

升降機及自動梯安全諮詢委員會  
第二十次會議記錄

日期： 2022年9月30日(星期五)  
時間： 下午2時30分  
地點： 九龍灣啟成街3號機電工程署總部7樓7102室

出席：

高志偉工程師	主席
趙梓珊女士	委員
陳雅茵女士	委員
陳衛東先生	委員
陳穎欣女士	委員
何守昭工程師	委員
郭海生先生	委員
黎家駒先生	委員
劉春鳴先生	委員
李文光測量師	委員
李寧傑先生	委員
梁惠珍女士	委員
潘國英先生	委員
唐宏輝先生	委員
謝景華先生	委員

列席：

黃敬威先生	秘書/機電工程署
周厚強先生	機電工程署
劉力基先生	機電工程署
李志良先生	機電工程署
吳少安先生	機電工程署
陳俊偉先生	機電工程署

缺席：

郭永賢先生	委員
梁振邦先生	委員
文詠寶女士	委員

## 負責人

### **1 歡迎諮詢委員會委員**

- 1.1 主席歡迎各與會者出席第二十次升降機及自動梯安全諮詢委員會（諮委會）會議。

### **2 確認上次會議記錄（議程第 1 項）**

- 2.1 各委員對第十九次會議的記錄沒有修訂建議。主席確認通過第十九次會議的會議記錄。

### **3 利益申報事宜（議程第 2 項）**

- 3.1 主席邀請各委員申報利益。如果委員得悉討論的事宜與本身的利益可能有衝突時，應作出利益申報；如討論的事宜只涉及界別的整體利益，則無須作出申報。

席中並沒有與會者表示需就是次會議所討論的事項作出利益申報。

### **4 專題介紹 - 提升註冊工程師的專業資歷（議程第 3 項）**

- 4.1 機電工程署（機電署）簡介提升註冊工程師的專業資歷的背景，並介紹在草擬《升降機及自動梯條例》（《條例》）時，已決定長遠應提升從事升降機及自動梯檢驗人員的註冊要求。

《條例》的目標是以循序漸進方式提升註冊工程師的專業資歷最終達至註冊專業工程師<sup>1</sup>。此目標與其他樓宇安全規管法例下註冊人士資歷要求一致，並有助提升行業地位及工程質素，以提升升降機及自動梯的安全水平。

在註冊工程師的供求方面，現時全港有 375 位註冊工程師，以每年約 100,000 次檢驗及每年約 250 工作日計算，約 100 位註冊

---

<sup>1</sup> 註冊專業工程師 - 指名列於根據第 409 章《工程師註冊條例》第 7 條設置的註冊紀錄冊的人

工程師能應付需求。由此可見現時業界有足夠人手面對短期需求起伏。在未來人手供應需求方面，以 65 歲為退休年齡及未來升降機/自動梯增長需求推算，未來 5-10 年每年需要新增約 12 位註冊工程師以應付註冊工程師自然流失及升降機/自動梯增長而帶來之新工作量。

在 42 間註冊升降機/自動梯承辦商之中，現時有 5 間承辦商提供香港工程師學會的工程畢業生培訓計劃。機電署已聯同香港工程師學會向從業員提供適切協助，以便他們取得專業工程師資歷，同時亦會鼓勵及持續審視註冊承辦商參與及提供工程畢業生培訓計劃的情況，以培育新血成為專業工程師。其中香港工程師學會機械工程界別(HKIE-MCL)和控制、自動化及儀器儀表界別(HKIE-CAI)分別於 2022 年 1 月發佈專為行業從業員而制訂之專業評核指引，兩個界別並分別舉行網上簡介會以介紹有關指引及該界別進行專業評核的過程，兩個簡介會分別有超過 300 名人士出席。香港工程師學會亦於 2022 年 4 月推出導師計劃，安排經驗豐富的學會會員為有志成為專業工程師的從業員提供協助及支持。

機電署考慮到現行業界人力資源狀況穩定健康及有明確可行之途徑獲得專業工程師資歷等因素下，認為現在是推進提升註冊工程師的專業資歷的合適時機。在考慮現時從業員生計及為新入行從業員提供足夠時間可經現行安排考取註冊資格後，機電署建議在 2027 年落實有關建議。就有關建議，署方在 2022 年 8 月諮詢業界，並獲回覆指對建議並無反對。

機電署建議於 2023 年向立法會發展事務委員會匯報提升註冊工程師的專業資歷至註冊專業工程師的建議，並計劃於 2027 年年中落實。經討論後，各委員一致支持署方就有關提升註冊工程師的專業資歷的建議和時間表。

