RVM通訊

2026年8月

第54期

參加問答遊戲可獲1小時持續專業進修時數

VM Learning Station 加分站

車輛維修技術講座 —
實體講座花絮



- 第11屆車輛維修技術諮詢委員會成員正式就任
- 業界組織參觀機電工程署總部電動車維修工場

查詢 For enquiries

☎ 2808 3545　3521 0243　9016 3185

✉ vmru@emsd.gov.hk

機電工程署 EMSD

2 車輛維修技術講座—實體講座花絮

機電工程署(機電署)車輛維修註冊組(註冊組)於2026年6月26日傍晚，在機電署總部大樓舉辦題為「新能源車輛的演進與綠色交通」的車輛維修技術講座，吸引逾150名業界人士和技工參與。

講座開始前特設戶外演示環節，註冊組在總部大樓地下安排一小時的氫燃料電池洗街車和無人駕駛汽車演示，並由專人講解其構造原理、重要部件和操作方式。隨後，講座在七樓演講廳舉行，座無虛席。高級工程師/ 車輛維修註冊1陳卓明先生在致歡迎辭時強調，新能源汽車科技、車聯網和人工智能自動駕駛技術日新月異，氫燃料電池車輛亦在香港穩步發展。他呼籲車輛維修技工持續學習新技術，掌握相關系統構造，從而與時並進，配合行業急速發展。

註冊組邀得四位行業專家和學者蒞臨主講，圍繞氫能發展、自動駕駛、綠色物流和測試標準等範疇，剖析最新趨勢與技術要點。

一、 探討《香港氫能發展策略》與氫燃料車輛維修技工註冊制度

工程師/ 氫燃料安全1/ 1曾慶煒先生深入講解《香港氫能發展策略》及相關法規。他指出，機電署作為技術牽頭單位，全力統籌整條產業鏈的安全監管工作。目前「氫能源跨部門工作小組」已原則上同意40個氫能試驗項目，涵蓋公眾加氫站和氫能巴士等。相比純電動車，氫能車系統較輕，非常適合用於重型和長途運輸。未來本港會實施氫燃料車輛維修技工強制註冊制度，從業員須完成認可課程，方可從事氫氣系統維修保養工作，以確保氫燃料車輛安全操作。

二、 自動駕駛推動智慧出行普及化

百度智能駕駛事業羣組海外業務部項目及商業發展高級經理黃文晞小姐，分享自動駕駛的核心技術與普及進度。該技術利用雷達、攝影機和人工智能演算法，實現無死角精準駕駛；車輛更可在5分鐘內自動換電，全程無需人手操作。她透露，截至2024年底，相關測試已由機場拓展至東涌、數碼港和九龍東，累計行駛里程逾23萬公里，並締造「零事故」記錄。目前，全港首個公開道路遙距後備操作員測試已在機場島展開，為未來自動駕駛車輛全面無人化營運奠定基礎。

三、 無人駕駛新能源貨車推動綠色物流

西井控股(香港)有限公司全球戰略事務資深經理胡竣杰先生，介紹如何利用無人駕駛電動重型貨車促進綠色物流。該技術已在葵涌貨櫃碼頭和香港空運貨站等多個國際物流樞紐應用，實現人機協作。車輛採用低速重載直驅和車電分離設計，具備全自動側面換電功能，全程僅需5分鐘；同時配備智慧安全系統，以適應極端溫差。根據估算，每輛無人駕駛電動重型貨車，每年減碳量相當於種植逾4 000棵樹，有助推動香港轉型為智慧綠色港口。



與會人士在講座開始前大合照。

3 車輛維修技術講座—實體講座花絮

四、 解析新能源汽車測試與最新國家標準

賽馬會重型車輛排放測試及研究中心吳逵彥博士，深度剖析新能源汽車的測試與標準發展。他重點指出，最新強制性國家標準《電動汽車用動力蓄電池安全要求》於2026年7月1日起正式生效。新標準大幅提高安全門檻，其中規定在電池熱失控時，必須於5分鐘內發出警示，且2小時內不得起火或爆炸。他更對比《中國輕型汽車行駛工況》和《全球輕型車測試規範》，仔細解釋在不同測試環境下，車輛續航里程數據的差異。

在講座尾聲的討論環節中，與會人士反應熱烈，紛紛就四位主講嘉賓的演講內容踴躍提問，嘉賓們亦仔細解答各項技術疑問。講座最終圓滿舉行，與會人士均表示講座內容豐富、高瞻遠矚；不但令他們獲益良多，更有助加深業界對行業未來發展藍圖的認識。

