

产生的废物

办公室废物

废纸

废纸是我们主要的循环再用物品之一。办公室每天使用不少纸张，因此采用快捷有效的收集及处理废纸方法是良好废物管理的重要一环。我们把从各个收集点收集得的废纸交给废纸回收商。2007/08年度，我们收集了约17,000公斤废纸，供循环再用。

碳粉盒

碳粉盒由回收商回收，重新注满后便可再用。我们一直积极回收用过的碳粉盒。2007/08年度，我们收集了约3,000个碳粉盒，供循环再用。

工场废物

废油

废油是我们工场在服务客户过程中产生的化学废料，特别是车辆维修服务。废油由注册化学废料回收商定期上门回收，并经由注册化学废物处理厂处理。2007/08年度，我们根据有关法例要求，回收及处理了约129,000升废油。

含水银废照明灯

注册化学废料回收商从我们的办公室和工场收集含水银废照明灯，再送到青衣的化学废物处理中心，

循环再造。2007/08年度，有107,000多盏含水银废照明灯，按此途径收集及循环再造。

旧充电电池

旧充电电池含有稀有金属，可以回收再造和再用。自环境保护署推出以家居用电池为目标的「充电电池回收计划」后，机电工程署一直都奉行此项计划。此外，我们亦收集在工序中使用过的工业类电池，使其可以循环再用。详情请参阅「统计资料摘要」。

金属废料

金属废料是宝贵的天然资源，可完全循环再造和再用，而且回收过程不会影响其成分。大部分由工序（例如车辆维修）衍生出来的金属废料都已被回收再造。2007/08年度，收集到的金属废料达48,000公斤。

旧车胎

旧车胎是从维修政府车辆的过程中产生，由环境保护署的香港回收再造公司名录中的旧车胎回收商收集及再造。2007/08年度，我们共收集了逾12,000条车胎，另挑选了541条车胎进行翻新，供车辆继续使用。

废气

温室气体排放

温室气体的排放已被公认为全球暖化和气候变化的原因之一。因此，我们最重大的挑战之一，便是减少例如二氧化碳的温室气体排放。机电工程署排放的温室气体，主要来自办公室及工场的用电及运输工具。2007/08年度，我们的运输工具直接产生的温室气体约为1,300公吨二氧化碳，而透过耗电间接排放的温室气体则约为9,000公吨二氧化碳。

运输

机电工程署执行职务时使用的运输工具会耗用不能再生的化石燃料，并排放温室气体。我们的车队有大约250部车辆，包括货车、客货车、大型房车和电单车，全用来提供支援服务。此外，我们也为5,800多部政府车辆提供维修保养服务。我们必须实行良好的内务管理措施，确保车辆在运作及维修过程中的气体排放减至最少。再者，我们可以透过适当保养车辆、减少使用运输工具、或使用混合动力车辆来减少废气排放。我们现正使用两部混合动力车辆，消耗的燃料比体积相近的传统车辆少40%。