

升降機及自動梯安全諮詢委員會
第二十二次會議記錄

- 日期： 2023 年 7 月 4 日 (星期二)
- 時間： 上午 10 時正
- 地點： 九龍灣宏光道 39 號宏天廣場 3901 室
- 出席：
- | | |
|--------|----------|
| 高志偉工程師 | 主席 |
| 何守昭工程師 | 委員 |
| 謝景華先生 | 委員 |
| 唐宏輝先生 | 委員 |
| 黎家駒先生 | 委員 |
| 陳雅茵女士 | 委員 |
| 趙梓珊女士 | 委員 |
| 李文光測量師 | 委員 |
| 陳衛東先生 | 委員 |
| 郭永賢先生 | 委員 |
| 陳穎欣女士 | 委員 |
| 梁振邦先生 | 委員 |
| 文詠寶女士 | 委員 |
| 潘國英先生 | 委員 |
| 梁惠珍女士 | 委員 |
| 黃敬威先生 | 秘書/機電工程署 |
- 列席：
- | | |
|-------|-----------------------|
| 周厚強先生 | 機電工程署 |
| 劉力基先生 | 機電工程署 |
| 李志良先生 | 機電工程署 |
| 黃玉瑩女士 | 機電工程署 |
| 鍾國權先生 | 珩峰市場研究有限公司 (只限議程 3) |
- 缺席：
- | | |
|-------|----|
| 郭海生先生 | 委員 |
| 劉春鳴先生 | 委員 |
| 李寧傑先生 | 委員 |

負責人 1 歡迎諮詢委員會委員

- 1.1 主席確認出席委員人數達至諮詢委員會法定人數要求(八名非官守委員)，並歡迎各與會者出席第二十二次升降機及自動梯安全諮詢委員會 (諮委會) 會議。

2 確認上次會議記錄 (議程第 1 項)

- 2.1 各委員對第二十一次會議的記錄沒有修訂建議。主席確認通過第二十一次會議的會議記錄。

3 利益申報事宜 (議程第 2 項)

- 3.1 主席邀請各委員申報利益。如委員得悉討論的事宜與本身的利益可能有衝突，應作出利益申報；如討論的事宜只涉及界別的整体利益，則無須作出申報。

席中並沒有與會者表示需就是次會議所討論的事項作出利益申報。

4 專題介紹 - 升降機及自動梯行業意見調查 (議程第 3 項)

- 機電署 4.1 珩峰市場研究有限公司代表鍾國權先生匯報升降機及自動梯行業意見調查的結果。

最新一輪的行業意見調查於 2023 年 3 月完成，調查目的為瞭解升降機/自動梯行業從業員的薪酬趨勢及結構、工作環境及模式、業界遇到影響維修服務質素的因素及困難等。調查顯示業界從業員的待遇在過去數年都有不同程度的改善，而業界和機電工程署 (機電署) 亦就業界遇到的困難作積極跟進。顧問公司根據調查結果向署方提出繼續優化行業服務質素的建議。

各委員備悉升降機及自動梯行業意見調查的調查方法及結果，並建議署方跟進顧問公司提出的各項建議。

5 「負責人事宜工作小組」的工作匯報 (議程第 4 項)