註冊組未來會持續與各專業團體、業界代表和持份者保持緊密溝通和合作，共同推動香港汽車業的穩步與可持續發展。



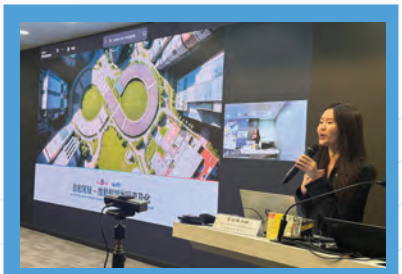

在講座開始前的氫燃料電池洗街車(圖左)和無人駕駛汽車(圖右)演示環節。



高級工程師／ 車輛維修註冊1
陳卓明先生致歡迎辭。



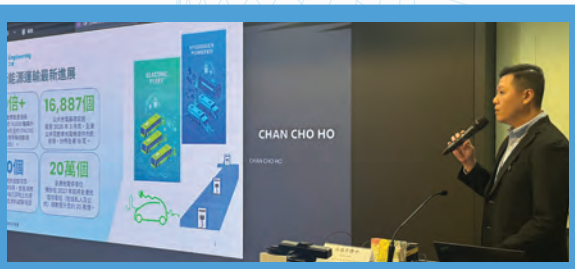
工程師／ 氫燃料安全1／ 1
曾慶煒先生分享香港氫能發展。



百度智能駕駛事業羣組海外業務部項目及商業發展高級經理黃文晞小姐分享自動駕駛的核心技術與普及進度。



西井控股(香港)有限公司全球戰略事務資深經理胡竣杰先生介紹無人駕駛電動重型貨車的技術。



賽馬會重型車輛排放測試及研究中心吳逵彥博士分享新能源汽車測試和標準發展。



參加者反應熱烈，就四位主講嘉賓的演講內容踴躍提問，深入討論。

第11屆車輛維修技術諮詢委員會成員正式就任

車輛維修技術諮詢委員會(委員會)於2006年成立，至今已踏入第11屆。新一屆委員會成員已於2026年7月1日就任，任期兩年。為保持委員會的廣泛代表性，成員一如既往包括不同業界組織、專業團體、培訓機構、交通營運商、車輛供應商會、車主聯會、相關政府部門的代表和技工代表，以及一名獨立人士。委員會除主席外共有22名成員，負責就車輛維修自願註冊計劃向政府提供建議。鑑於車輛維修行業發展日新月異，委員會在2026年7月17日的會議上，一致同意增選八名成員，就自願註冊計劃向「管理及檢討小組委員會」和「研究及發展小組委員會」提供專業意見。新一屆委員會成員名單如下：

第11屆委員會成員名單

杜政諾博士工程師 (專業團體)	鍾家駿先生 (專業團體)	侯家厚先生 (車輛供應商會)	梁劍鋒先生 (車輛供應商會)
江浩佳先生 (技工代表)	吳惠超先生 (技工代表)	黃劍瑛先生 (技工代表)	李維峰先生 (技工代表)
張嘉欣女士 (培訓機構)	顧嘉俊先生 (培訓機構)	王志恆先生 (培訓機構)	黃錦欣女士 (獨立人士)
沈煒鑾先生 (業界組織)	劉峻瑋先生 (業界組織)	顏鎮濤先生 (業界組織)	馬晟瑋先生 (業界組織)
黃嘉敏女士 (業界組織)	鍾焯輝先生 (交通營運商)	李嘉明先生 (交通營運商)	廖強先生 (車主聯會)
運輸署代表 (政府部門)	環境保護署代表 (政府部門)		

註：機電工程署署長擔任委員會主席。

隨着新一屆任期展開，委員會會繼續推廣「車輛維修技工自願註冊計劃」和「車輛維修工場自願註冊計劃」，並檢討兩個計劃的內容、成效和發展方向，以便與時並進，符合市民期望。本屆委員會除了繼續稽核註冊技工和巡查註冊工場，監察業界遵循《註冊車輛維修技工行為守則》(《行為守則》)和《車輛維修工場實務指引》(《實務指引》)的情況外，亦會協助未達要求的技工或工場作出改善，以推動業界提升服務水平，實現以下目標：