## **5 專題介紹 - 優化升降機資助計劃 ( 議程第 4 項 )**

### **5.1 機電署向各委員詳細介紹有關優化升降機資助計劃的最新進展。**

在優化升降機資助計劃的進度方面，成功入圍的申請人已陸續透過市區重建局(市建局)的電子招標平台招聘註冊升降機承辦商、開展工程及申請資助。截至 2022 年 8 月中，在計劃下，共有 201 部升降機處於招標階段，正在進行優化工程的升降機共有 611 部，而 329 部則已完成優化工程。

有見部份法團在疫情下未能安排會議開標，市建局團隊已推行線上視像直播開標，讓業主代表可選擇在家中監察開標環節。市建局團隊亦嘗試協助業主透過線上方式舉行管理委員會會議，使業主能於維持社交距離下商討標書細節。業主們對此安排反應普遍正面，資助計劃內有需要的申請人可向其個案主任查詢或申請線上視像直播開標或舉行管理委員會的安排。

優化升降機一方面能提高升降機安全，另一方面亦可做到節能效果，而兩間電力公司分別設有資助計劃，資助業主更換較節能的升降機。由於兩電節能資助計劃審批需時，為免對優化升降機的進度造成不必要的延誤，機電署建議同時參與這些計劃的申請人應盡早了解節能資助計劃的申請資格及申請程序，並盡早遞交申請。

機電署亦向各委員分享兩個資助計劃下的優化升降機個案，並會加強宣傳優化舊式升降機及兩電相關節能資助計劃，鼓勵更多升降機擁有人盡早優化舊式升降機。

## **6 「負責人事宜工作小組」的工作匯報（議程第 5 項）**

「負責人事宜工作小組」召集人李文光測量師匯報該小組的工作進展及會議就報告作出的討論如下：

- 機電署
- 6.1 在宣傳推廣方面，機電署在 2022 年 1 月至 6 月共舉行了 10 場實體或網上負責人簡介會，分享升降機及自動梯安全相關的知識，出席人數共超過 800 人。機電署亦在 2022 年 1 月至 6 月到學校和長者中心舉行了 173 場實體或網上外展活動，分享安全使用升降機及自動梯的守則，出席人數共超過 6000 人。

機電署指出，第 10 期的《電梯通訊》已於 2022 年 6 月推出，而第 11 期的《電梯通訊》預計於 2022 年 12 月出版。機電署歡迎各委員投稿或提供合適的課題予機電署參考。

機電署 6.2 機電署已於 2022 年 5 月，上載最新一輪私人住宅及商業樓宇的升降機保養價格調查結果至該署的「負責人天地」網頁。機電署會繼續每六個月更新保養價格調查結果資料，下次調查結果暫定於 2022 年 11 月公布。

機電署 6.3 為鼓勵負責人優化升降機，及提升負責人管理及提供優質升降機服務的能力，機電署推出「優質升降機服務認可計劃」。截至 2022 年 7 月，機電署已收到 140 份申請，涵蓋超過 1000 部升降機，並正透過各渠道向負責人宣傳這計劃。機電署亦到個別地區進行宣傳及推廣工作，更與個別得獎單位拍攝短片分享心得。

機電署 6.4 機電署表示負責人應經常注意升降機及自動梯的運行狀態，並於開放給乘客使用前，檢查升降機及自動梯的操作狀況。為協助各升降機及自動梯負責人及早發現對升降機及自動梯安全構成影響的常見問題，機電署特別製作核對清單，供前線人員使用。前線人員可容易地根據清單指示，找出潛在問題，並適時徵詢註冊承辦商之專業意見。清單正隨續期准用證派發予各負責人使用。

機電署 6.5 機電署計劃提升與負責人的協作，以加強升降機及自動梯安全的宣傳推廣。合作計劃包括合辦簡介會以宣傳安全訊息、負責人責任及優質升降機服務認可計劃、合辦技術交流會議及實地考察，分享提升升降機及自動梯安全的創新科技及透過電梯通訊、機電署社交平台、即時通訊軟件、數碼工作日誌等，發放相關的宣傳訊息。

## 7 「業界事宜工作小組」的工作匯報 ( 議程第 6 項 )

「業界事宜工作小組」召集人何守昭工程師匯報該小組的工作進展及會議就報告作出的討論如下。

機電署 7.1 機電署持續與業界審視註冊工程人員的訓練途徑，以期完善工程人員晉升階梯。註冊承辦商正在組織資歷達資歷架構第 2 級或第 3 級的機械/電機工程證書課程，以提供度身訂造的課程及靈活的學習環境，透過提升員工的技能及知識，以切合公司和業界實際需要和工作情況。現時已有兩間註冊承辦商就有關課程遞交申請到香港學術及職業資歷評審局，此等資歷將可被認可作申請成為註冊工程人員的資歷要求。

