

升降機及自動梯安全諮詢委員會
第二十六次會議記錄

- 日期： 2025 年 6 月 18 日 (星期三)
- 時間： 上午 9 時半
- 地點： 九龍灣啓成街 3 號機電工程署總部大樓 7 樓 7102 室
- 出席：
- | | |
|--------|----------|
| 高志偉工程師 | 主席 |
| 何守昭工程師 | 委員 |
| 李文光測量師 | 委員 |
| 李君慈先生 | 委員 |
| 李寧傑先生 | 委員 |
| 郭慶桓先生 | 委員 |
| 黎家駒先生 | 委員 |
| 陳雅茵女士 | 委員 |
| 張昕帆女士 | 委員 |
| 周兆輝先生 | 委員 |
| 劉佩玉女士 | 委員 |
| 梁惠珍女士 | 委員 |
| 陳柏祥先生 | 委員 |
| 朱錦漢先生 | 秘書/機電工程署 |
- 列席：
- | | |
|-------|-------|
| 王磊先生 | 機電工程署 |
| 吳少安先生 | 機電工程署 |
| 關嘉文先生 | 機電工程署 |
| 黃玉瑩女士 | 機電工程署 |
- 缺席：
- | | |
|-------|----|
| 王曉君女士 | 委員 |
| 黃振豪先生 | 委員 |
| 黃凱容女士 | 委員 |
| 郭海生先生 | 委員 |
| 唐宏輝先生 | 委員 |

負責人 1 歡迎諮詢委員會委員

- 1.1 主席確認出席委員人數達至諮詢委員會法定人數要求(八名非官守委員)，並歡迎各與會者出席第二十六次升降機及自動梯安全諮詢委員會 (諮委會) 會議。

2 確認上次會議記錄 (議程第 1 項)

- 2.1 各委員對第二十五次會議的記錄沒有修訂建議。主席確認通過第二十五次會議的會議記錄。

3 利益申報事宜 (議程第 2 項)

- 3.1 主席邀請各委員申報利益。如果委員得悉討論的事宜與本身的利益可能有衝突時，應作出利益申報；如討論的事宜只涉及界別的整體利益，則無須作出申報。經討論後確認沒有委員與討論事項有實質或潛在的利益衝突。

4 「負責人事宜工作小組」的工作匯報 (議程第 3 項)

秘書代表「負責人事宜工作小組」召集人李文光測量師匯報小組工作，討論如下：

- 機電署 4.1 為加強市民的升降機及自動梯安全意識，機電署積極舉行及參與簡介會，分享升降機及自動梯安全相關的知識。

第 15 期的《電梯通訊》已於 2024 年 12 月推出，機電署就本次《電梯通訊》內容邀得電梯業協會分享「免觸式升降機按鈕」的技術及應用。第 16 期的《電梯通訊》預計於 2025 年 6 月出版。機電署歡迎各委員投稿或提供合適的課題予機電署參考。

機電署 4.2 機電署已於 2025 年 5 月 26 日公布最新一輪私人住宅及商業樓宇的升降機保養價格調查結果，並上載至機電署的「負責人天地」網頁。機電署會繼續每六個月更新保養價格調查結果資料，下次調查結果暫定於 2025 年 11 月公布。

機電署 4.3 在優化升降機資助計劃的進度方面，成功入圍的申請人已陸續透過市區重建局的電子招標平台招聘註冊升降機承辦商，開展工程及申請資助。截至 2025 年 5 月底，共 119 部升降機的優化工程將於 2025 年第二季進行招標，另有 122 部升降機的優化工程正在招標、1 135 部升降機的優化工程已截標或正安排業主大會選擇承辦商、2 628 部升降機已批標或優化工程已展開及 1 836 部升降機已完成優化工程。

機電署 4.4 就有關加強規管舊式升降機安全的長遠計劃，機電署已與業界進行四次聯絡會議，討論以「風險評估」為原則的長遠計劃框架，並獲得從業員建設性的回饋。預計將於 2025 年第二季與非升降機業界的持份者成立工作小組，以制訂風險評估的實施細節。與此同時，亦會與業界共同推展相關的培訓工作，以推動第一階段的自願性「風險評估」。