一、維持註冊技工和註冊工場的註冊率在七成或以上，並定期檢視及更新全港技工和工場數目；
二、監察註冊技工和註冊工場遵循《行為守則》和《實務指引》的情況，以提升業界服務水平；
三、鼓勵電動車維修技工和工場註冊；同時緊貼電動車科技發展，適時修訂《電動車維修工作指引》；
四、善用創新科技(如人工智能)優化現有網上平台，以簡化兩個自願註冊計劃的申請流程；同時繼續推廣網上持續進修平台，協助註冊技工獲取更多專業進修機會；
五、推展強制性車輛維修技工和工場註冊制度的籌備工作；以及
六、深化與內地(特別是粵港澳大灣區城市)在新技術和人才方面的交流，以應對新能源車輛技術(如動力電池、智能駕駛等)的快速發展。

新一屆委員會和機電工程署車輛維修註冊組會繼續致力提升車輛維修業的形象和水平，期盼業界鼎力支持！

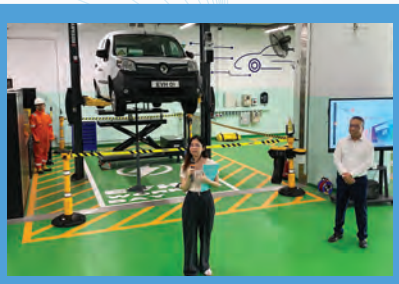
5 業界組織參觀機電工程署總部電動車維修工場

機電工程署(機電署)車輛維修註冊組(註冊組)於2026年7月23日下午，在機電署總部大樓二樓的電動車(高電壓)註冊工場首次舉辦電動車維修工場參觀與交流分享會，共有20多名車輛維修業界人士參加。活動由機電署與香港汽車修理同業商會合辦，採用實景互動交流模式，重點介紹車輛維修註冊計劃中電動車(高電壓)註冊工場的規格要求和認證流程。

活動期間，機電署代表向參觀人士介紹電動車高電壓維修工場如何根據《電動車維修工作指引》，設計安全工作環境、推行緊急應變措施，以及添置符合安全標準的工具與個人防護裝備；隨後詳述工場如何通過認可第三方認證機構的審核評估以獲得認證，進而申請成為電動車(高電壓)註冊工場(簡稱「第H類工場」)，最終取得相關證書。

是次活動更安排拆裝高壓電池包的現場示範，讓參觀人士能親身了解相關操作程序和安全注意事項，藉此推動車輛維修業提供更安全、更專業的電動車維修服務，以應付電動車普及化所帶來的維修保養服務需求。

參觀人士反應積極，踴躍向註冊組人員查詢申請要求和認證詳情；他們普遍認為活動有助加深對相關要求和認證流程的認識，為業界日後籌建或升級工場提供參考藍本。分享會最終圓滿結束，獲得一致好評。




工程師/ 車輛維修註冊1/ 1孫婷婷女士(左圖)和
香港汽車修理同業商會理事長劉峻瑋先生(右圖)在活動上致辭。



區域經理/ 車輛朱以剛先生向參觀人士介紹機電署總部大樓電動車(高電壓)註冊工場的設置。



機電署總部大樓的電動車(高電壓)註冊工場



拆裝高壓電池包現場示範。




參觀人士反應積極，踴躍向註冊組人員查詢相關申請要求和認證詳情。

6 註冊計劃的最新情況

1. 註冊車輛維修技工如轉職到其他車輛維修工場工作，請把新就職的工場名稱、地址及電話號碼等資料，以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或傳真（3521 0243）方式通知車輛維修註冊組。

2. 如車輛維修工場的資料（例如工場名稱、工場註冊號碼、地址、聯絡電話號碼及商業登記證等）有變更，或打算更改車輛維修工場的註冊類別，工場負責人須在資料變更後14個工作天內，以書面形式通知車輛維修註冊組有關變更，並須提交相關的證明文件以供處理。

車輛維修技工自願註冊計劃資料：	
車輛維修技工總人數	9 338 人[註1]
註冊車輛維修技工人數（截至2026年7月底）	7 269 人
車輛維修工場自願註冊計劃資料：	
車輛維修工場總數	2 228 間[註2]
已註冊的工場數目（截至2026年7月底）	1 784 間

註1：綜合職業訓練局汽車業訓練委員會最新一期人力調查結果與車輛維修註冊組資料庫(於2025年7月更新)數據。

註2：數據來自車輛維修註冊組資料庫(於2025年7月更新)。

請提供電郵地址

《RVM通訊》將於2026年底全面數碼化。屆時，紙本版《RVM通訊》將停止派發，改為發布電子版。為確保日後接收到最新《RVM通訊》及其他資料單張，請把填妥的回條以電郵(vmru@emsd.gov.hk)或WhatsApp(9016 3185)方式交回。我們會盡量以電郵或流動通訊方式與你聯絡。此外，你亦可下載機電工程署流動應用程式「機電行業通」或登入「VM加分站」閱覽《RVM通訊》，相關詳情請參閱第52期《RVM通訊》第5頁。