另外，職業訓練局聯同業界和機電署，成功在 2022 年 6 月開辦第一屆「升降機及自動梯大師級專業文憑課程」，此為本港第一個以職業專業資歷為本，達至資歷架構第 5 級(即學位水平)的課程。就有關課題的未來工作方向，工作小組同意應研究加設資歷達資歷架構第 4 級的主管級工程人員證書課程，除可切合業界需要，更可函接大師級專業文憑課程，進一步完善晉升階梯。未來職業訓練局會著手研究開辦資歷達資歷架構第 4 級的主管級工程人員證書課程。

機電署 7.2 為制定檢查及監察零部件狀態的措施及適時維修及更換零部件的策略，機電署已聘請理工大學電機工程學系進行零部件技術性研究。研究包括對升降機主要電器零部件，如時間制、平層感應器及速度應器等進行使用壽命及加速老化研究，了解影響有關零部件可靠性及使用壽命的因素，以及電器零部件妥善維護的基本要求。

研究團隊已選定零部件，在進行基本測試後，再跟據國際標準 IEEE 1205-2014 對不同主要電器零部件進行壽命研究。現時研究進展良好，機電署會適時分享研究結果。

機電署 7.3 機電署正積極研究採用遙距監控系統為升降機進行保養的可行性，以應對人口老化及註冊升降機承辦商業務增長等的挑戰。機電署計劃邀請承辦商參與先導試驗計劃，試驗計劃歷時 6 個月，以評估遙距監控系統的效能，包括故障診斷、應急計劃等及進行對比測試並將結果與常規保養進行比較。機電署會根據試驗結果擬訂指引及按個別個案批出原則性批准，以遙距監控系統提升監

察升降機的狀況及升降機的可用性，並在安全情況下批准承辦商減低定期保養的頻率。

- 機電署 7.4 為讓升降機負責人更了解其舊式升降機的風險，從而推動優化工程，機電署聘請顧問於 2022 年 1 月至 2022 年 3 月期間，根據新制訂的相關大灣區標準，對 27 部升降機進行現場評估，作為試驗案例。現場評估升降機平均每部需時約半天。風險評估內容包括審視升降機的運行管理、維修狀況及配置和是否已安裝相關的安全裝置等。機電署會適時分享試驗評估的結果。

## 8 行業近期事項 ( 議程第 7 項 )

機電署向委員闡述行業近期事項：

- 機電署 8.1 機電署匯報在 2018 至 2022 年期間各從業人員數目的變化。由 2020 年起計至今，註冊工程師淨增長為 7 人，佔整體註冊工程師數量約 1.8%，註冊工程人員淨增長為 237 人，佔整體註冊工程人員數量約 4%，而一般工程人員則由 2020 年 2143 人輕微下降至截至 2022 年 6 月的 2109 人。機電署表示待新一季學徒入學後，一般工程人員數量將回升及超過原有水平。

- 機電署 8.2 機電署匯報在 2016 至 2022 年 8 月期間每千部升降機及自動梯須呈報事故宗數。

升降機及自動梯事故總數維持在較低水平。政府及業界進行的公眾教育及宣傳，有助增加乘搭升降機的安全意識，減少事故。

在涉及升降機機件故障事故中，大部份與平層不準有關，機電署會繼續針對平層不準事故加強巡查。而在涉及自動梯機件故障事故中，常見事故原因包括扶手帶與梯級不同步及因急停而跌傷，機電署會繼續針對扶手帶事故加強巡查。

- 機電署 8.3 機電署報告在 2022 年 3 月至 8 月間共發出 10 張傳票，對涉嫌違反《升降機及自動梯條例》的人士/公司提出檢控。當中涉嫌觸犯的事項主要是未有在升降機安裝工程展開前取得關乎該升

降機の種類許可、未有確保妥善地進行升降機工程及提供理應知道在要項上屬虛假或具誤導性的資料等。

機電署 8.4 機電署介紹檢討《升降機及自動梯(費用)規例》下各項費用的工作。根據初步檢討，各項收費或有約 10 至 15% 的上調空間，政府會綜合社會經濟情況及承受能力再作決定，並適時諮詢業界意見。

機電署 8.5 機電署向各委員簡介推行數碼化工作日誌的相關工作。數碼化工作日誌現正於不同的升降機/自動梯試行，並於 2022 年第四季正式推出。委員普遍對數碼化工作日誌計劃表示支持。

## **9 其他事項 ( 議程第 8 項 )**

9.1 會議中並沒有提出其他事項。

## **10 下次會議日期**

10.1 會議於下午 4 時 30 分結束。下次會議日期待定。