機電署 4.5 有見大部分的自動梯意外涉及乘客於自動梯上行走而失平衡跌倒，機電署將繼續與負責人多方面協作，以加強使用自動梯的安全守則的宣傳。除了在社交平台加強以廣告形式播放宣傳短片，機電署亦透過即時通訊軟件，向負責人發放相關宣傳訊息，並且在 2025 年與香港鐵路有限公司（港鐵公司）組成工作小組，研究港鐵站內自動梯事故成因，以及建議減少事故的方法及檢視其成效。

5 「業界事宜工作小組」的工作匯報 (議程第 4 項)

「業界事宜工作小組」召集人何守昭工程師匯報小組工作，討論如下：

機電署 5.1 有關為註冊工程人員建立職業專業資歷，業內共四間註冊承辦商已經獲准開辦資歷達資歷架構第二或第三級的證書或文憑課程，以培訓公司內部的人才。這些資歷會獲認可作申請升降機 / 自動梯工程人員註冊之用。

另外，職業訓練局 (職訓局) 亦將於 2025 年為主管級工程人員，開辦第一屆資歷達資歷架構第四級的「升降機及自動梯專業文憑課程」，有關課程旨在為從業員創造更佳的晉升階梯。機電署鼓勵業界加強人才培訓，積極安排員工參與課程，以提升行業專業水平及吸引人才加入行業。

機電署 5.2 現時，內地升降機/自動梯技術員可透過各項輸入人才計劃受聘於本港註冊升降機/自動梯承辦商，並在合資格人士直接監督下進行升降機/自動梯工程。如果輸入的內地技術員希望獨立工作，則需要成為香港的註冊升降機/自動梯工程人員。除《升降機及自動梯條例》所指定的資歷及經驗外，本署將對申請人進行面試，以確保申請人具足夠的知識和經驗，及對香港的法律法規及工作環境、慣例等有足夠認識，方會批出牌照。

機電署 5.3 機電署正積極研究採用遙距監察系統以整合及提升升降機保養成效的可行性。共有三間承辦商參與先導試驗計劃，其中一項試驗計劃於 2024 年 9 月中止，另外兩項則會繼續進行。為搜集更多數據以供分析之用，承辦商未來計劃以高使用率及高密度的升降機羣參與新一輪試驗，機電署會適時向諮委會匯報試驗結果。

機電署 5.4 有見公眾關注電力故障可導致升降機困人的情況，機電署已修訂《升降機及自動梯設計及構造實務守則》，規定新安裝升降機必須安裝「自動救援裝置」或設有其他後備電力供應裝置（如：後備電源）。機電署於 2025 年 2 月發布相關增編文本，新規定於 2025 年 6 月生效。

機電署 5.5 機電署向各委員簡介數碼工作日誌的使用狀況。截至 2025 年 5 月，已有超過 65 000 部升降機/自動梯採用數碼工作日誌，佔全港升降機/自動梯總數約 75%。各政府部門、公營機構、及大型物業管理公司已全面採用數碼工作日誌。

為便利用家管理升降機/自動梯，機電署已陸續為數碼工作日誌推出各項新功能。當中包括：

- (1) 「升降機及自動梯狀況分析系統」會分析上載到數碼工作日誌的照片，以評估部件的健康狀況，並會透過數碼工作日誌的平台，將分析結果通知有關從業員，從業員便可根據分析結果安排跟進工作；另外，於 2025 年下旬負責人也可上傳相片及使用此分析系統；
- (2) 用家可利用應用程式介面，從系統獲取相關升降機及自動梯的規格以提升資料分析的效率。另外，優化後的智能報表能讓用家自訂所顯示的數據及時段，以監察升降機及自動梯的狀況。

機電署亦計劃於數碼工作日誌推出以下新功能：

- (1) 根據升降機/自動梯的運行表現和工作記錄的完整性，計算出綜合指數，有助用家了解升降機/自動梯的整體管理水平；
- (2) 用家將可以於平台提交電子化的法定表格及更新升降機/自動梯規格的申請；
- (3) 顯示升降機/自動梯運行狀態的傳感器數據，當偵測到異