回條

本人/ 本公司欲以電郵方式收取《RVM通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選項目提供聯絡資料：

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM _____

公司名稱：_____ 車輛維修工場註冊號碼：VMW_____

電郵地址：_____

電子版本的《RVM通訊》亦載於機電工程署網站：
https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

請注意：

1. 由2018年7月15日起，本計劃不再接受新的第四類工場（即工場位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物）註冊申請。至於第一、第二或第三類工場更改為第四類註冊工場的要求，亦不會受理。
2. 如申請者使用非由機電工程署提供的回郵信封投寄續期申請書，請繳付足夠郵資及填寫回郵地址。若郵資不足，機電工程署不會支付任何欠資及接收有關郵件。有關郵件會由香港郵政退回寄件人（如有回郵地址）或予以銷毀。



7 第54期持續專業進修（測驗）問題

Q1. 2026年6月26日傍晚，機電工程署(機電署)車輛維修註冊組(註冊組)在車輛維修技術講座的實體講座開始前，在總部大樓地下安排了什麼活動？

- A 茶聚
- B 氫燃料電池洗街車和無人駕駛汽車演示
- C 「VM加分站」工作坊
- D 以上皆是

Q2. 車輛維修技術諮詢委員會(委員會)在2006年成立，至今已踏入第幾屆？

- A 11
- B 12
- C 13
- D 14

Q3. 委員會在2026年7月17日的會議上，一致同意增選八名成員，就自願註冊計劃向哪個小組委員會提供專業意見？

- A 「管理及檢討小組委員會」
- B 「研究及發展小組委員會」
- C 以上皆是
- D 以上皆不是

Q4. 以下哪項有關委員會的描述是正確的？

- A 委員會除主席外共有22名成員
- B 機電工程署署長擔任委員會主席
- C 委員會會繼續推廣「車輛維修技工自願註冊計劃」和「車輛維修工場自願註冊計劃」
- D 以上皆是

Q5. 機電署註冊組於2026年7月23日下午，在機電署總部大樓二樓的電動車(高電壓)註冊工場舉辦什麼活動？

- A 「VM加分站」工作坊
- B 「機電行業通」流動應用程式工作坊
- C 電動車維修工場參觀與交流分享會
- D 「車輛維修通」工作坊

參加辦法（第54期）

請支持環保，選擇網上作答！請掃描二維碼或點擊連結登入「VM加分站」（https://vmcpd.emsd.gov.hk）直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正確答案，於截止日期或之前，以郵寄、傳真(3521 0243)或電郵（vmru@emsd.gov.hk）方式送交車輛維修註冊組。

截止日期：2026年10月31日

題目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：_____

車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____

聯絡電話號碼：_____

- 答對其中**四條問題**的參加者可獲得一小時持續專業進修記錄，並會獲車輛維修註冊組個別通知。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。如果參加者已經在「VM 加分站」內提交答案，則無需以郵寄、傳真或電郵方式再次提交。
- 如有重複提交，只會接受截止前最後一次提交的答案。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案會在下期《RVM通訊》公布。

《RVM通訊》第53期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	D	C	B	D	A

8 培訓機構

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址	查詢電話號碼	QR Code
交通事業從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓發展中心（汽車業）	http://www.proact.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk	2625 5903	
香港汽車修理同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	http://www.oshc.org.hk	2311 3322	
營運工程師學會（香港分會）	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
資歷架構認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	
汽車電池輪胎業商會	https://www.facebook.com/autobatteriestyres	6263 2531	
香港專業教育學院 (IVE) 認可課程 工程學科在職培訓組	EDIT.vtc.edu.hk	2435 9423 9081 5283	
九巴學院	https://www.kmb.hk/	2786 6071	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。

每期通訊可於機電工程署網頁下載：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

3521 0243 2808 3545 9016 3185 vmru@emsd.gov.hk

編輯工作小組成員：

鍾焯輝先生(總編輯)、顧嘉俊先生、黃劍瑛先生、王志恆先生、鍾家駿先生、陳立人先生、文婉玲女士、陳國鈿先生、莫建宇先生、岑焯雄先生、莫天德博士及車輛維修註冊組