

## 產生的廢物

### 辦公室廢物

#### 廢紙

廢紙是我們主要的循環再用物品之一。辦公室每天使用不少紙張，因此採用快捷有效的收集及處理廢紙方法是良好廢物管理的重要一環。我們把從各個收集點收集得的廢紙交給廢紙回收商。2007/08年度，我們收集了約17,000公斤廢紙，供循環再用。

#### 碳粉盒

碳粉盒由回收商回收，重新注滿後便可再用。我們一直積極回收用過的碳粉盒。2007/08年度，我們收集了約3,000個碳粉盒，供循環再用。

### 工場廢物

#### 廢油

廢油是我們工場在服務客戶過程中產生的化學廢料，特別是車輛維修服務。廢油由註冊化學廢料回收商定期上門回收，並經由註冊化學廢物處理廠處理。2007/08年度，我們根據有關法例要求，回收及處理了約129,000升廢油。

#### 含水銀廢照明燈

註冊化學廢料回收商從我們的辦公室和工場收集含水銀廢照明燈，再送到青衣的化學廢物處理中心，

循環再造。2007/08年度，有107,000多盞含水銀廢照明燈，按此途徑收集及循環再造。

#### 舊充電電池

舊充電電池含有罕有金屬，可以回收再造和再用。自環境保護署推出以家居用電池為目標的「充電電池回收計劃」後，機電工程署一直都奉行此項計劃。此外，我們亦收集在工序中使用過的工業類電池，使其可以循環再用。詳情請參閱「統計資料摘要」。

#### 金屬廢料

金屬廢料是寶貴的天然資源，可完全循環再造和再用，而且回收過程不會影響其成分。大部分由工序（例如車輛維修）衍生出來的金屬廢料都已被回收再造。2007/08年度，收集到的金屬廢料達48,000公斤。

#### 舊車胎

舊車胎是從維修政府車輛的過程中產生，由環境保護署的香港回收再造公司名錄中的舊車胎回收商收集及再造。2007/08年度，我們共收集了逾12,000條車胎，另挑選了541條車胎進行翻新，供車輛繼續使用。

## 廢氣

### 溫室氣體排放

溫室氣體的排放已被公認為全球暖化和氣候變化的原因之一。因此，我們最重大的挑戰之一，便是減少例如二氧化碳的溫室氣體排放。機電工程署排放的溫室氣體，主要來自自由辦公室及工場的用電及運輸工具。2007/08年度，我們的運輸工具直接產生的溫室氣體約為1,300公噸二氧化碳，而透過耗電間接排放的溫室氣體則約為9,000公噸二氧化碳。

## 運輸

機電工程署執行職務時使用的運輸工具會耗用不能再生的化石燃料，並排放溫室氣體。我們的車隊有大約250部車輛，包括貨車、客貨車、大型房車和電單車，全用來提供支援服務。此外，我們也為5,800多部政府車輛提供維修保養服務。我們必須實行良好的內務管理措施，確保車輛在運作及維修過程中的氣體排放減至最少。再者，我們可以透過適當保養車輛、減少使用運輸工具、或使用混合動力車輛來減少廢氣排放。我們現正使用兩部混合動力車輛，消耗的燃料比體積相近的傳統車輛少40%。