常，便會向相關承辦商、工程人員和負責人發出提示。

各委員對數碼工作日誌的新功能表示支持，並鼓勵署方開發更多數據分析功能，以協助負責人及業界跟進升降機及自動梯的狀況和工程進度。

6 行業近期事項 (議程第 5 項)

秘書向委員闡述行業近期事項：

機電署 6.1 秘書匯報，截至 2025 年 5 月 31 日，升降機/自動梯業界共有 358 名註冊工程師及 6 324 名註冊工程人員；而截至 2025 年 3 月 31 日，共有 2 606 名一般工程人員。

機電署 6.2 秘書匯報在 2019 至 2025 年 4 月期間每千部升降機及自動梯須呈報事故宗數。升降機及自動梯事故數字大致平穩，而事故總數亦維持在較低水平。事故成因主要為乘客行為所致，包括在出入升降機時因看手機而沒有留意情況、在港鐵站攜帶大型物件乘搭自動梯、在乘搭自動梯時走動或失平衡等。機電署會積極與自動梯負責人 (例如港鐵公司) 合作加強推廣自動梯安全。

涉及機件故障的事故率則有明顯下降，機電署會繼續針對有關事故加強宣傳及巡查。

機電署 6.3 秘書匯報機電署報告過去一年共發出 6 張傳票，對涉嫌違反《升降機及自動梯條例》的人士/負責人提出檢控。當中，1 張傳票是向一名升降機負責人發出，該負責人涉嫌未有在知悉事故後的 24 小時內以書面通知機電署署長該須呈報事故。另外 5 張傳票是向 4 名註冊工程人員發出，分別控告他們涉嫌未有確保升降機工程妥善地進行、未有採取充分的安全措施，以防止該工程進行時任何人受傷，以及提供在要項上屬虛假或具誤

導性的升降機保養工程資料。

機電署 6.4 秘書分享了一宗涉及工程人員沒有在進行升降機工程時妥善設置安全圍欄而導致相關人員受傷的個案，提醒從業員必須在任何時候把工作區域妥善圍起。

機電署 6.5 秘書匯報關於升降機/自動梯准用證/復用證 (LE5/LE7) 的申請情況，指出機電署收到一些意見表示相關申請的審批時間過長，經調查後發現不少個案的申請尚未交往機電署，導致誤會。機電署將進一步加強與負責人的溝通，讓負責人更容易了解審批進度。

7 其他事項 (議程第 6 項)

秘書向委員闡述其他事項：

機電署 7.1 秘書分享引入升降機 / 自動梯技術員來港的最新安排，向委員簡述「技術專才清單」申請的各項要求，包括需要通過由職訓局舉辦的技能測驗 (筆試)、持有原居地認可，從事升降機 / 自動梯工程人員的資歷證明，及/或認可證書課程資歷等。

機電署 7.2 秘書報告職訓局最新的發展動向，香港專業教育學院 (葵涌) 的附屬校舍將改建為升降機及自動梯科技中心 (科技中心)，提升培訓設施設備，為學員提供實務訓練，以配合升降機及自動梯行業的人力需求，以及《行政長官 2024 年施政報告》中推動智慧城市發展的措施。機電署將與職訓局緊密溝通，積極配合科技中心的建設。

機電署 7.3 秘書報告由機電署主辦、職訓局、電梯業協會和註冊電梯營造商聯會有限公司協辦的首屆「升降機及自動梯技能挑戰賽」，

將於 2025 年 8 月 12 日及 13 日舉行。本次挑戰賽以「精研梯術·匠心升華」為主題，旨在為業界搭建一個專業交流平台，展示高水平技能，同時提升行業專業形象，以吸引更多年青人入行。

7.4 主席總結第 6 屆諮委會工作，並感謝各委員的參與及提出寶貴意見，以協助提升本港升降機及自動梯安全水平。展望將來，主席期望新一屆諮委會在確保行業健康發展、加強宣傳推廣、推動優化舊式升降機及應用新科技等方面繼續協助署方處理挑戰，迎難而上，以造福香港市民。

7.5 陳柏祥先生亦代表機電署感謝主席及各委員在本屆任期的貢獻，為署方提升升降機及自動梯安全提供寶貴意見，發揮諮委會的功能，協助署方取得各項成績。

8 下次會議日期

8.1 會議於上午 11 時結束。下次會議日期待定。