秘書代表「負責人事宜工作小組」召集人李文光測量師匯報小組工作，討論如下：

- 機電署 5.1 為加強市民的升降機及自動梯安全意識，機電署積極舉行及參與簡介會，分享升降機及自動梯安全相關知識。在 2023 年 1 月至 6 月中，機電署共舉行 30 場實體或網上簡介會，出席人數超過 2 000 人。機電署代表亦透過網上或親身到學校和長者中心舉行 152 場外展活動，分享安全使用升降機及自動梯的守則，出席人數超過 8 000 人。
- 機電署 5.2 機電署指出，第 12 期的《電梯通訊》已於 2023 年 6 月推出，署方邀得電梯業協會分享採用「組裝合成」技術安裝升降機的經驗。而第 13 期的《電梯通訊》預計於 2023 年 12 月出版，署方邀得電梯業協會介紹目的地選層控制系統技術。機電署歡迎各委員投稿或提供合適的課題予機電署參考。
- 機電署 5.3 在優化升降機資助計劃的進度方面，成功入圍的申請人已陸續透過市區重建局的電子招標平台招聘註冊升降機承辦商、開展工程及申請資助。截至 2023 年 6 月初，共 170 部升降機的優化工程將於 2023 年第三季進行招標，另有 593 部升降機的工程正在招標、1 024 部升降機的工程已截標或正安排業主大會選擇承辦商、914 部升降機已批標或工程已展開及 481 部升降機已完工。
- 機電署 5.4 機電署指出優化舊式升降機，除可提升升降機的安全水平、舒適度和可靠性，亦可提升能源效益，節省運作成本。而更換升降機更能顯著節省能源開支，為業主提供額外經濟誘因及早優化舊式升降機。機電署正透過不同方式加強向負責人宣傳推廣優化舊式升降機，例如製作新宣傳短片、更新宣傳刊物、製作包括各項可就優化升降機工程提供資助之計劃申請方法的資料包等。

機電署 5.5 在宣傳及推廣方面，署方將繼續與負責人多方面協作，以加強升降機及自動梯安全的宣傳推廣，亦會透過不同的場合及渠道宣傳，務求令更加多負責人採用數碼工作日誌，以便利負責人、業界同政府三方共同監察和管理升降機及自動梯。

6 「業界事宜工作小組」的工作匯報（議程第 5 項）

「業界事宜工作小組」召集人何守昭工程師匯報該小組的工作進展及會議就報告作出的討論如下：

機電署 6.1 在註冊工程人員續牌情況方面，署方較早前已發出手機短訊，提醒各註冊工程人員及早遞交續牌申請，亦積極與註冊承辦商保持緊密合作，鼓勵承辦商分批代其註冊工程人員遞交續牌申請，便利承辦商及註冊工程人員。截至 2023 年 5 月 31 日，2 040 名註冊工程人員的續牌申請已獲批核。機電署會密切留意註冊工程人員續牌情況。

機電署 6.2 機電署表示升降機 / 自動梯工程師註冊申請的專設筆試已於 2023 年 2 月 11 日於職業訓練局高峰進修學院灣仔校舍舉行。考試共有 116 人報考及參加，考試成績已於 2023 年 4 月 6 日在學院網上平台公布，升降機及自動梯考卷的合格率均超過 60%。

機電署 6.3 在提升註冊工程師的專業資歷方面，繼第二十次會議的討論，署方計劃於 2023 年下半年向立法會發展事務委員會匯報，並提交草案以進行「先訂立、後審議」程序，以於 2027 年年底廢除透過工程學士學位及四年經驗申請工程師註冊的過渡性安排。署方會繼續推動註冊承辦商提供香港工程師學會的「工程畢業生培訓計劃」及參與香港工程師學會的「導師計劃」，並會鼓勵及協助業界從業員取得專業資格及在 2027 年前繼續舉辦專設筆試。

現時已有 5 間承辦商提供香港工程師學會「工程畢業生培訓計

劃」。經香港工程師學會推廣，有 2 間承辦商正準備與香港工程師學會簽訂「合作章程」，以鼓勵業界從業員考取香港工程師學會專業工程師資格。

機電署 6.4 機電署正積極研究採用遙距監測系統以整合及提升升降機保養成效的可行性，以應對人口老化及註冊承辦商業務增長等的挑戰。機電署已邀請承辦商參與先導試驗計劃，用以評估遙距監測系統的效能，包括故障診斷、應急計劃等，並進行對比測試，以比較常規保養和遙距監測的表現。機電署會根據試驗結果擬訂指引及按個別個案批出原則性批准，並在不減損設備的安全水平下批准因應採用遙距監測系統而調節升降機的保養頻率。機電署現正聯同承辦商就信息收集、技術內容和測試場所作研究，並會適時向諮委會匯報試驗結果。

