提供的回郵信封投寄續期申請書，請繳付足夠郵資及填寫回郵地址。若郵資不足，機電工程署不會支付任何欠資及接收有關郵件。有關郵件會由香港郵政退回寄件人（如有回郵地址）或予以銷毀。

7. 第50期持續專業進修（測驗）問題

Q1. 機電工程署(機電署)車輛維修註冊組於2025年5月7日晚上，在機電署總部大樓三樓數碼訓練中心舉辦了什麼活動？

- A** 車輛維修技術講座
B 「VM加分站」工作坊
C 電動車(高電壓)註冊工場註冊流程簡介會
D 電動車(低電壓)註冊工場註冊流程簡介會

Q2. 「VM加分站」工作坊採用什麼模式進行？

- A** 講座模式
B 網課模式
C 小班教學模式
D 一對一教學模式

Q3. 「VM加分站」首次登入後須更改密碼，而密碼須有8個字元或以上，當中包括什麼？

- A** 包括至少一個大寫字母(A至Z)和一個小寫字母(a至z)，以及數字(0至9)和符號(例如!和#)
B 包括至少一個大寫字母(A至Z)，以及數字(0至9)和符號(例如!和#)
C 包括至少一個大寫字母(A至Z)和一個小寫字母(a至z)，以及數字(0至9)
D 包括至少一個小寫字母(a至z)，以及數字(0至9)和符號(例如!和#)

Q4. 與傳統充電模式相比，可更換電池的電動電單車有什麼特點？

- A** 時間效率高
B 購車成本較低
C 電池規格統一
D 以上皆是

Q5. 專業充電系統可對多個電池進行什麼工作，從而延長電池壽命？

- A** 集中維修
B 保養
C 梯次利用
D 以上皆是

參加辦法（第50期）

請支持環保，選擇網上作答！請掃描二維碼或點擊連結登入「VM 加分站」

(<https://vmcpd.emsd.gov.hk>) 直接提交答案。

技工亦可填妥以下表格及圈出正確答案，於截止日期或之前，以郵寄、傳真（3521 0243）或電郵（vmru@emsd.gov.hk）方式送交車輛維修註冊組。

截止日期：2025年10月31日



姓名：_____

車輛維修技工註冊號碼： VM_____

電郵地址：_____

聯絡電話號碼：_____

- 答對其中**四條問題**的參加者可獲得一小時持續專業進修記錄，並會獲車輛維修註冊組個別通知。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。如果參加者已經在「VM 加分站」內提交答案，則無需以郵寄、傳真或電郵方式再次提交。
- 如有重複提交，只會接受截止前最後一次提交的答案。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案會在下期《RVM通訊》公布。

《RVM通訊》第49期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	C	D	A	B	A

題目		答案			
Q1	A	B	C	D	
Q2	A	B	C	D	
Q3	A	B	C	D	
Q4	A	B	C	D	
Q5	A	B	C	D	

8. 培訓機構

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址	查詢電話號碼	QR Code
交通事業 從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓發展中心 (汽車業)	http://www.proact.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽車 工業學會	http://www.hkimi.org.hk	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	http://www.oshc.org.hk	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
資歷架構 認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	
汽車電池 輪胎業商會	https://www.facebook.com/autobatteriestyres	6263 2531	
香港專業教育學院 (IVE) 認可課程 工程學科在職培訓組	EDIT.vtc.edu.hk	2435 9423 9081 5283	
九巴學院	https://www.kmb.hk/	2786 6071	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。

每期通訊可於機電工程署網頁下載：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

 3521 0243  2808 3545  9016 3185  vmru@emsd.gov.hk

編輯工作小組成員：

黃力權先生（總編輯）、龔偉雄先生、葉黎慶先生、王志恆先生、廖強先生、陳立人先生、陳國鈿先生、岑焯雄先生及車輛維修註冊組