機電署 6.5 採用組裝合成建築法建造升降機有助「提速、提效、提量、提質」及改善工地安全，業界正積極在升降機安裝工序中實行。署方建議承辦商應盡早審視安裝方法有否偏離原設計審批的要求，並適時徵詢審核機構、生產商及署方意見。

7 行業近期事項（議程第 6 項）

秘書向委員闡述行業近期事項：

7.1 秘書匯報，截至 2023 年 6 月中，升降機/自動梯業界共有 350 名註冊工程師、6 129 名註冊工程人員和 2 100 名一般工程人員。

7.2 秘書匯報在 2016 至 2023 年 5 月期間每千部升降機及自動梯須呈報事故宗數。升降機及自動梯事故總數維持在較低水平，而事故成因主要為乘客行為所致。政府及業界進行的公眾教育及宣傳，有助增加市民乘搭升降機/自動梯的安全意識，減少事故。

在涉及升降機機件故障事故中，大部份與平層不準有關，而在

涉及自動梯機件故障事故中，常見事故原因包括扶手帶不同步及急停跌傷，機電署會繼續針對有關事故加強宣傳及巡查。

7.3 秘書匯報機電署在 2023 年 1 月至 6 月中期間共發出 11 張傳票，對涉嫌違反《條例》的人士/公司提出檢控。當中涉嫌觸犯的事項主要為未有確保妥善地進行升降機/自動梯工程等。

7.4 秘書分享近期於葵涌金德工業大廈升降機纜索斷裂的事故。調查顯示機廂底部污垢阻礙升降機部件運作，導致升降機機廂卡在井道內；同時，驅動升降機的纜轆仍然繼續轉動，升降機四條懸吊纜索被研磨，最終導致斷裂。署方已向有關的註冊承辦商、註冊工程師及註冊工程人員提出檢控，另外，署方已指示所有註冊承辦商檢查及確認其保養升降機及周邊設備妥當。

秘書亦分享於觀塘友邦九龍大樓發生的工業意外事故，當中一名清潔工人從 30 樓的升降機槽救生門墮落升降機槽死亡。調查顯示涉事升降機機件運作正常，署方會協助相關政府部門進行調查及制定改善措施。署方亦已提示各承辦商提醒前線員工應及早向大廈管理負責人報告救生門異常情況。

機電署 7.5 秘書表示隨著社會復常，自動梯意外數字有上升趨勢，其中大部份事故涉及乘客行為而導致，尤其不少是涉及乘客於自動梯上行走而失平衡跌倒。機電署在 2023 年 5 月推出短片以宣傳相關安全訊息，並透過即時通訊軟件向負責人發放，同時積極與自動梯負責人（例如港鐵）合作加強推廣自動梯安全。署方邀請委員協助分享有關訊息予機構及居民代表。

機電署 7.6 秘書向各委員簡介推行數碼工作日誌的相關工作。數碼工作日誌已於 2022 年 11 月正式推出。截至 2023 年 6 月中，已有超過 15 000 部升降機/自動梯採用數碼工作日誌。在宣傳及推廣方面，署方透過不同場合及渠道宣傳，務求令更加多負責人採用數碼工作日誌，以便利負責人、業界同政府三方共同監察和管理升降機及自動梯。署方亦會繼續向負責人及業界提供充足支援，以協助適應數碼工作日誌帶來的工作模式。署方亦鼓勵各委員協助推廣數碼工作日誌，以提升數碼工作日誌的採

用率。

8 其他事項 (議程第 7 項)

- 8.1 主席總結第 5 屆諮委會工作，並感謝各委員的參與及提出寶貴意見，以協助提升本港升降機及自動梯安全水平。展望將來，主席期望新一屆諮員會在確保行業健康發展、加強宣傳推廣及推動優化舊式升降機等方面繼續協助署方處理挑戰，迎難以上，以造福香港市民。
- 8.2 潘國英先生亦代表機電署感謝主席及各委員在本屆任期的貢獻，為署方提升升降機及自動梯安全無間斷地提供意見，發揮諮委會的功能，協助署方取得各項成績。

9 下次會議日期

- 9.1 會議於中午 12 時結束。下次會議日期待定。